



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 363 249 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.404/0057/2020

Bydgoszcz, 22.06.2020 r.

MAKADAM
Maciej Stachowicz
ul. Różanowicza 21
86-300 GRUDZIĄDZ

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji planowanego ciągu pieszo-rowerowego wraz z chodnikami i peronami przystankowymi przy ul. Jeździeckiej dz. nr 156 obr. 368, dz. nr 17 obr. 362, dz. nr 7, 6 obr. 361, dz. nr 32, 25, 26, 30 obr. 359, dz. nr 11/2, 9, 10, 11/5 obr. 358, dz. nr 69, 68, 63, 64, 62 obr. 357, dz. nr 165/41, 162/1 obr. 008 w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy spółka z o.o. informuje, że uzgadnia lokalizację planowanego ciągu pieszo-rowerowego wraz z chodnikami i peronami przystankowymi przy ul. Jeździeckiej z uwzględnieniem poniższych wymagań:

- Nie należy lokalizować krawężników, oporników i obrzeży betonowych w miejscu istniejących skrzynek zasuw oraz hydrantów podziemnych,
- Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej oraz włączów studni kanalizacyjnych, zlokalizowanych w obrębie planowanego układu drogowego, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni (wraz z ewentualną wymianą skrzynek hydrantowych i zasuw),
- Zachować dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych. W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do MWiK sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę,
- Usunąć kolizję projektowanego kanału technologicznego z istniejącą komorą wodociągową, zlokalizowaną na dz. nr 69 obr. 357 oraz kolizję krawężnika z istniejącą komorą wodociągową, zlokalizowaną na dz. nr 26 obr. 359,
- Usunąć kolizję projektowanych ścian oporowych z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej tłocznej ks90PE, przebiegającą przez dz. nr 17 obr. 362.

Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811), od których należy uzyskać pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) Inwestor zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Na etapie sporządzania projektu budowlanego należy przedłożyć do zaopiniowania w MWiK sp. z o. o. projekt branży drogowej z zawierający w/w wymagania oraz rzędne projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty wydania.

Otrzymują:

1. Adresat

(pismo + załączniki graficzne A-F)

①. RT/RSt a/a

tel. 52 58-60-966

Członek Zarządu

mgr inż. Włodzisław Smoczyński

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŻDZIECKA

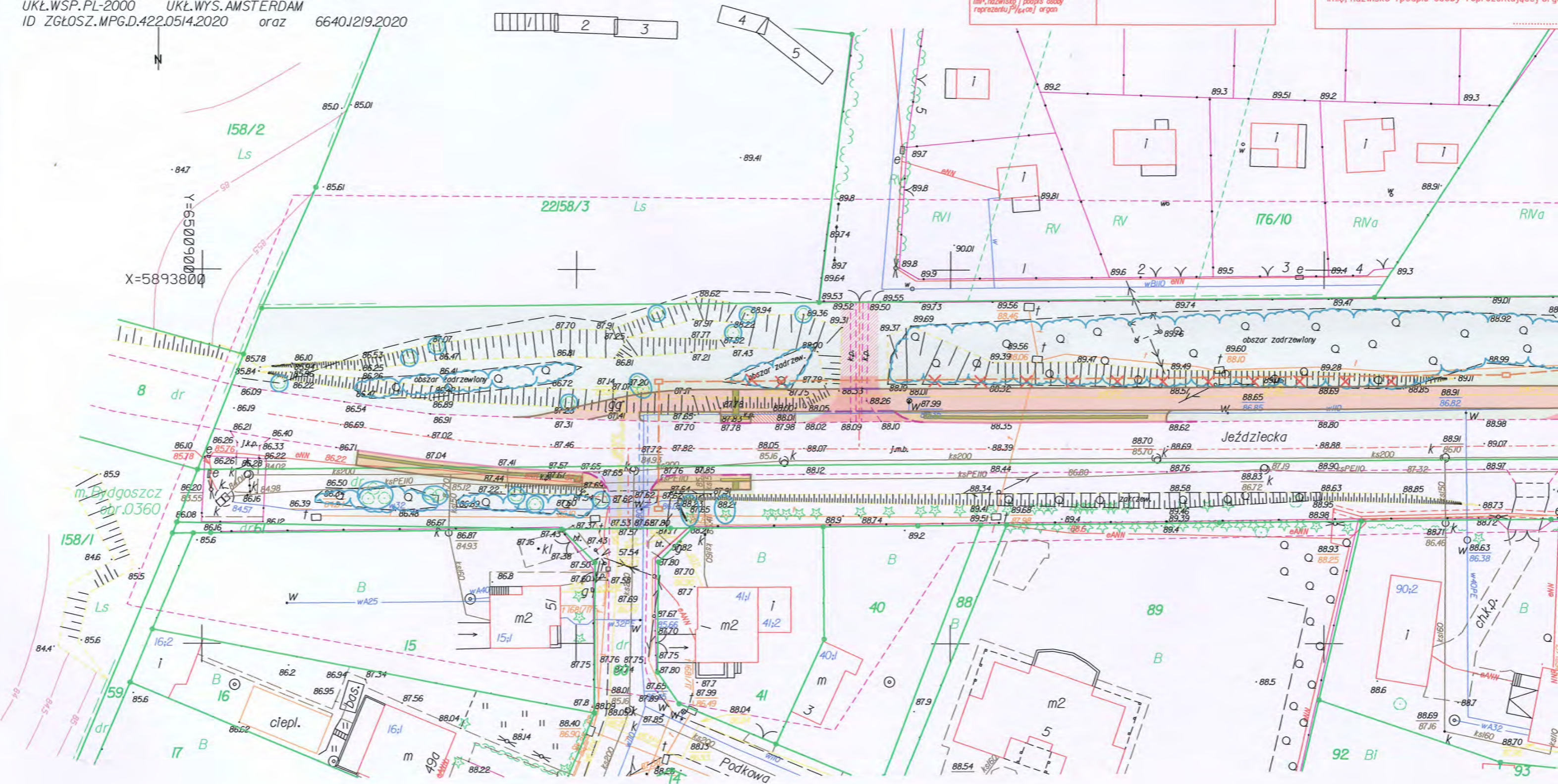
JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306.2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306.2.0008, Niemcz; 040306.2.0010 Osielesko
ARK. MAPY 6.194.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 1 (5)

Szkic orientacyjny odcinków

Przebieg linii siłowej 63/64 w niniejszym dokumencie został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA BYDGOSKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w B</p> <p>Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: P.0461.</p> <p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego:</p> <p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



Jeżeli niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA BYDGOSKI

P.0402.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:

P.0461.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:

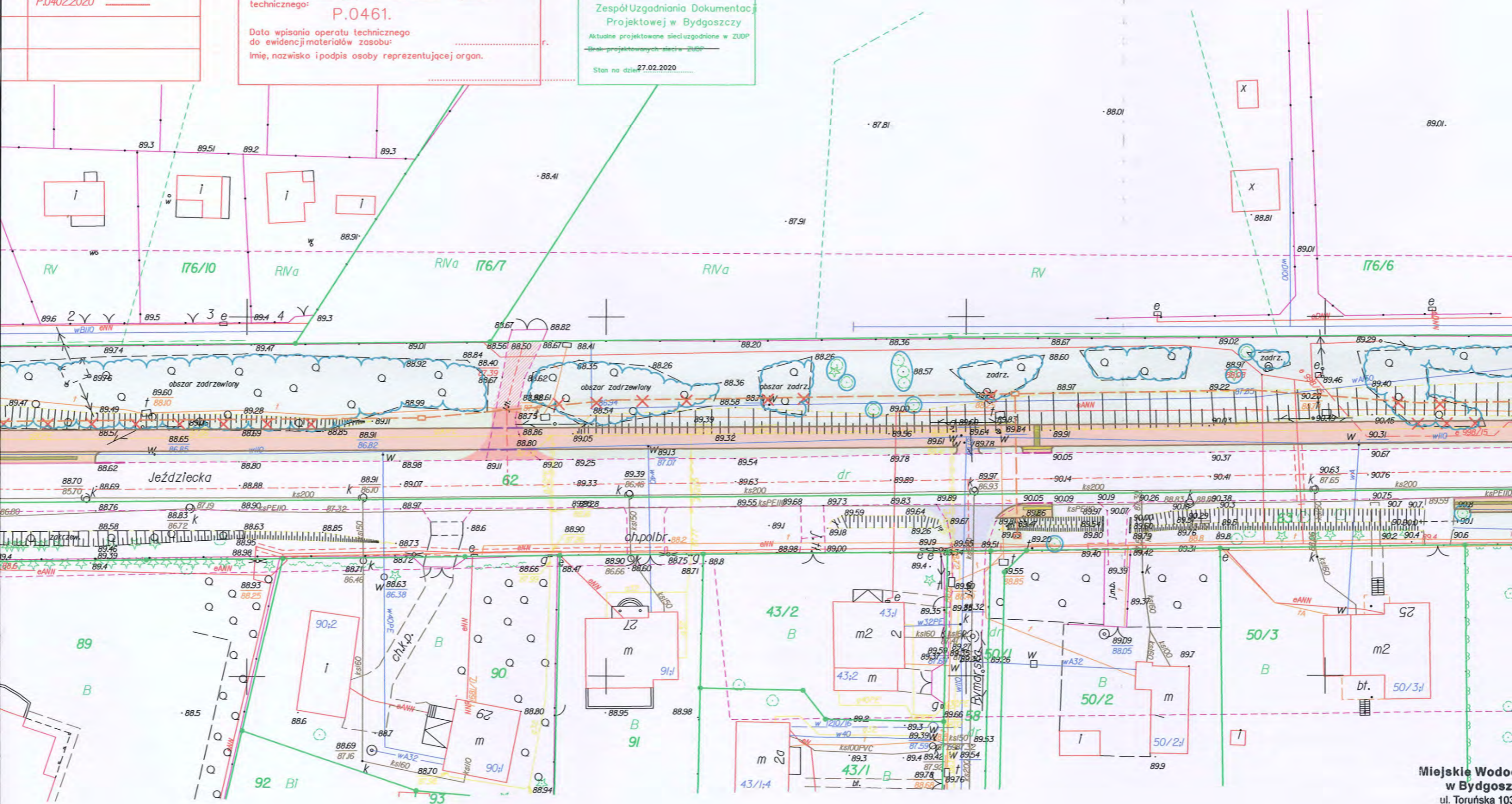
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień 27.02.2020



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:

P.0461.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:

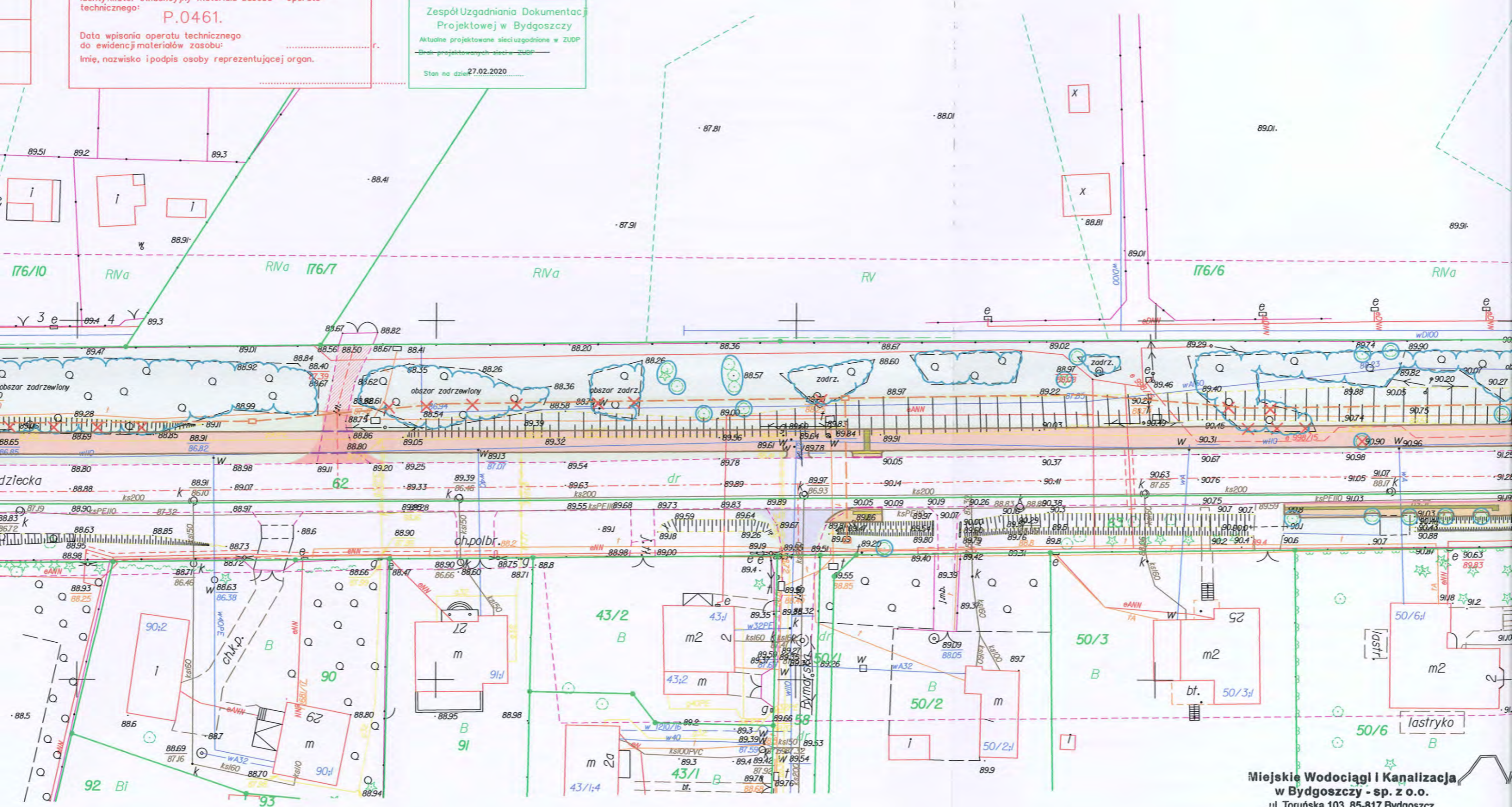
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

~~Brak projektowanych sieci w ZUDP~~

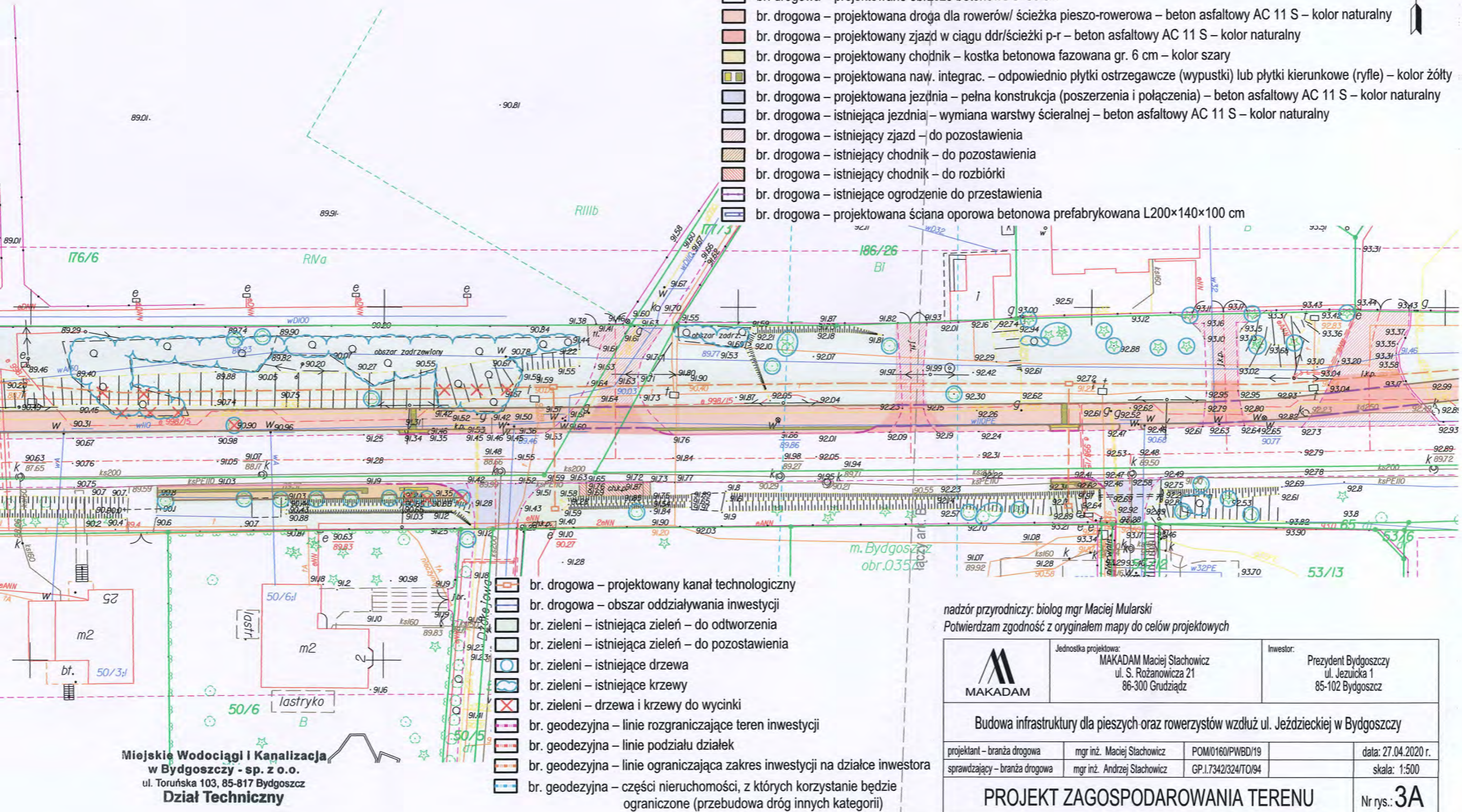
Stan na dzień 27.02.2020



Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy - sp. z o.o.
ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz
Dział Techniczny

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200×140×100 cm



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuita 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19		data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94		skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr rys.: 3A

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy - sp. z o.o.
ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz
Dział Techniczny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŻDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306.2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306.2.0008, Niemcz; 040306.2.0010 Osielesko
ARK. MAPY 6.194.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640.1219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy []
Odcinek 2 (5)

Szkic orientacyjny odcinków

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: **P.0461.**

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
- Sieć projektowanych sieci ZUDP

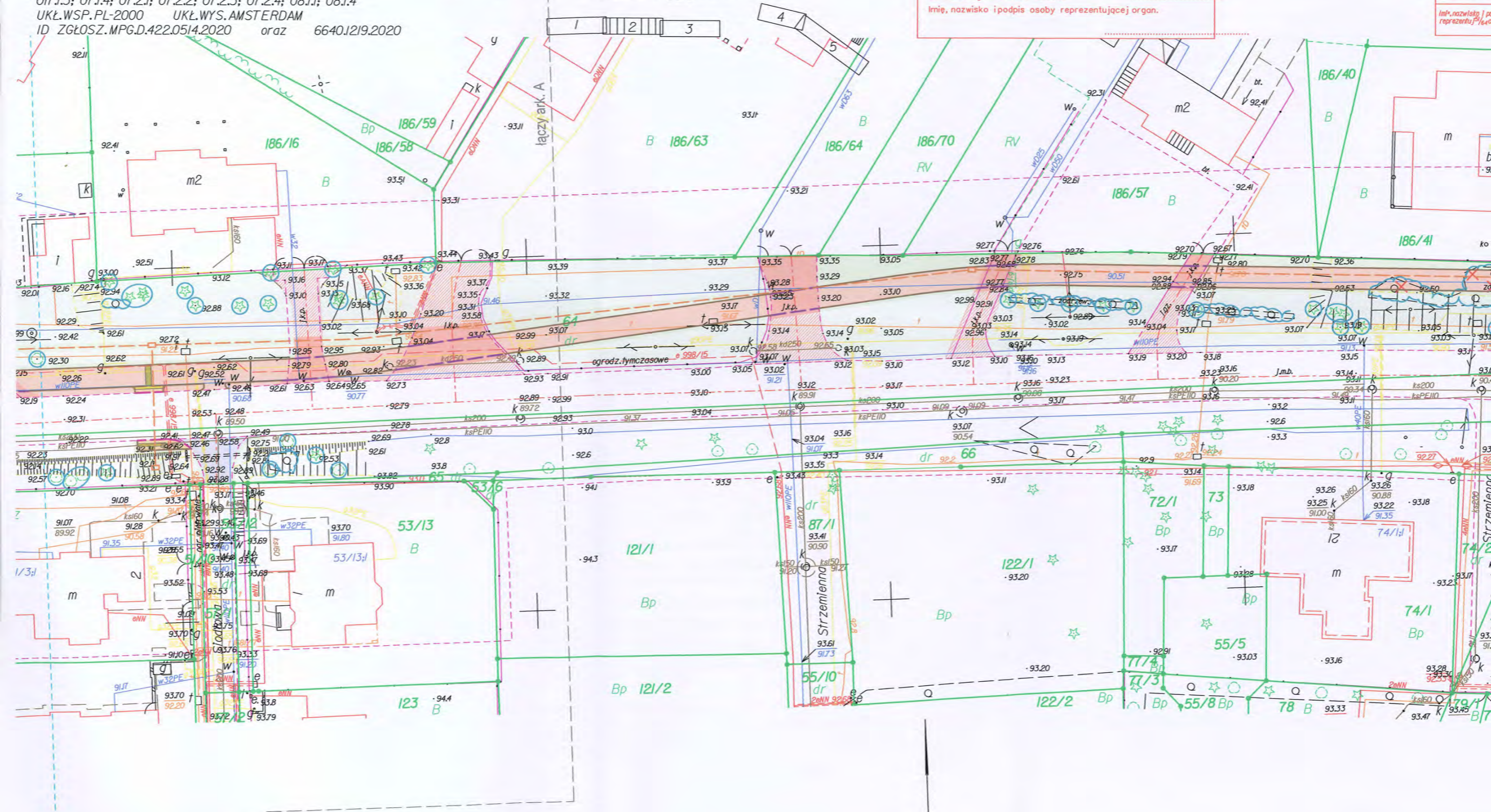
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego:

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.



się, że niniejszy dokument został opracowany
prac geodezyjnych i kartograficznych, których
wiera operat techniczny wpisany do ewidencji
stwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

COWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
dzki Ośrodek Dokumentacji
ej i Kartograficznej w Bydgoszczy
ncyjny materiał zasobu - operatu

P.0461.

atu technicznego
alów zasobu:
pis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci wodne w ZUDP
Drogi projektowanych sieci ZUDP

Stan na dzień 27.02.2020

Przez władzę st. 63/64 niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałowej
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny

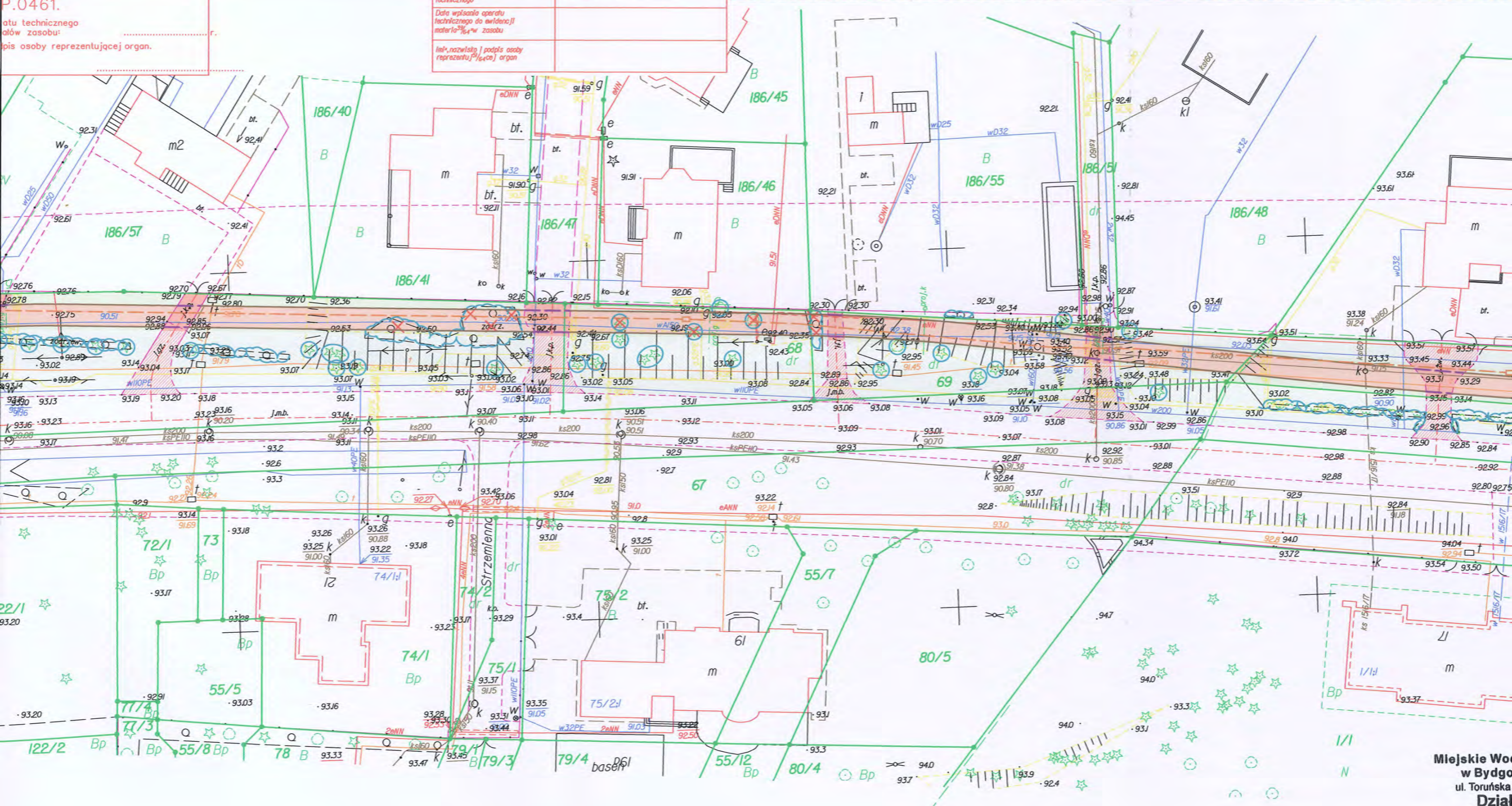
STAROSTA BYDGOSKI

Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego

P.0402.2020

Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiału zasobu

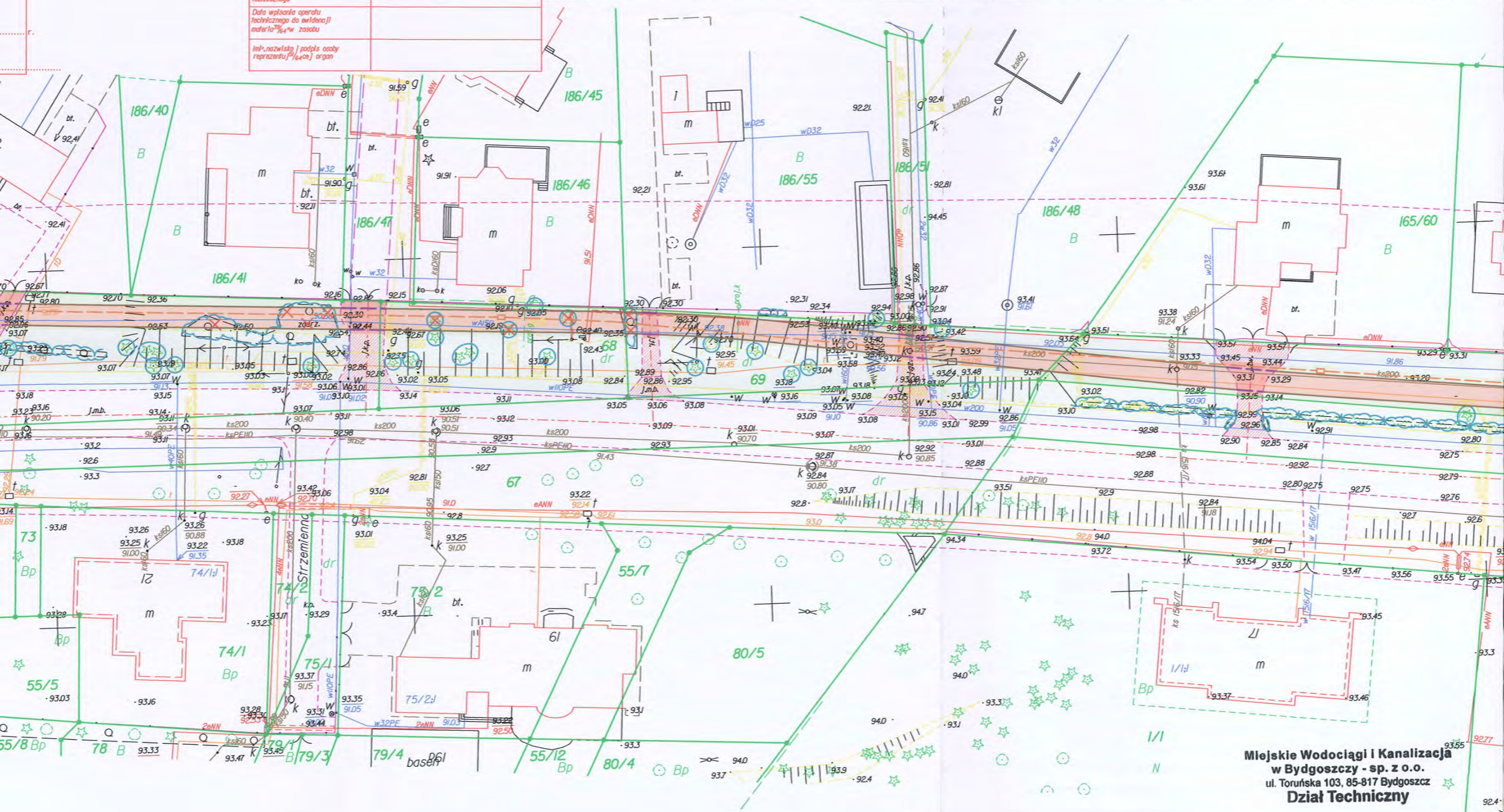
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ



Miejskie Wodociągi
w Bydgoszczy
ul. Toruńska
Dział

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
~~Brak projektowanych sieci w ZUDP~~
Stan na dzień 27.02.2020

Organ prowadzący ^{2/6409} porównawczy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału ^{2/6409} zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020 _____
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału ^{2/6409} w zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej ^{2/6409} organ	



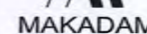
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy - sp. z o.o.
ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz 
Dział Techniczny

- +



93
cja

	jednostka priaktowa:
--	----------------------



MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Prezydent Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy

projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	skala: 1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys.: **3B**

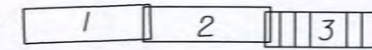
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.J, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK. MAPY 6J94.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640.1219.2020
X=5893800

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy []
Odcinek 3 (5)

Szkic orientacyjny odcinków

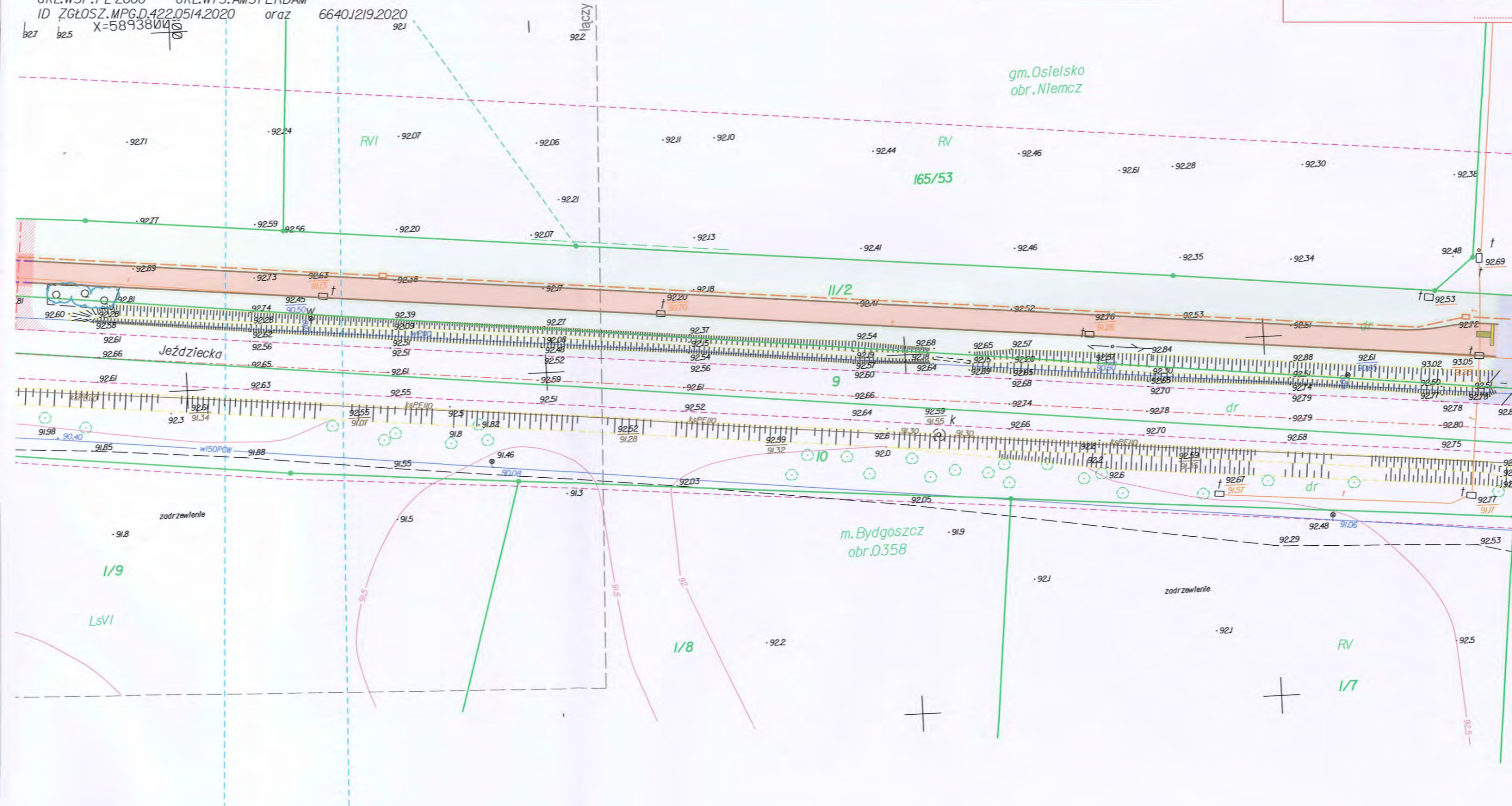


Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Bazę projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument jest wynikiem prac geodezyjnych i kartograficznych, a jego treść jest zgodna z rzeczywistym stanem na terenie, na którym został wykonany.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w Bydgoszczy
Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.

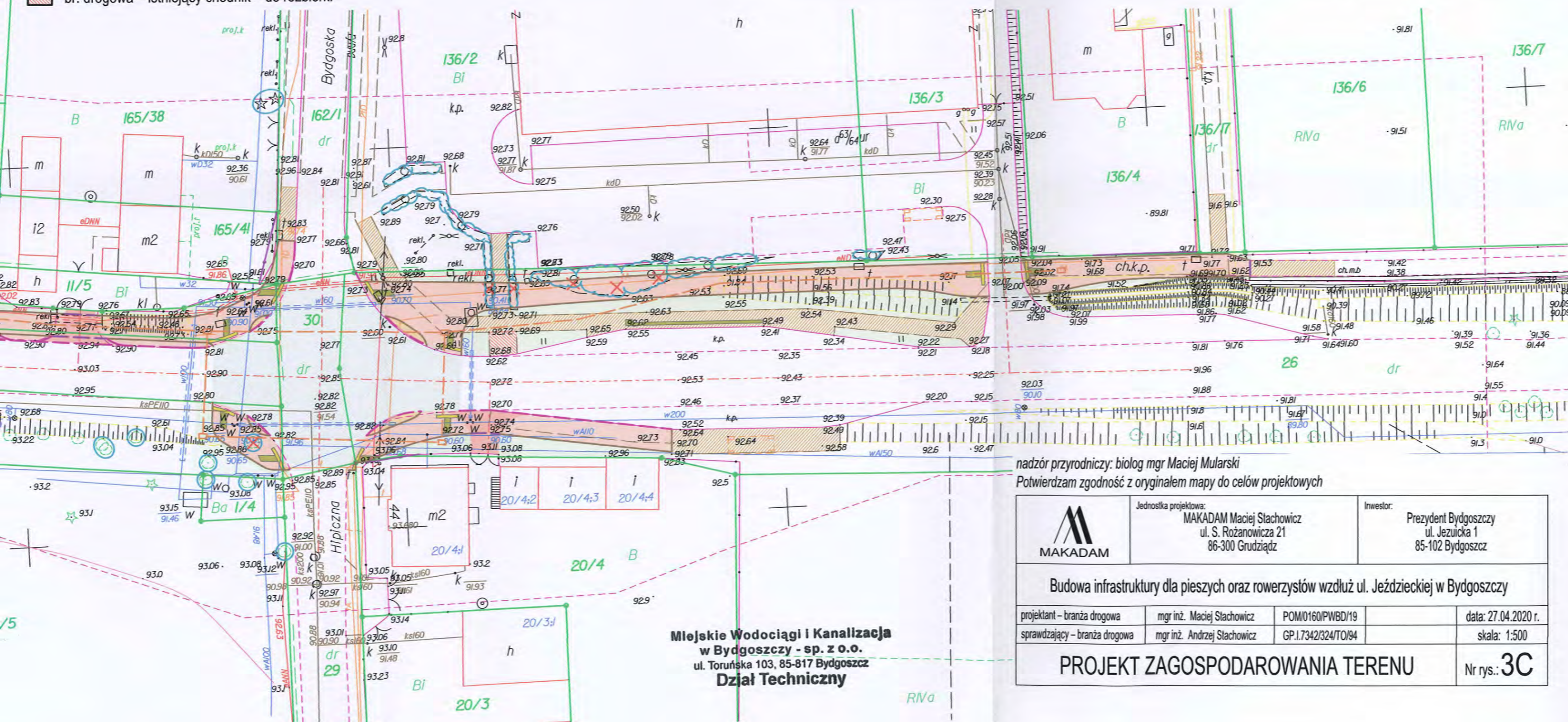
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:




LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazonowa gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki

- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200×140×100 cm
- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: 3C

**Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy - sp. z o.o.**
ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz
Dział Techniczny

BYDGOSZCZ, UL. JEŻDZIECKA

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.

Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych

Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.

Odcinek 4 (5)

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

P.0461

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

A hand-drawn diagram of a number line. It consists of a horizontal line with three segments separated by vertical tick marks. The segments are labeled with the numbers 1, 2, and 3 from left to right.



- | | |
|--|-------------------------|
| | br. drogowa – osie dróg |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – projekto |
| | br. drogowa – istniejąc |
| | br. drogowa – istniejąc |
| | br. drogowa – istniejąc |
| | br. drogowa – istniejąc |
| | br. drogowa – istniejąc |
| | br. drogowa – projekto |

CH

2; 0368

lsko

20

gruntowych,
wania przestrzennego
a terenu.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

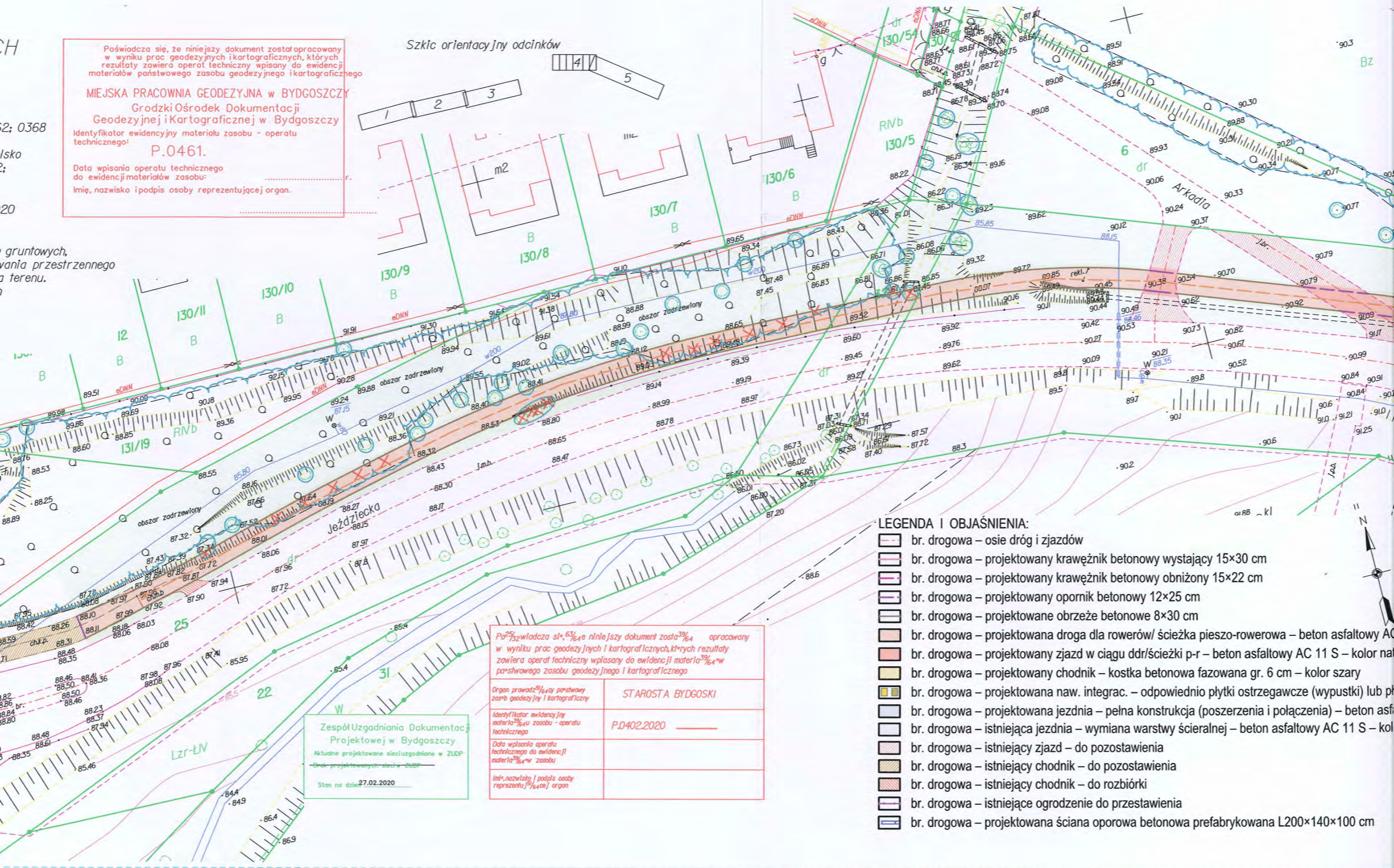
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego:

P.0461.

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Szkic orientacyjny odcinków



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor nat
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub pl
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asf
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kol
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200×140×100 cm

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA BYDGOSKI

Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego

P.0402.2020

Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów państwowego zasobu

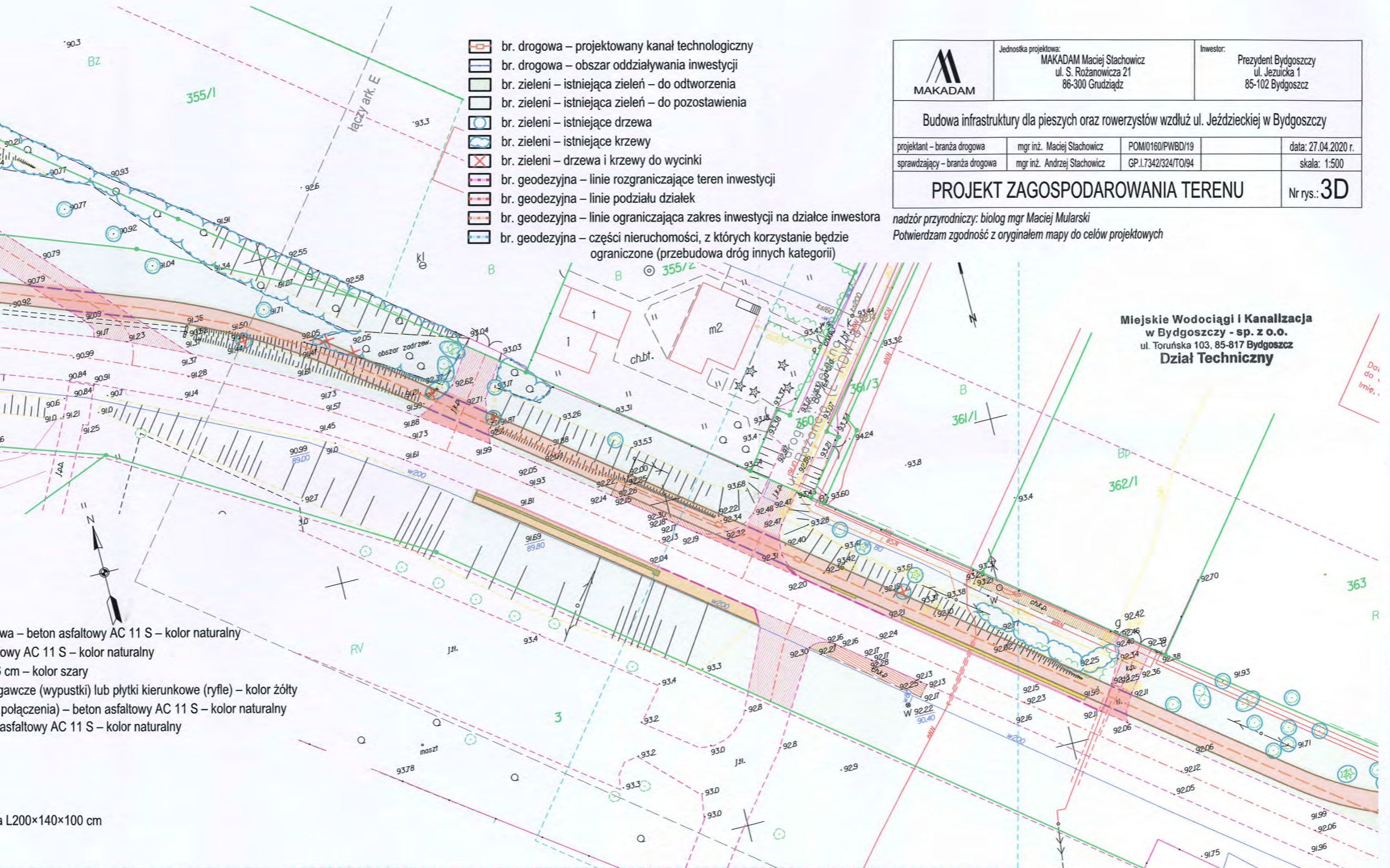
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

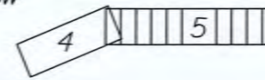
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP

Brak projektowanych sieci ZUOP

Stan na dzień 27.02.2020



Szkic orientacyjny odcinków



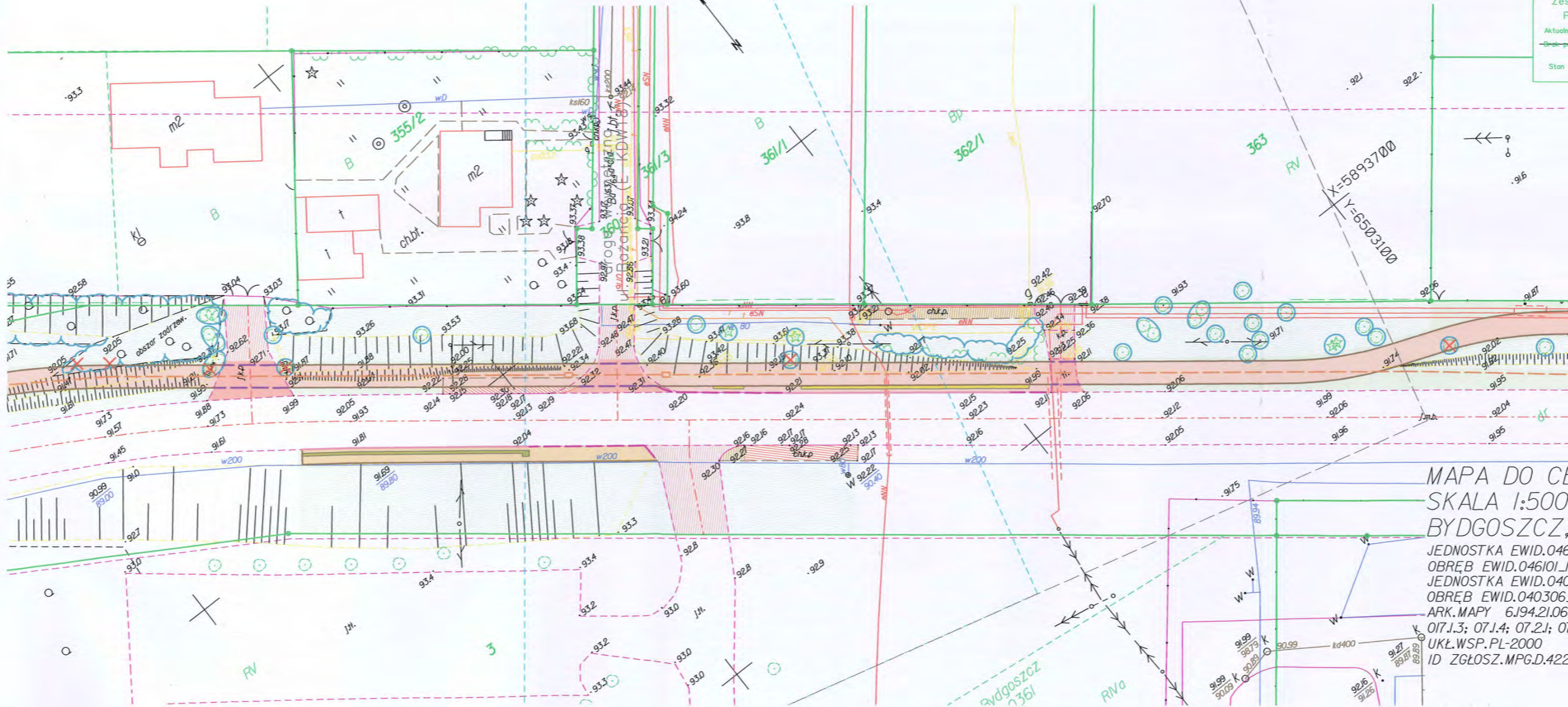
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Po25/32
w wyn
zawier
państw
Organ
zasobu
geode
Identyfika
materiału
techniczn
Data wpis
techniczn
materiału
Imię, nazw
reprezent

Zes
P
Aktualiz
Brak p
Stan

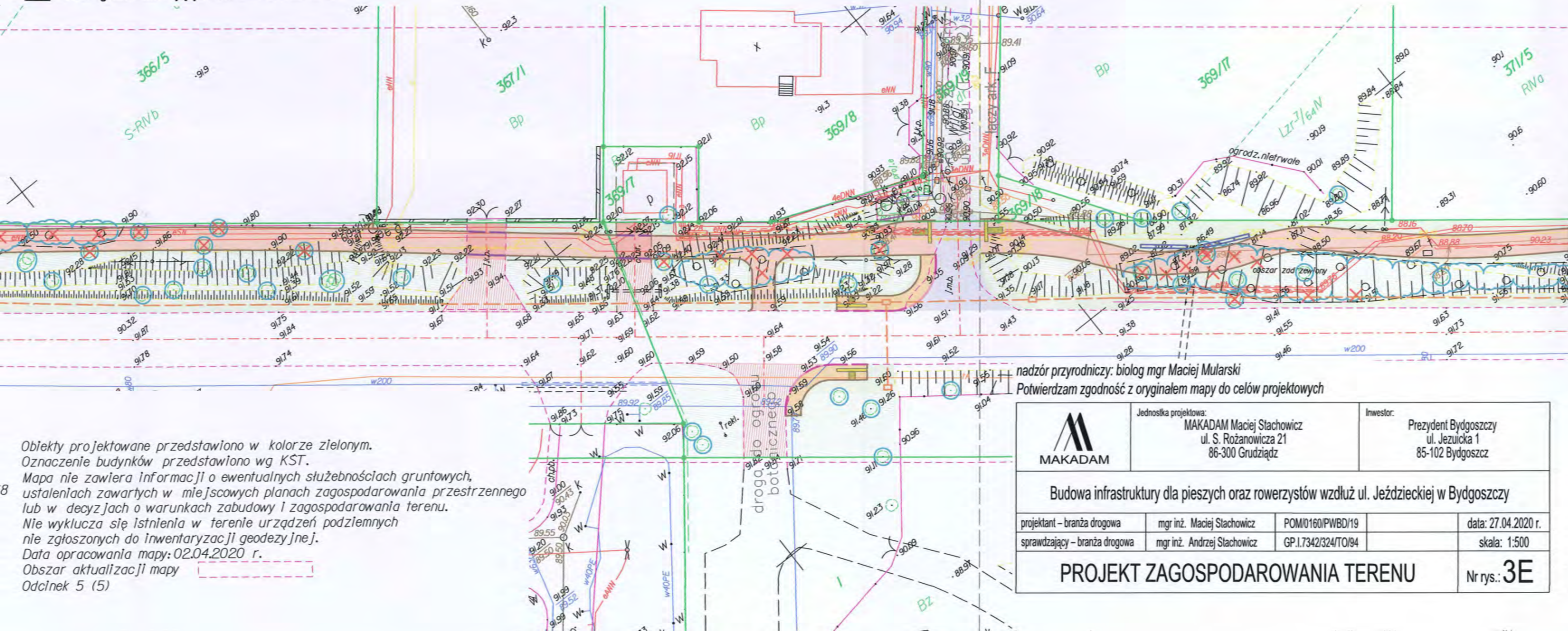


LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki

- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200×140×100 cm
- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy - sp. z o.o.
ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz
Dział Techniczny



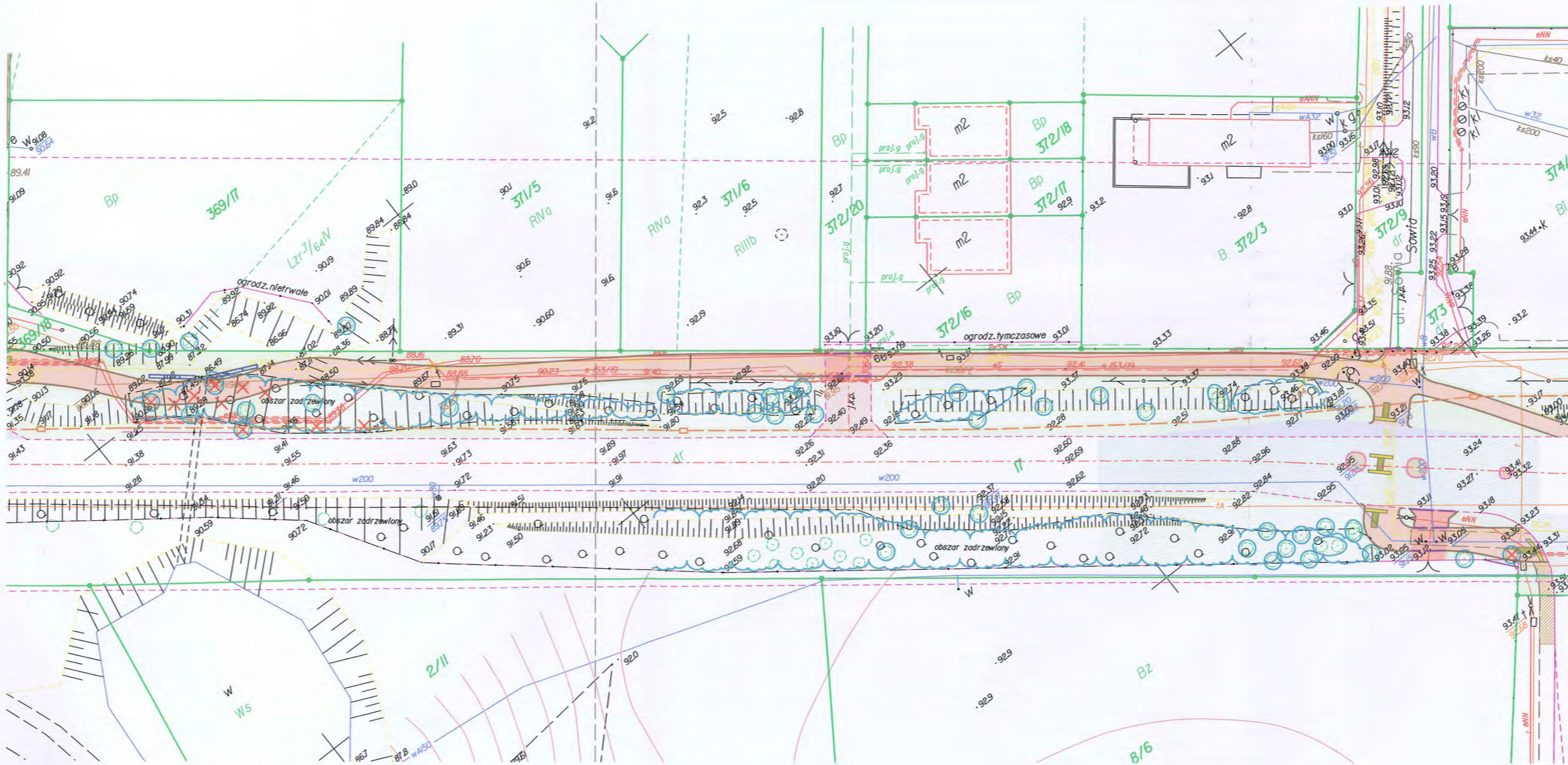
nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19		data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94		skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr rys.: 3E

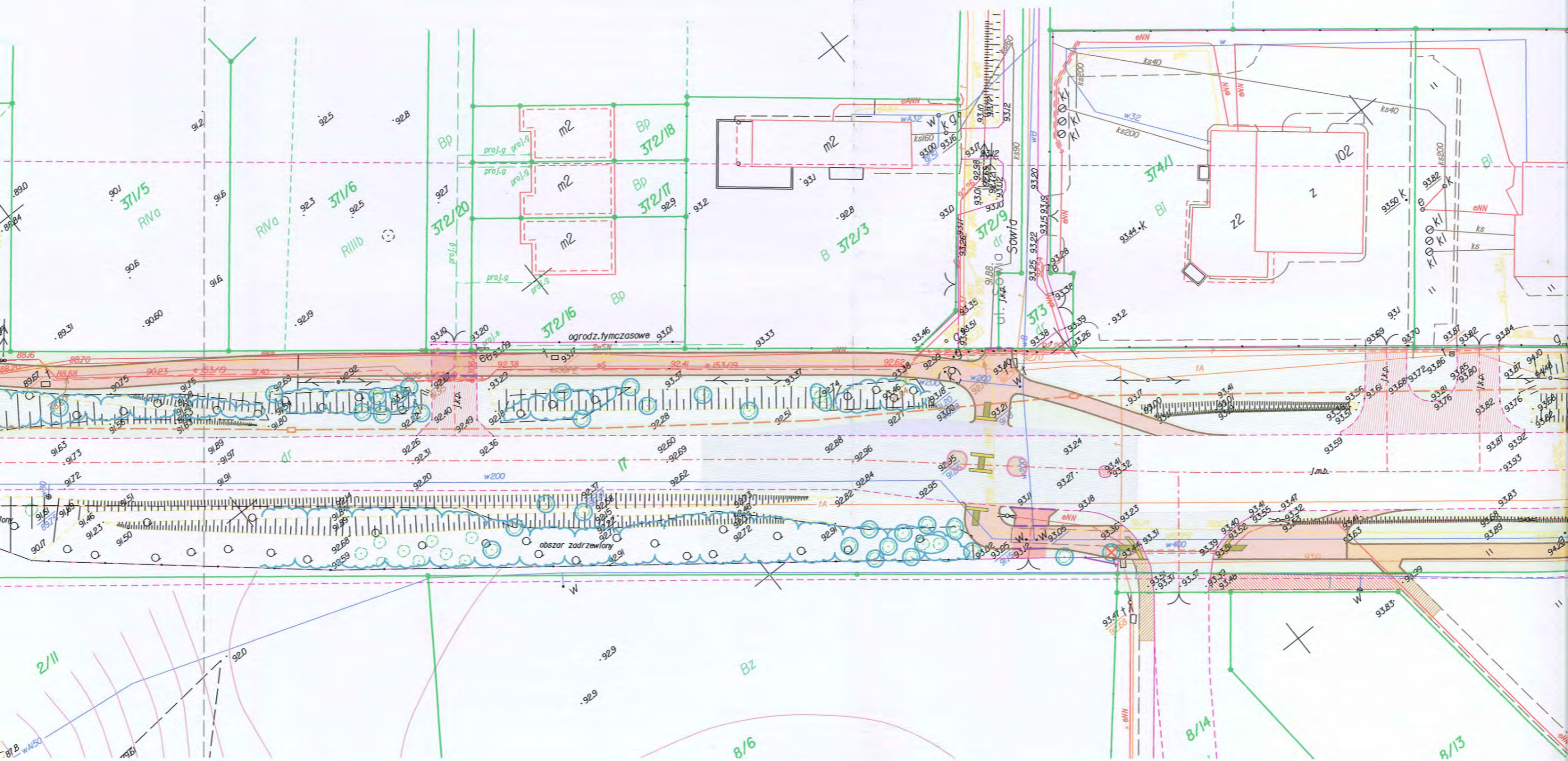
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy []
Odcinek 5 (5)

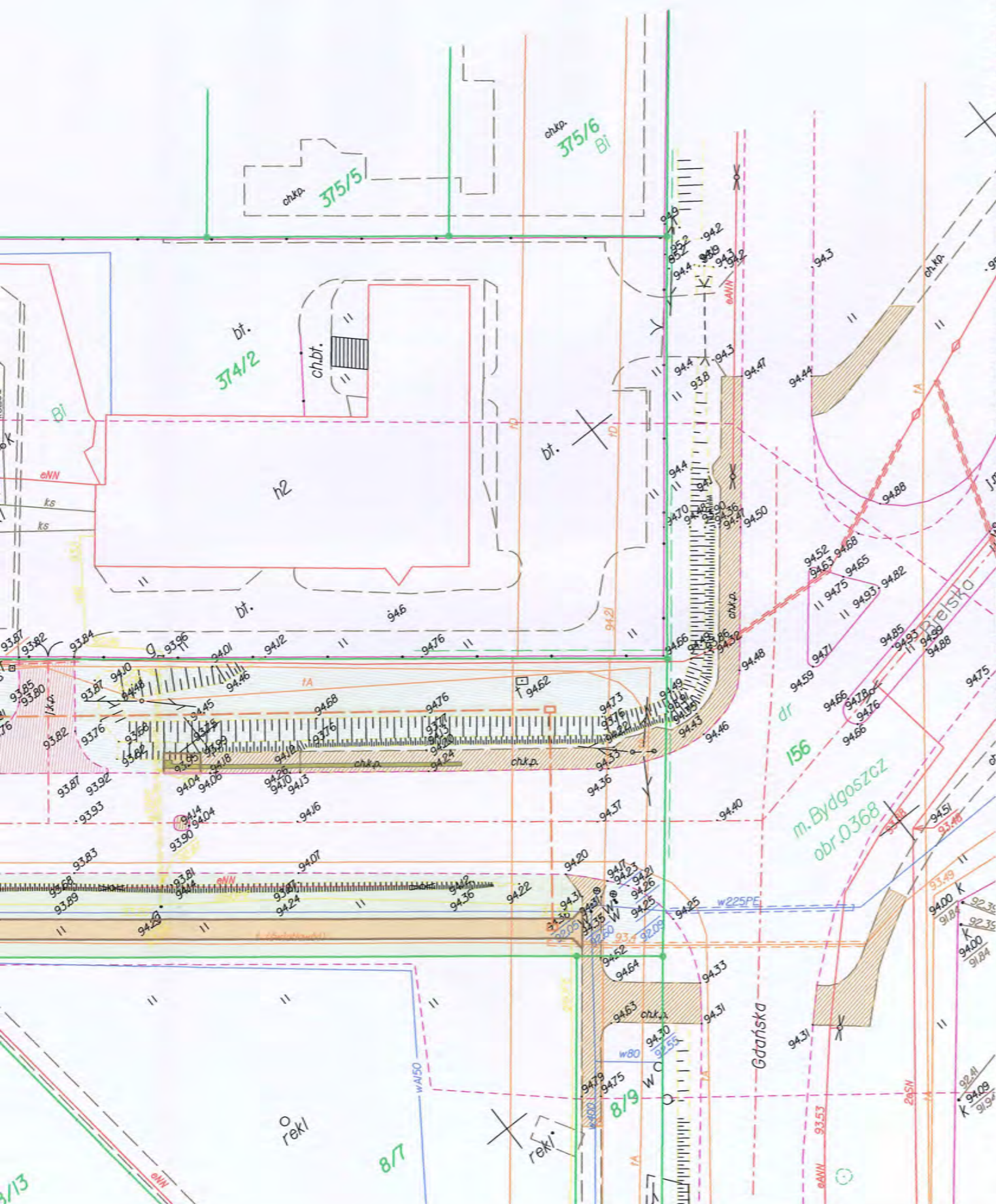


łączy ark. E



Łączy ark. E






LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200×140×100 cm
- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	<p>Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz</p>	<p>Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jeżuicka 1 85-102 Bydgoszcz</p>
<p>Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy</p>		
<p>projektant – branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Maciej Stachowicz</p>	<p>POM/0160/PWBD/19</p>
<p>sprawdzający – branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Andrzej Stachowicz</p>	<p>GP.1.7342/324/TO/94</p>
<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		
<p>data: 27.04.2020 r. skala: 1:500 Nr rys.: 3F</p>		

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja
w Bydgoszczy - sp. z o.o.
ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz
Dział Techniczny

Bydgoszcz, dnia 18 czerwca 2020r.

WU OZ . DB. ZAR. 5152. 1.95. 2020.TZ.
op. A – 461/2020

PERZYDENT BYDGOSZCZY
ZDMiKP w Bydgoszczy

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z budową infrastruktury dla pieszych oraz dla rowerzystów wzdłuż ulicy Jeździeckiej w Bydgoszczy, zgodnie z zakresem oznaczonym na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku,

Przedmiotowe prace prowadzone będą w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze ochronę istniejących i potencjalnych obiektów archeologicznych występujących na terenie planowanej inwestycji, Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedmiotową inwestycję na następujących warunkach :

Przy inwestycji należy zapewnić nadzór archeologiczny.

W przypadku odkrycia nawarstwień, obiektów archeologicznych należy zapewnić przeprowadzenie badań ratowniczych z eksploracją, rejestracją i dokumentowaniem elementów osadniczych zgodnie z obowiązującymi zasadami w granicach projektu budowlanego. Wymagane jest sporządzenie dokumentacji opisowej, fotograficznej i rysunkowej (nawet w przypadku, jeżeli archeolog nie zarejestruje wystąpienia ruchomego materiału zabytkowego).

Ponadto :

1. Przed przystąpieniem do prac winien uzyskać pozwolenie na ich prowadzenie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W pozwoleniu zostaną szczegółowo zapisane wszystkie warunki realizacji i zakres prac archeologicznych przy przedmiotowej inwestycji.
3. Forma czynności archeologicznych powinna sprowadzać się do obserwacji nawarstwień kulturowych, oraz prowadzenia przez archeologa dziennika naukowego prac archeologicznych prowadzonych w terenie zgodnie z postępowaniem robót ziemnych.
4. W przypadku odsłonięcia reliktyw zabudowy, obiektów zabytkowych, nawarstwień kulturowych itp. archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze tzn. wyeksplorować je i zadokumentować w sposób opisowy, kartograficzny (lokalizacja na planie), rysunkowy i fotograficzny.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2020r., poz. 282 ze zm.)

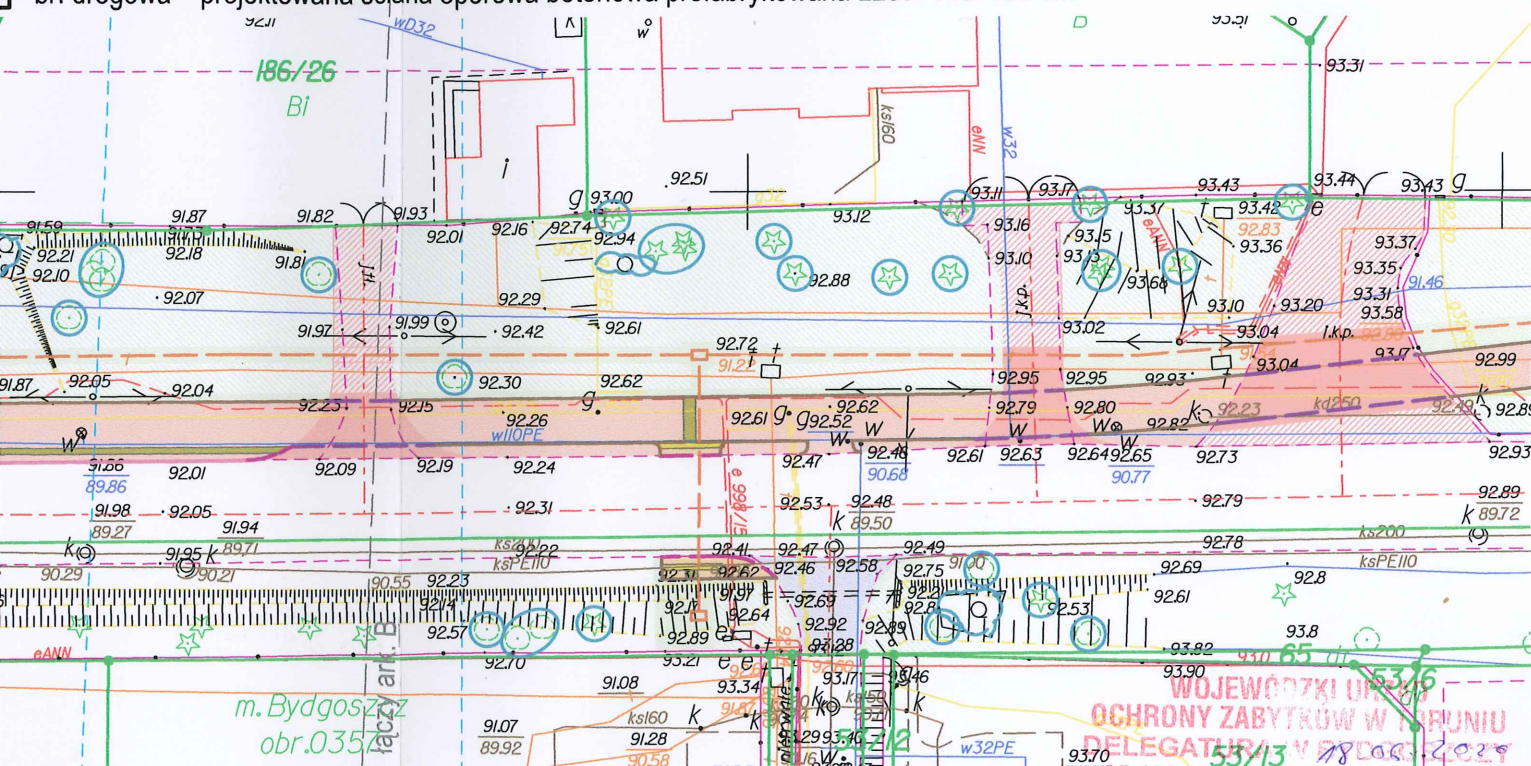
Otrzymuje : Maciej Stachowicz
RODO

Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaszewicz

GENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200×140×100 cm



ologiczny
westycji
przenia
stawienia

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

85-102 BYDGOSZCZ ul. Jezuitcka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 956-16-21-709, REGON 005740463

Kierownik Delegatury

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitcka 2 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		data: 27.04.2020 r. skala: 1:500 Nr rys.: 3A

POSTANOWIENIE
NR WZR / 63 /2020

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t. j.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 czerwca 2020 r. Pana Adama Michałek pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, pn.: „Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej od skrzyżowania z ul. Gdańską do pętli autobusowej na ul. Jeździeckiej” na terenie Miasta Bydgoszcz i Gminy Osielsko, na działkach o nr ew. 8/7, 17 obręb 362; dz. nr ew. 7 obręb 361; dz. nr ew. 25, 26, 30, 32 obręb 359; dz. nr ew. 9, 10, 11/2, 11/5 obręb 358; dz. nr ew. 62, 63, 64, 68, 69 obręb 357; dz. nr ew. 162/1, 165/41 obręb 0008 (Niemcz) w Bydgoszczy i Gminie Osielsko

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, pn.: „Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej od skrzyżowania z ul. Gdańską do pętli autobusowej na ul. Jeździeckiej” na terenie Miasta Bydgoszcz i Gminy Osielsko, na działkach o nr ew. 8/7, 17 obręb 362; dz. nr ew. 7 obręb 361; dz. nr ew. 25, 26, 30, 32 obręb 359; dz. nr ew. 9, 10, 11/2, 11/5 obręb 358; dz. nr ew. 62, 63, 64, 68, 69 obręb 357; dz. nr ew. 162/1, 165/41 obręb 0008 (Niemcz) w Bydgoszczy i Gminie Osielsko.

Uzasadnienie

W dniu 17 czerwca 2020 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął wniosek Pana Adama Michałek pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ciągu pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, pn.: „Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej od skrzyżowania z ul. Gdańską do pętli autobusowej na ul. Jeździeckiej” na terenie Miasta Bydgoszcz i Gminy Osielsko, na działkach o nr ew. 8/7, 17 obręb 362; dz. nr ew. 7 obręb 361; dz. nr ew. 25, 26, 30, 32 obręb 359; dz. nr ew. 9, 10, 11/2, 11/5 obręb 358; dz. nr ew. 62, 63, 64, 68, 69 obręb 357; dz. nr ew. 162/1, 165/41 obręb 0008 (Niemcz) w Bydgoszczy i Gminie Osielsko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Jeździeckiej od skrzyżowania z ul. Gdańską do pętli autobusowej na ul. Jeździeckiej na terenie Miasta Bydgoszcz oraz Gminy Osielsko. Odcinek, na którym ma zostać zrealizowana infrastruktura dla niechronionych uczestników ruchu wynosi ok. 2,3 km. Planowane przedsięwzięcie ingeruje w drogę publiczną w miejscach, gdzie przewidziane są przejścia dla pieszych. Łączna długość tych odcinków jest mniejsza niż 1 km i wynosi 780 m. Na odcinku od pętli do ul. Hipicznej ulica Jeździecka posiada kategorię gminną, na pozostałym odcinku jest drogą kategorii powiatowej.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi:

- budowa ciągu pieszo – rowerowego o szerokości ok. 3 m wykonany z nawierzchni bitumicznej,
- budowa kanału technologicznego o szerokości 1 m wzdłuż nowo budowanego odcinka,
- przebudowa włączeń dróg wewnętrznych i zjazdów do posesji.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany zostanie przy istniejącej drodze jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach z nawierzchnią bitumiczną oraz poboczem gruntowym pokrytym trawą i roślinnością zielną. Realizacja zamierzenia wiązać się będzie

z koniecznością wycinki drzew i krzewów. W ramach projektu przewiduje się również realizację zjazdów do nieruchomości, a także w okolicach ulic. Projektowane rozwiązanie pozwoli na wzrost bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych, jak również poprawi komfort dojazdu do miejscowości.

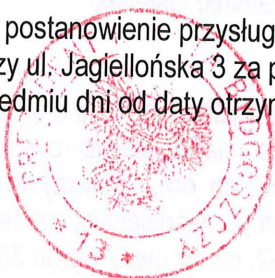
Dokonując analizy przedmiotowej inwestycji pod kątem rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) stwierdzono, iż nie mieści się ona w parametrach określonych w ww. rozporządzeniu.

Wobec powyższego zgodnie z obowiązującymi przepisami planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W tym stanie rzeczy, na podstawie art. 61a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Aleksandra Kowalska
Zastępca Dyrektora Wydziału
Zintegrowanego Rozwoju

Otrzymują:

1. Pan Adam Michałek – pełnomocnik ZDMIKP w Bydgoszczy
MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz
2. A/a

WEO20E149006, K2000245848

Bydgoszcz dnia 25.06.2020r.
MU/DA/051/2020

MAKADAM Maciej Stachowicz
Ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Dotyczy: naniesienia uzbrojenia energetycznego 051/2020 – budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz dnia 22.06.2020 r. przesyłamy w załączeniu 8 egz. mapy ewidencyjnej z naniesionymi sieciami elektroenergetycznymi należącymi do Enea Operator Sp. z o.o. „Informacje ENEA Operator Sp. z o.o. zawarte w dokumencie mogą stanowić informacje poufne w rozumieniu art. 154 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o obrocie instrumentami finansowymi oraz tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, których m.in. nieuprawnione ujawnienie, wykorzystanie lub dokonywanie rekomendacji na ich podstawie wiąże się z odpowiedzialnością przewidzianą w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, w tym odpowiedzialnością karną.” Zawarte dane zawierają informacje klasy C.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor
Marek Marszałek
(2)

Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) w załączeniu przesyłamy obowiązek informacyjny w celu dopełnienia zobowiązań prawnych ciążyących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.

Sprawę prowadzi:

Marek Nalewski
tel. +48/052/313 18 25
e-mail: marek.nalewski@enea.pl

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a – MU/DA

Naniesienie Nr: 051/2020

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapitulna 6
tel. +48/52 313 18 11/13, fax +48/52 586 12 96
REGON 300455398 NIP 782-23-77-160
-1-

Kable SN-15kV: - -----

Kable nn: - -----

Przewody SN 15kV: -

Przewody nn: -

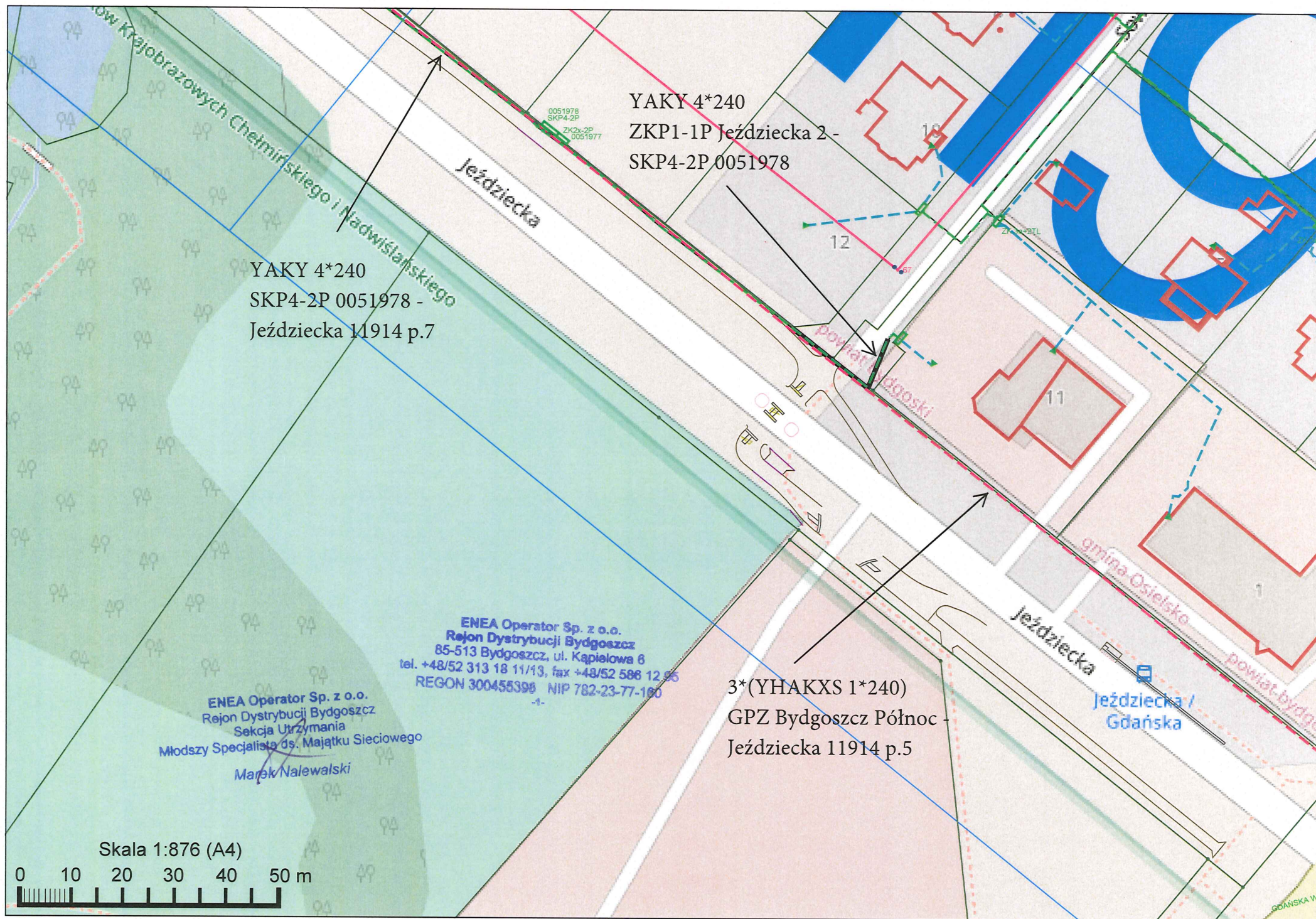
Istniejące kable energetyczne naniesiono orientacyjnie wg posiadanej dokumentacji. Powyższe naniesienie nie stanowi uzgodnienia i służyć może do opracowania dokumentacji. Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić w tut. Rejonie aktualność niniejszego naniesienia. Ustala się pięciometrową strefę ochronną kabli energetycznych po obu stronach kabla, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w celu przeprowadzenia planowanej inwestycji należy:

1. Zachować odpowiednie odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami dotyczącymi budowy linii kablowych i napowietrznych w tym zachowania normatywnych głębokości lokalizacji istniejących urządzeń oraz w przypadku linii napowietrznych, zachowania odległości pionowych i poziomych;
2. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości lub wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z projektowanymi obiektami należy kolidujący odcinek infrastruktury energetycznej przebudować poza teren kolizyjny. W tym celu należy wystąpić do tutejszego Rejonu o wydanie szczegółowych warunków likwidacji kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego w tym parkingi oraz na terenach o powierzchni asfaltowej, należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem przekroju: \varnothing 160 mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm² oraz \varnothing 110 mm dla pozostałych kabli nn, Zakres robót związanych z osłonięciem należy uzgodnić w RD Bydgoszcz;
4. Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy prowadzić:
 - techniką ręczną bez użycia sprzętu ciężkiego np. koparki,
 - przy wyłączonych spod napięcia ww. urządzeniach energetycznych (wyłączenia należy uzgodnić w PE Bydgoszcz);
5. W przypadku konieczności odsłonięcia istniejących linii kablowych w ziemi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem (przez uprawnione osoby), a po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego obiektu przywrócić teren do stanu pierwotnego zachowując sposób ułożenia linii kablowej zgodnie z ww. normą;
6. Przed zasypaniem miejsc kolizyjnych należy uzyskać w RD Bydgoszcz protokół prac znikających (protokół etapowy);
7. Całość robót wykonać z obowiązującymi standardami obowiązującymi w Enea Operator sp. z o.o.;
8. Trasę kabli/przewodów wł. ENEA Oświetlenie ustalić w Rejonie Oświetlenie Bydgoszcz, przy ul. Kościuszki 53, 85-079 Bydgoszcz.

Bydgoszcz, dnia 25.06.2020r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Sekcja Utrzymania
Młodszy Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Marek Jarewalski



Jeździecka

3*(YHAKXS 1*120)
Jeździecka 11914 p.3 -
słup 69a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapiełowa 6
tel. +48/52 313 18 11/13, fax +48/52 586 12 95
REGON 300455398 NIP 782-23-77-160
-1-

3*(YHAKXS 1*120)
Jeździecka 11914 p.1 -
rozłącznik 1/1163

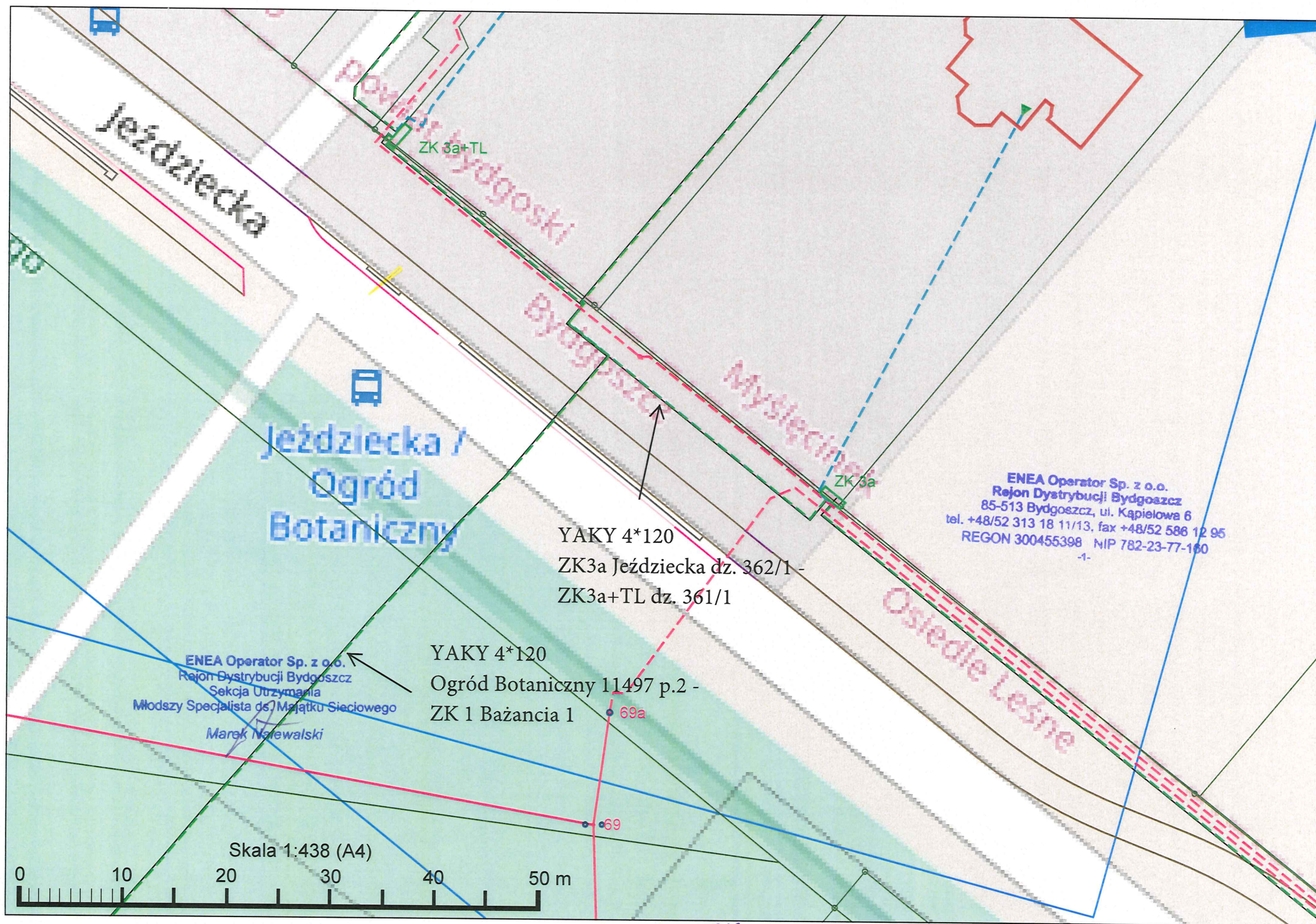
YAKY 4*120
Jeździecka 11914 p.5 -
ZK 3a Jeździecka dz. 362/1

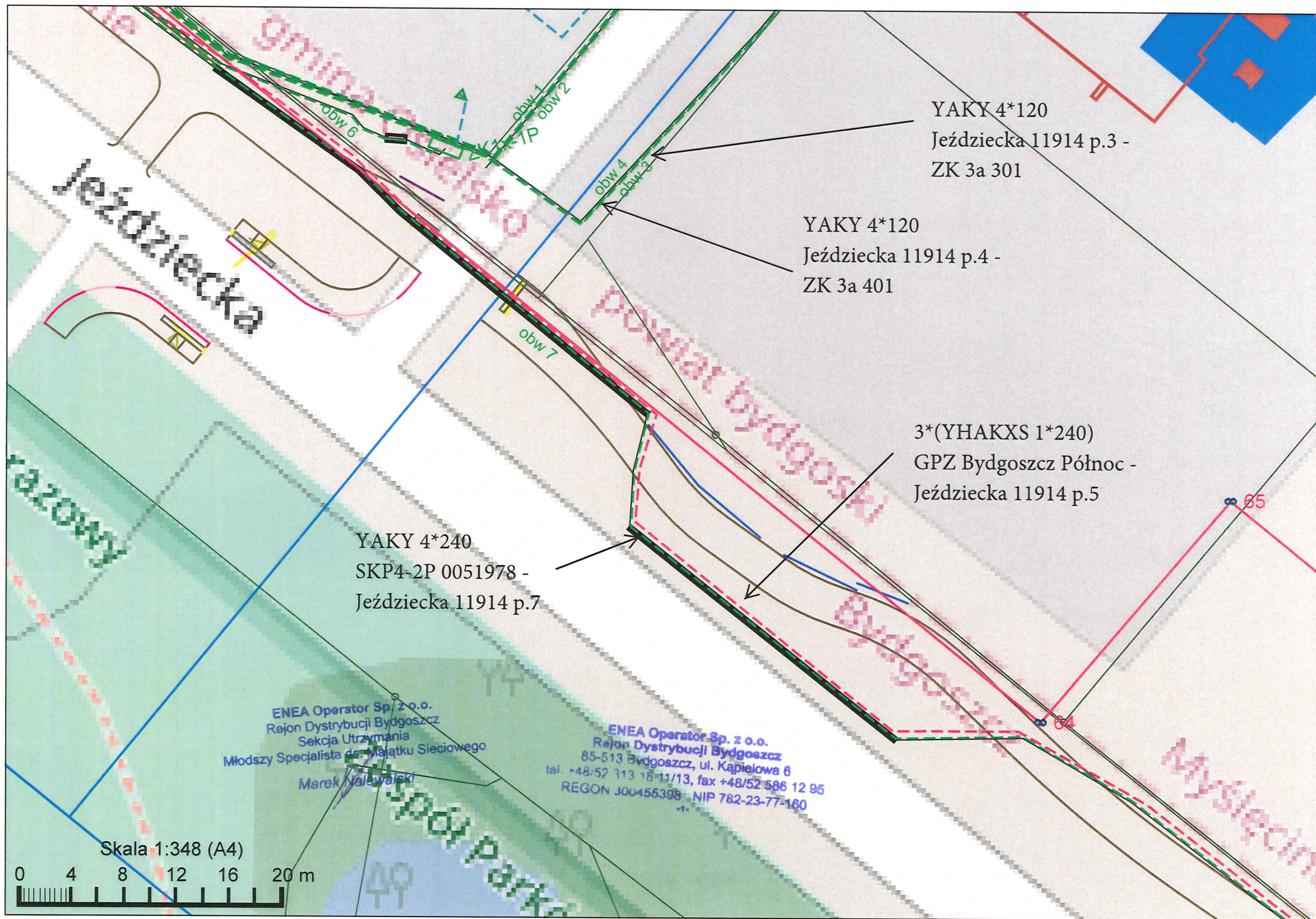
3*(YHAKXS 1*120)
Jeździecka 11914 p.4 -
rozłącznik 1/73

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Sekcja Utrzymania
Młodszy Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Marek Nalewalski

Skala 1:438 (A4)

0 10 20 30 40 50 m





Jeździecka 11914

YAKY 4*120
Jeździecka 11914 p.1 -
ZK 3a 101

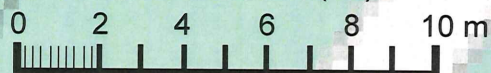
YAKY 4*120
Jeździecka 11914 p.2 -
ZK 3a 201

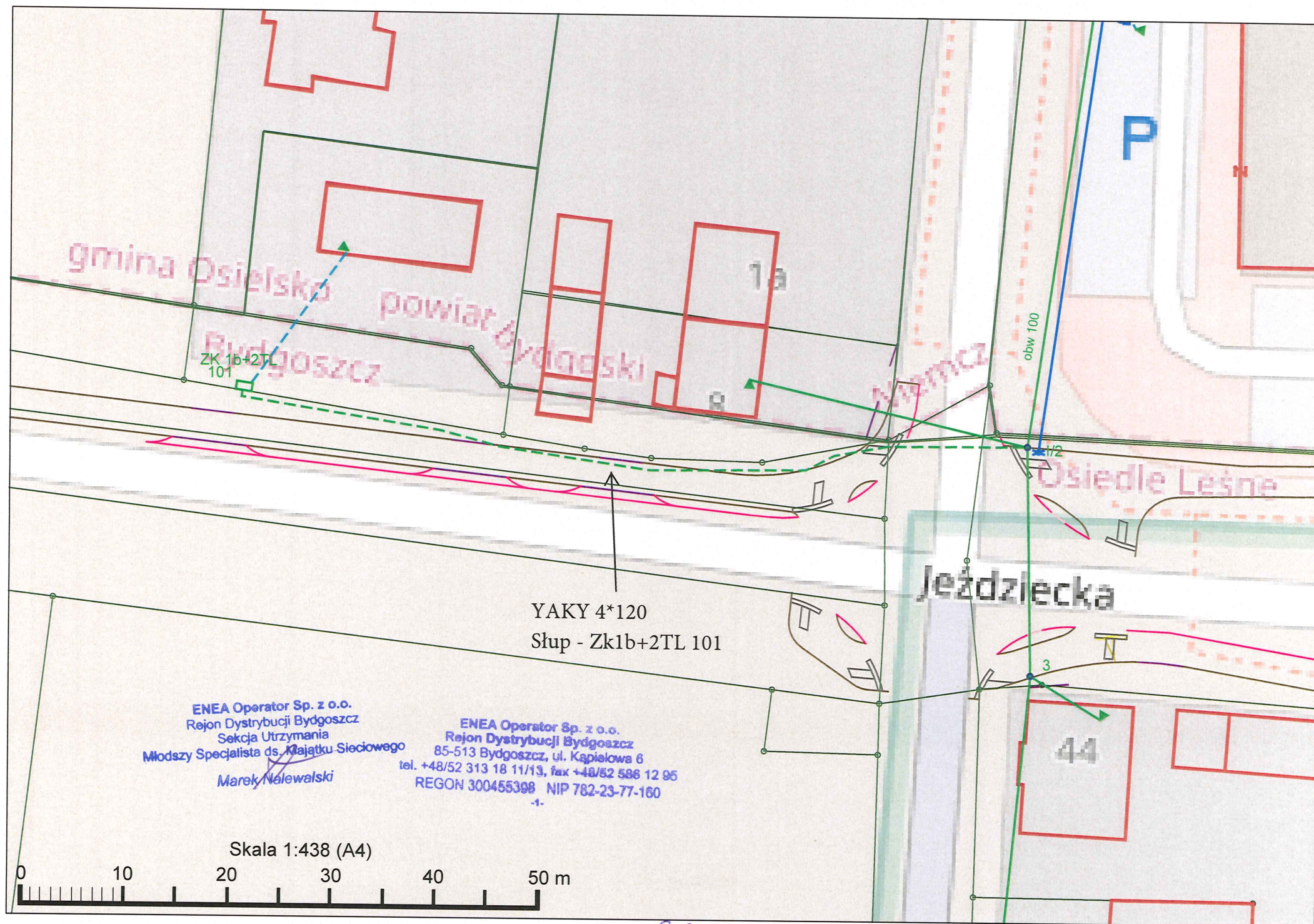
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
85-513 Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6
tel. +48/52 313 18 11/13, fax +48/52 586 12 95
REGON 300455398 NIP 782-23-77-160
-1-

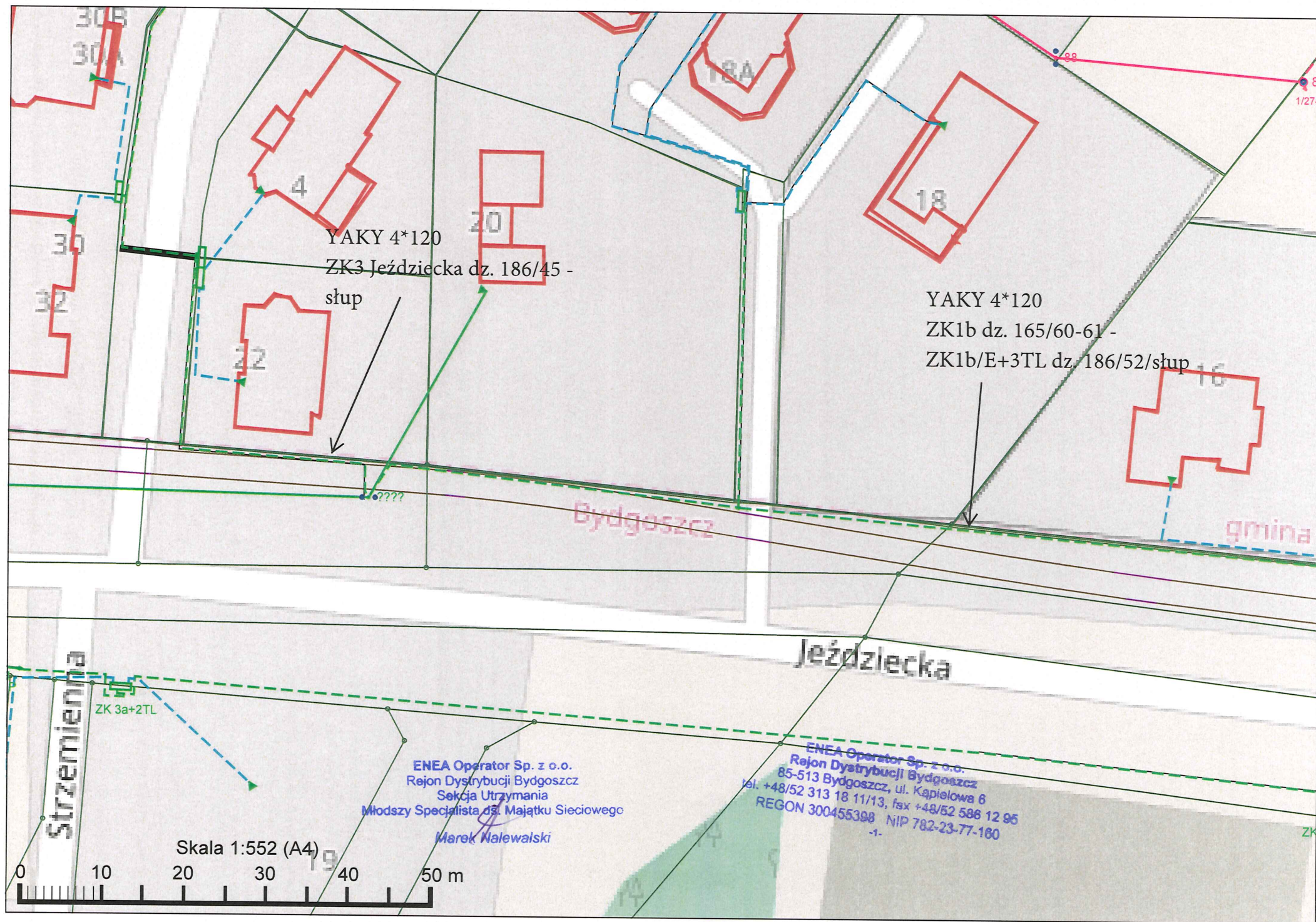
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Seksja Utrzymania
Młodszy Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Marek Walewski

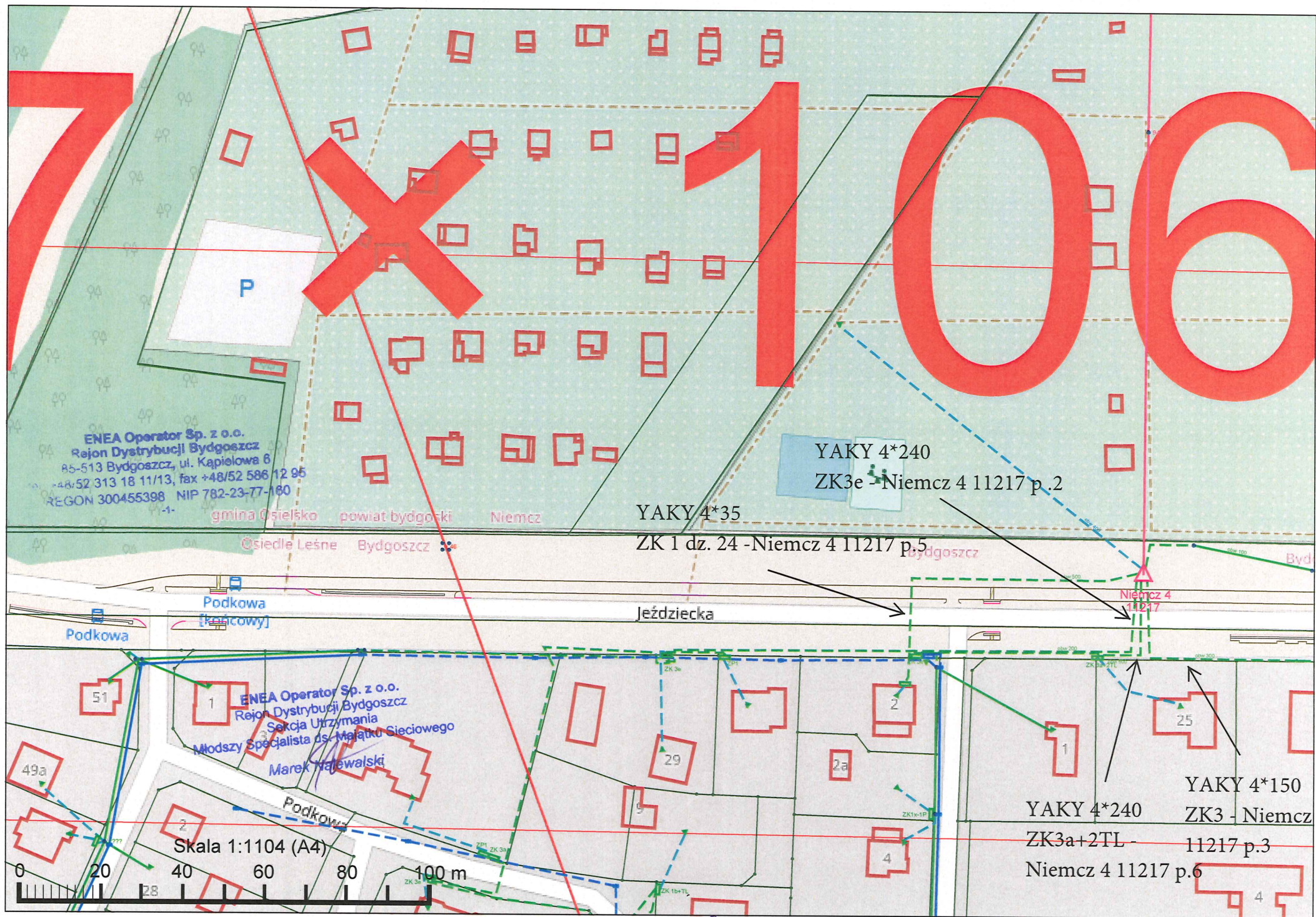
YAKY 4*120
Jeździecka 11914 p.6
ZK 1x-1P Wilgi dz. 369/19

Skala 1:174 (A4)









MAKADAM
Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Temat: Opinia dot. ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Jeździeckiej.

W nawiązaniu do przesłanego projektu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Jeździeckiej informujemy, że:

1. Dla nieruchomości położonych w gm. Osielesko wydano decyzję o warunkach zabudowy dla budowy sieci wodociągowej, gazowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Jeździeckiej (na wysokości dz. 372/20) – projekt i realizacja inwestycji wymaga koordynacji.
2. Wątpliwość budzi lokalizacja zjazdów z drogi dla rowerów na jezdnię bezpośrednio w osi skrzyżowania teowego ze względu na problem z ustaleniem pierwszeństwa (dotyczy skrzyżowań z ulicami poprzecznymi do Jeździeckiej na os. Podkowa, także wjazdu do ogrodu botanicznego).
3. Brak możliwości zjazdu rowerem do stacji IHAR.
4. Nie rozwiązano w sposób standardowy wjazdu na drogę rowerową na jej zachodnim krańcu (os. Podkowa).
5. W opinii MPU ciąg pieszo-rowerowy nie powinien być lokalizowany bezpośrednio przy jezdni ul. Jeździeckiej z uwagi na klasę drogi, lokalizację w obszarze słabo zurbanizowanym, notowane natężenia ruchu i prędkości pojazdów
5. Lokalizacja przystanku autobusowego na wylocie skrzyżowania Gdańska Jeździecka wydaje się niewłaściwa z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Ze względu na mało czytelny układ skrzyżowania Gdańska – Jeździecka zasadna jest docelowo przebudowa skrzyżowania na małe rondo.

Z wyrazami szacunku

Z-ca Dyrektora
Miejskiej Pracowni Urbanistycznej


mgr inż. arch. Barbara Liszkiewicz-Czyżewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDMiKP
3. MPU-IN a/a

Bydgoszcz, 07.07.2020

BKZ.4120. 11.4. 12 .2020.IJ

MAKADAM
Maciej Stachowicz
ul. S. Różanowicza 21
86-300 Grudziądz

**Dotyczy: budowy infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż
ul. Jeździeckiej Bydgoszczy.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek Biuro Konserwatora Zabytków-
Miejski Konserwator Zabytków w Bydgoszczy informuje, że nie wnosi uwag do projektu
zagospodarowania terenu Budowy infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż
ul. Jeździeckiej Bydgoszczy autorstwa mgr inż. Macieja Stachowicza z 27.04.2020 roku.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa



MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW

Sławomir Marcysiak

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 7751/BR/ZTI/2020
z dnia: 2020-07-07

Zadanie: Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Jeździecka

Projektant: Maciej Stachowicz, upr. nr: POM/0160/PWBD/19

Inwestor: - - - -

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

7751/BR/ZTI/2020

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek Inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej.
13. Przedłożone mapy, potwierdzone pieczęcią PSG stanowią integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
15. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Sekcja Ewidencji Płatności i Uzgodnień
Ryszard Woźniak
Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@psgaz.pl)

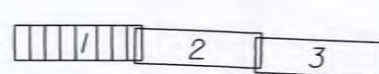
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306.2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306.2.0008, Niemcz; 040306.2.0010 Osielesko
ARK. MAPY 6.194.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

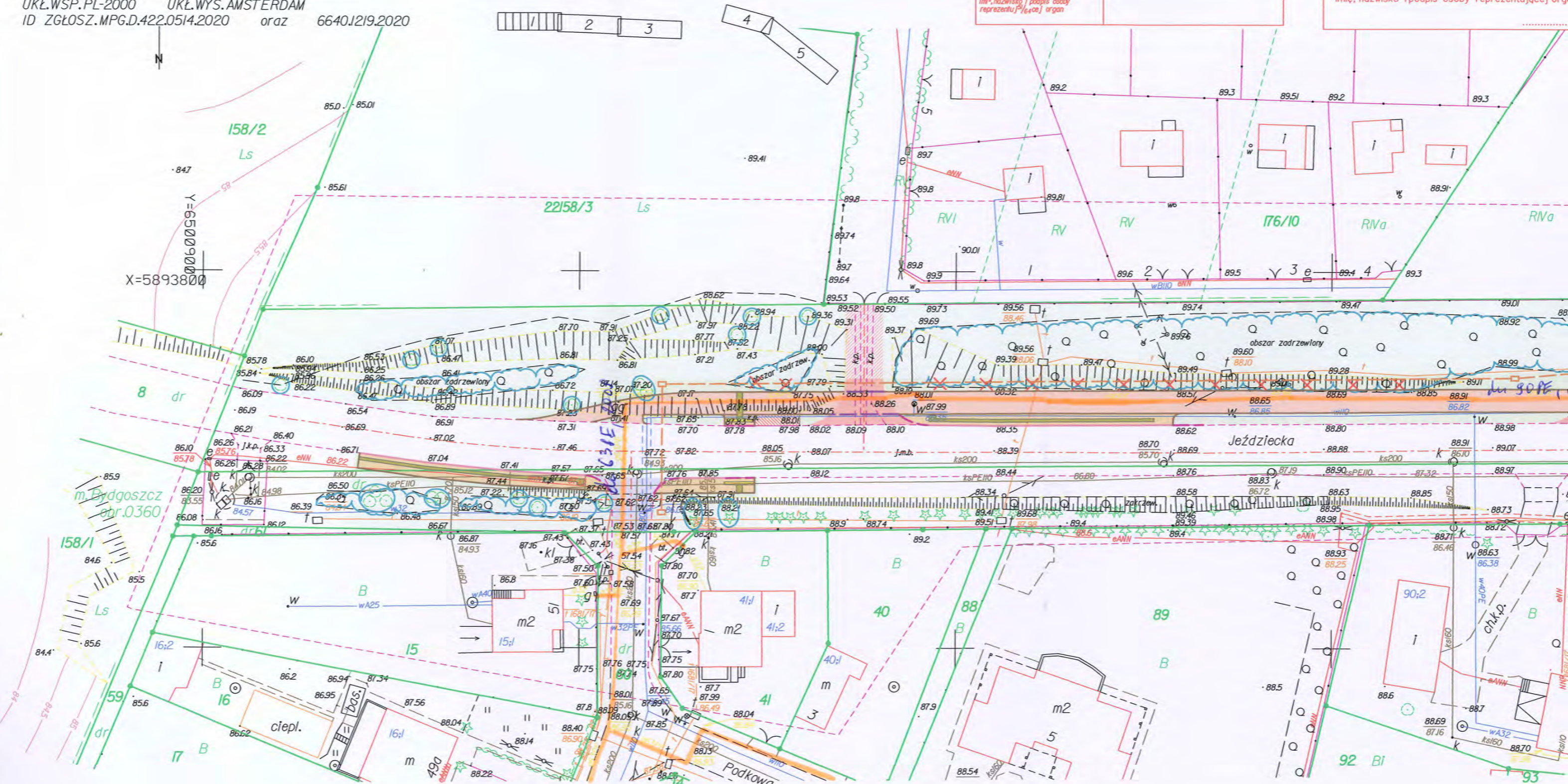
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 1 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Po 25% władca si 53/64 niniejszy dokument zasto 39/64 opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA BYDGOSKI
Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny	P.0402.2020
Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

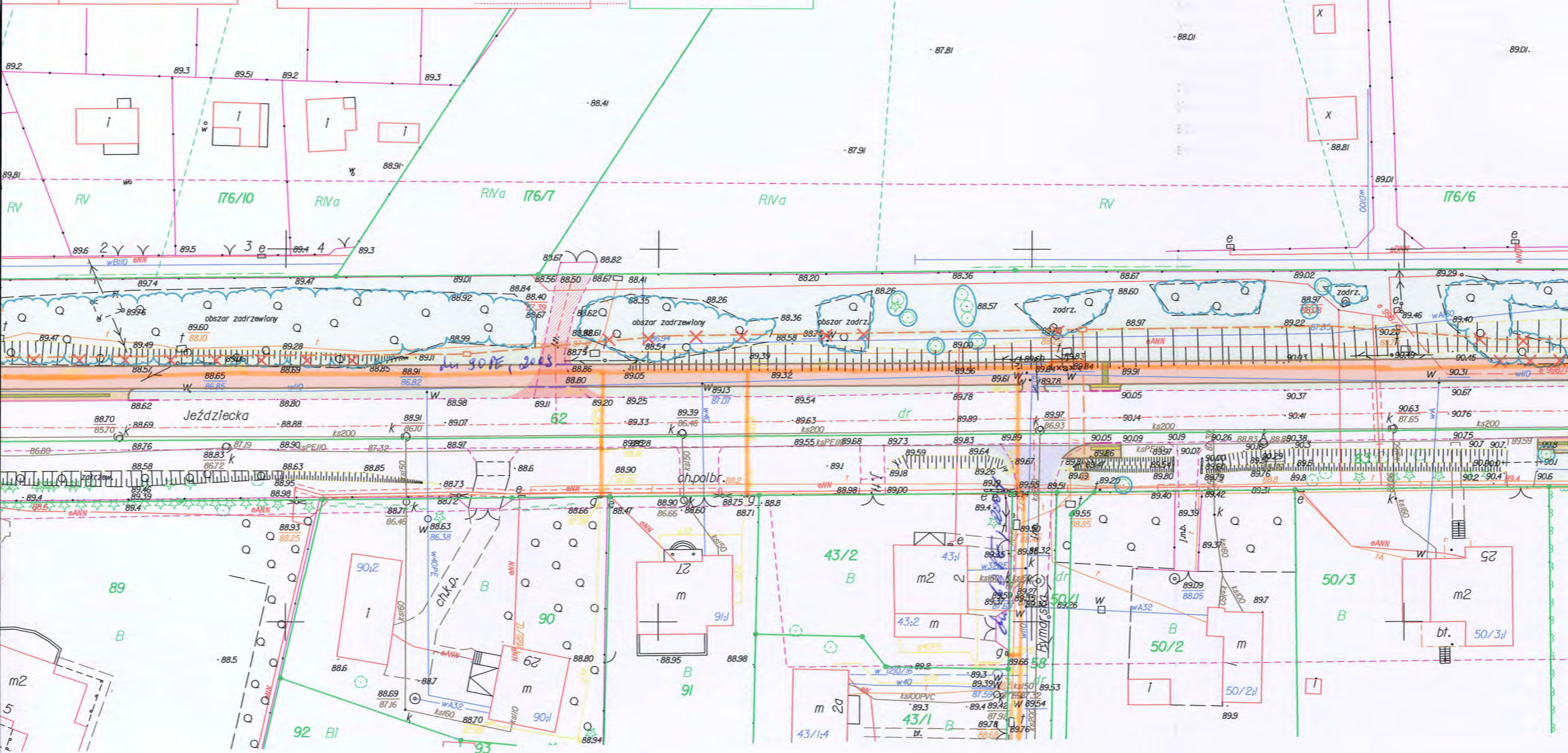
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: P.0461.
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:



paršwowy rtograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
ynjny - operatu	P.0402.2020 _____
u encji	
u	
s osoby rgan	

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Stan na dzień 27.02.2020

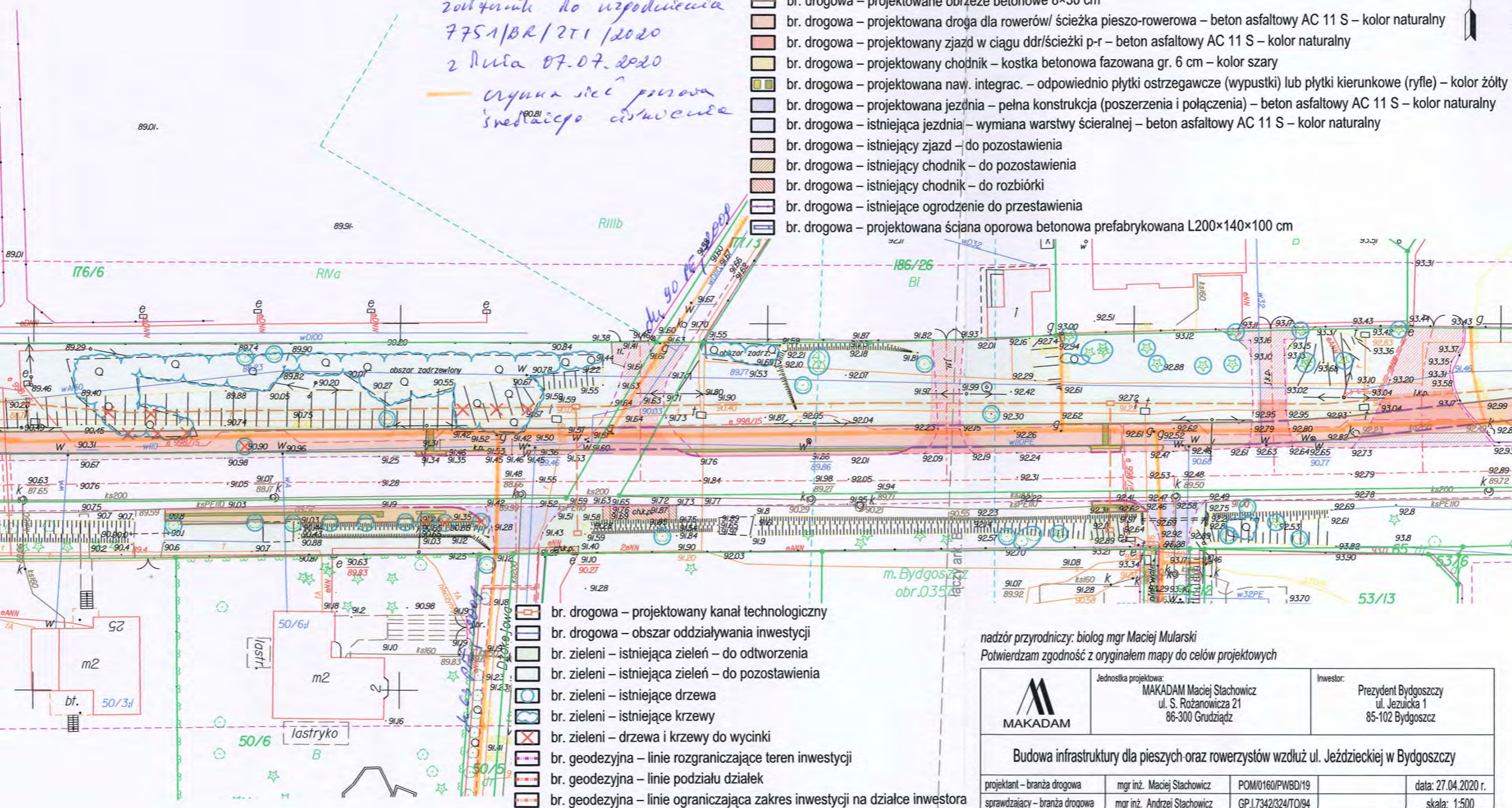


Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Odział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

*zobowiązanie do uzgodnienia
7751/BR/271/2020
z dnia 07.07.2020
oryginał z pieczęcią
świadczenia*

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200x140x100 cm



- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: 3A

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŻDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101/1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101/1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielesko
ARK. MAPY 6.194.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640.1219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 2 (5)

Szkic orientacyjny odcinków

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego:

P.0461.

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
- Brak projektowanych sieci w ZUDP

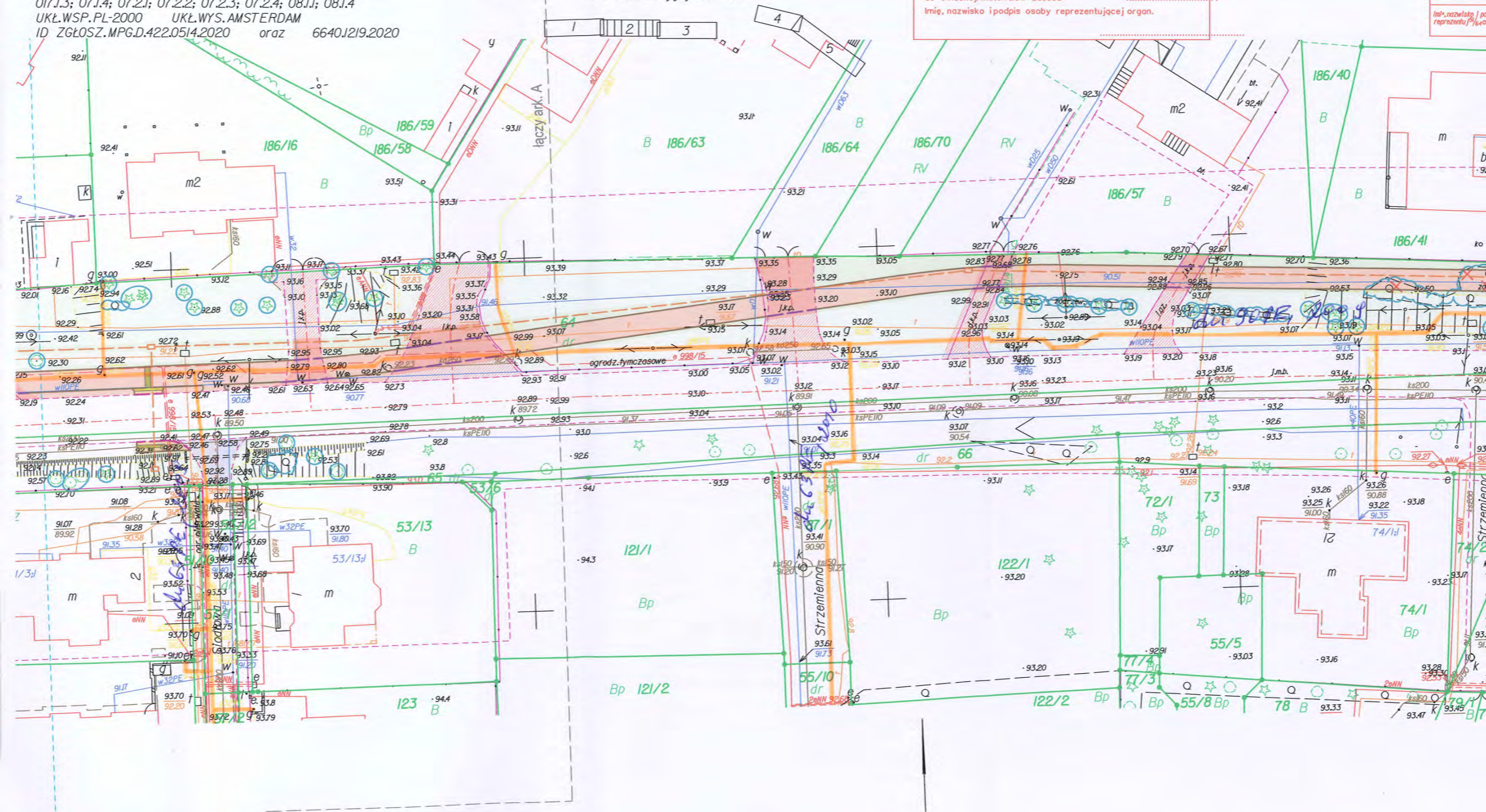
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego:

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.



za się, że niniejszy dokument został opracowany
u prac geodezyjnych i kartograficznych, których
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY

Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Wyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Widensyjny materiał zasobu - operatu

P.0461.

operatu technicznego
materiałów zasobu:

podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

Drugi projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień 27.02.2020

Po 25/32 włączona siła 63/64 niniejszy dokument został 39/64 opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału 39/64 w
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący 29/64 państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny

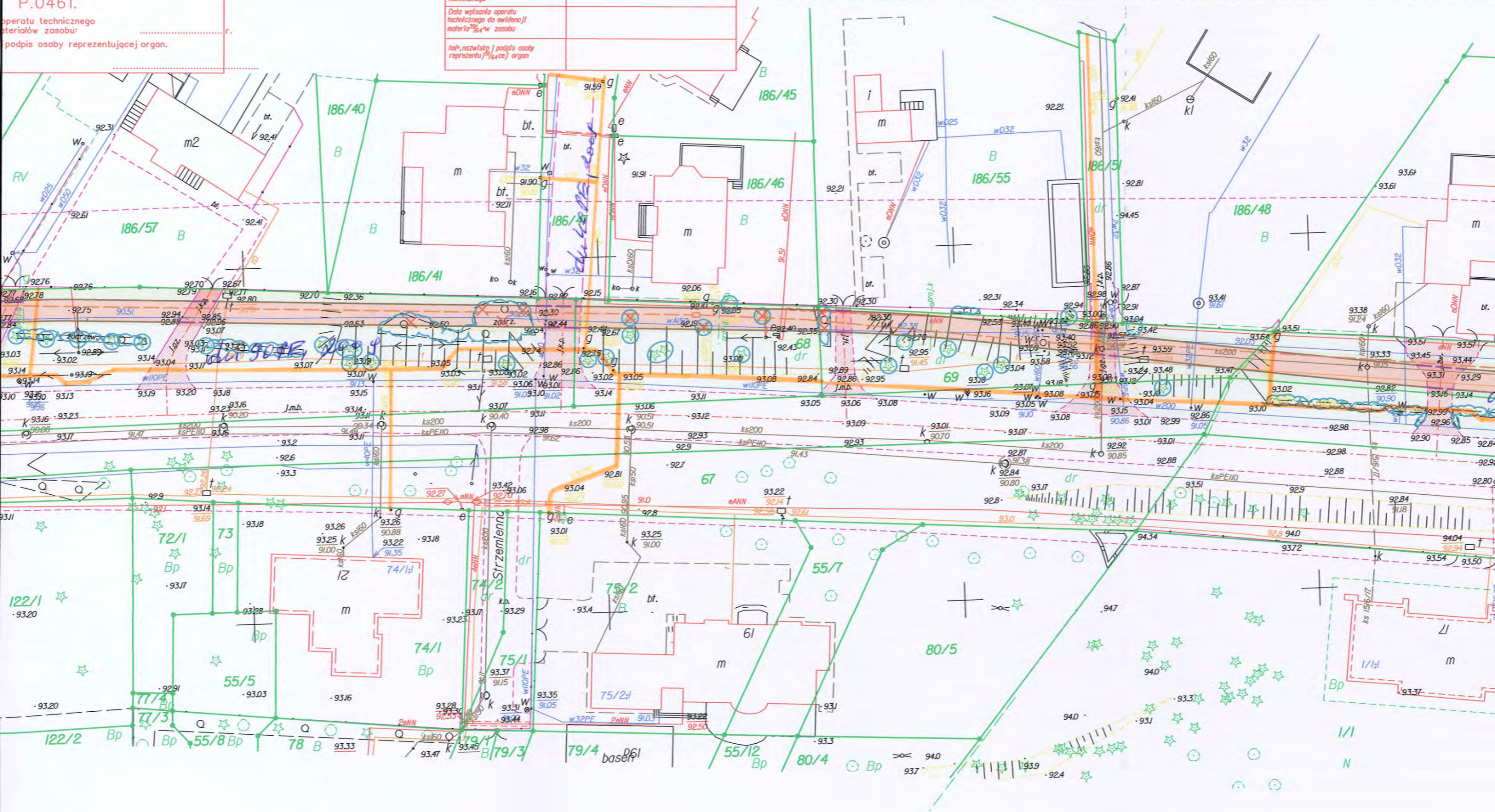
STAROSTA BYDGOSKI

Identyfikator ewidencji
materiału 39/64 zasobu - operatu
technicznego

P.0402.2020

Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiału 39/64 w zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Barłowskiego 16, 33-100 Tarnów
Odział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

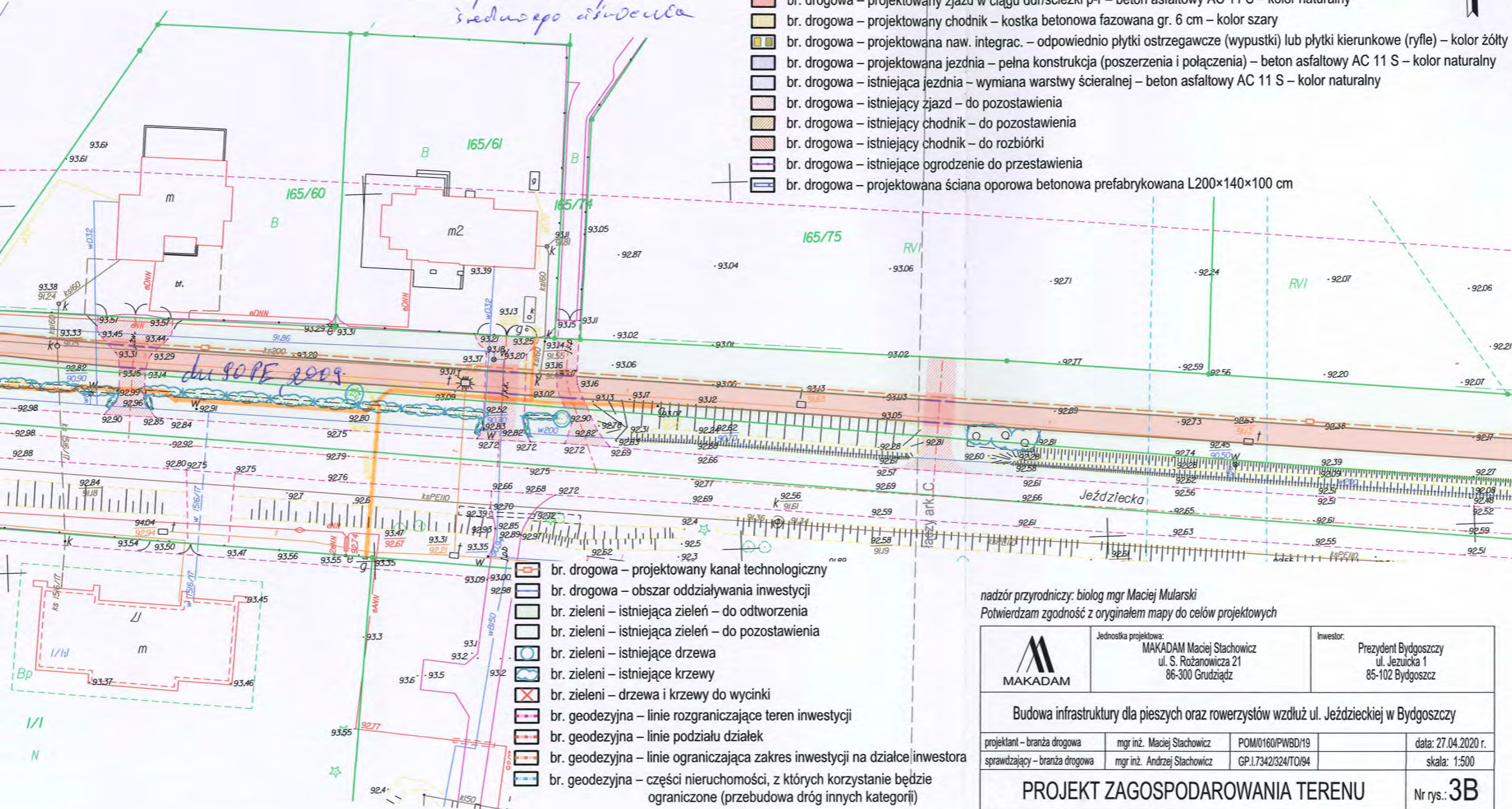
*zobowiązuje do uzgodnienia
7751/Brh/271/2020*

z dnia 07.07.2020


*rysunek sieci parowa
średniego ciśnienia*

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200x140x100 cm



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitcka 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: 3B

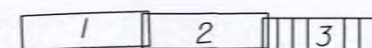
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK. MAPY 6.194.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640.1219.2020
X=5893800

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy []
Odcinek 3 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Branża projektowanych sieci w ZUOP
Stan na dzień 27.02.2020

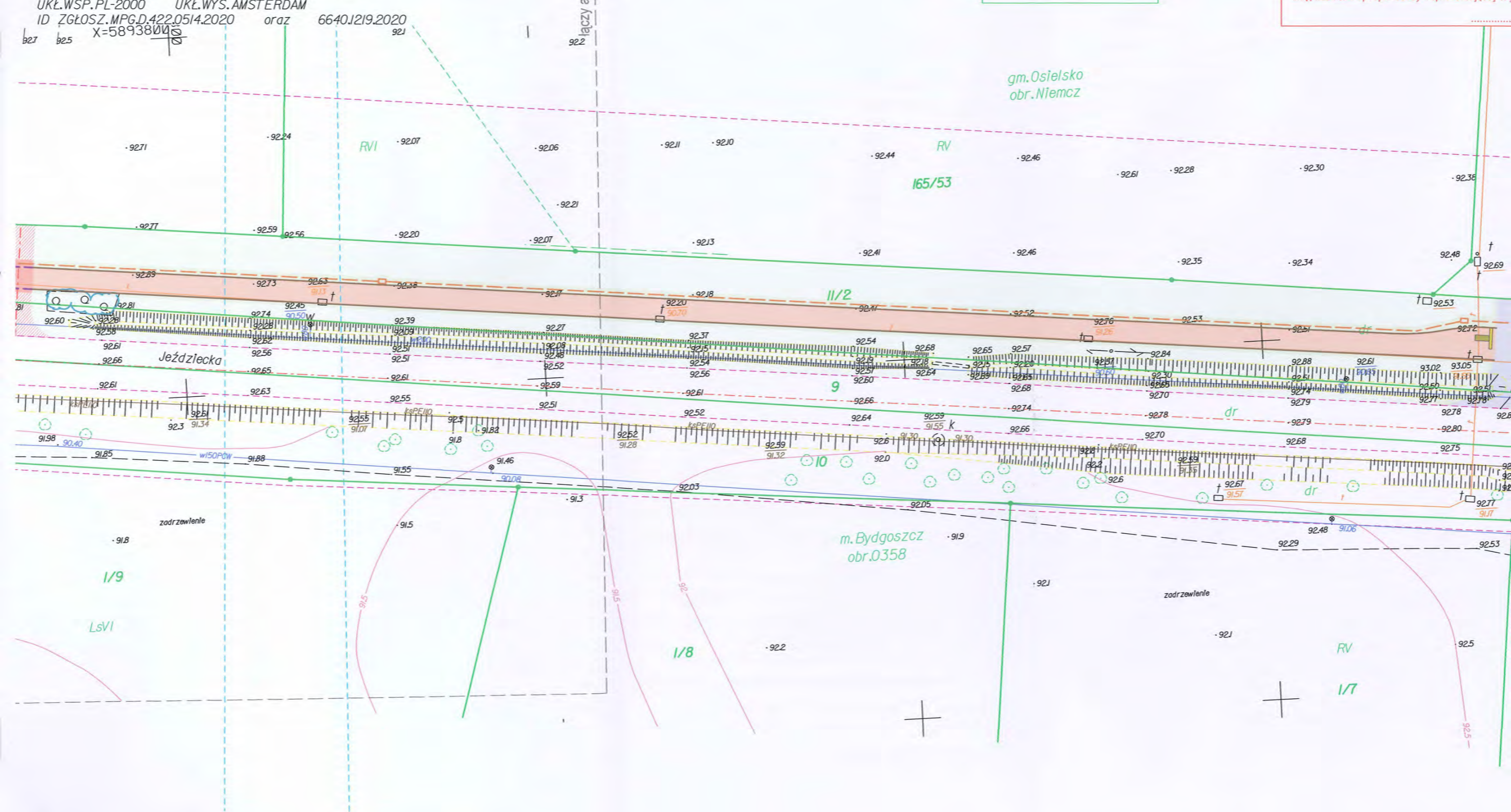
Poświadczam, że niniejszy dokument jest
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat
techniczny:

P.0461.

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ



Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Istniejących sieci w ZUDP

27.02.2020

46

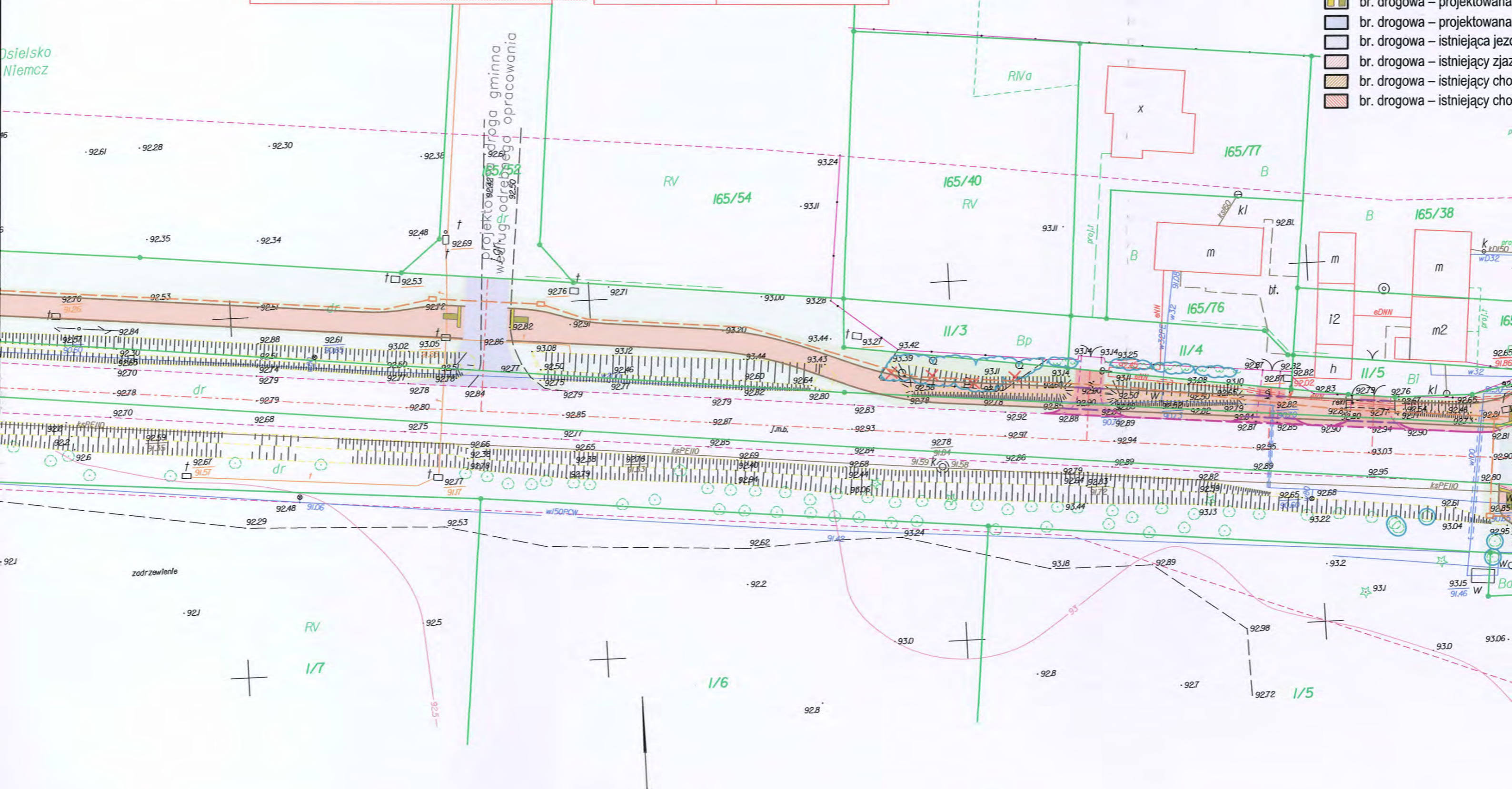
1

92J

zadrzewienie

Pz ²⁵ / ₇₅₂ władcza st. ⁶³ / ₆₄ e nlinijszy dokument zos ³⁹ / ₆₄ opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materia ³⁹ / ₆₄ w państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadz ²⁹ / ₆₄ cy państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materia ³⁹ / ₆₄ u zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020 _____
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materia ³⁹ / ₆₄ w zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentują ²⁹ / ₆₄ cej organ	

	br. drogowa – osie dróg i zjazdów
	br. drogowa – projektowany
	br. drogowa – projektowany
	br. drogowa – projektowany
	br. drogowa – projektowane
	br. drogowa – projektowana
	br. drogowa – projektowany
	br. drogowa – projektowany
	br. drogowa – projektowana
	br. drogowa – projektowana
	br. drogowa – istniejąca jezdnia
	br. drogowa – istniejący zjazd
	br. drogowa – istniejący chodnik
	br. drogowa – istniejący chodnik



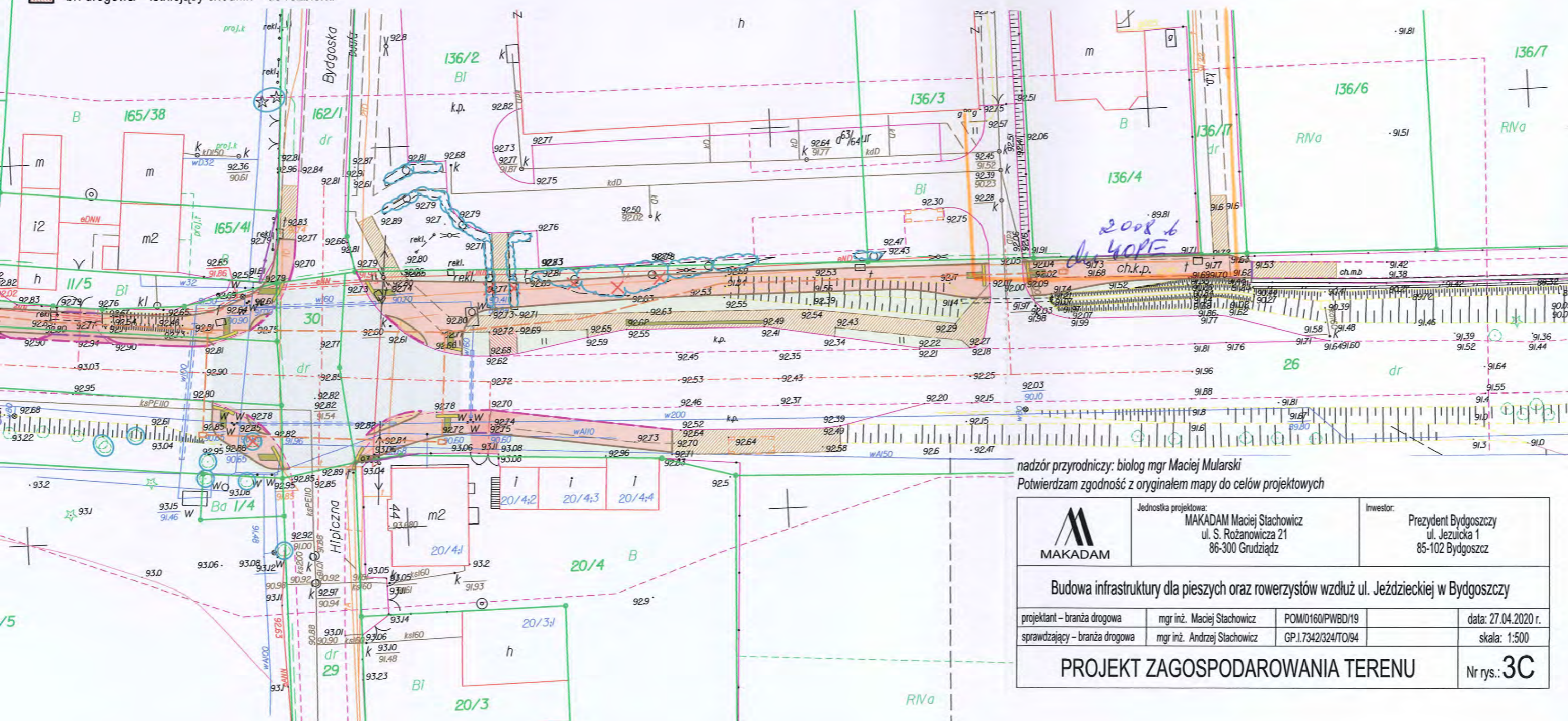
LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki

- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200x140x100 cm
- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 18, 33-100 Tę
Odział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142738444

*zadanie do uzgodnienia
7751/BR/271/2020
2 dnia 07.07.2020
oryginał sięgający
średniego ciśnienia*



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Jednostka projektowa:	Inwestor:	
	MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: 3C

BYDGOSZCZ, UL. JEŻDZIECKA

OBREB EWID.040306_2.0008,Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko

ARK.MAPY 6.194.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;

017.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4

UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM

ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.05/4.2020 oraz 6640.12/9.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.

Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.

Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.

Obszar aktualizacji mapy

Odcinek 4 (5)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

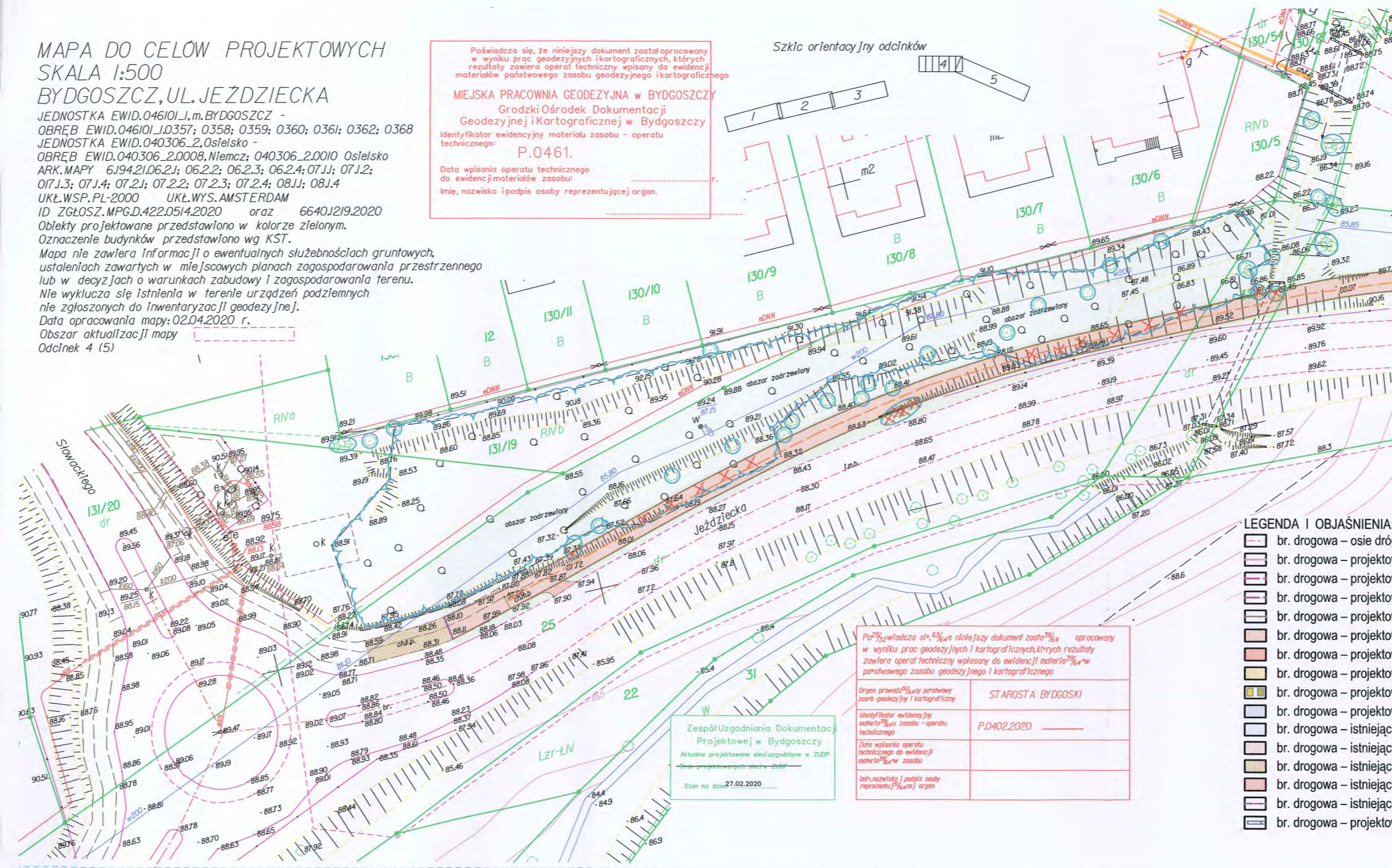
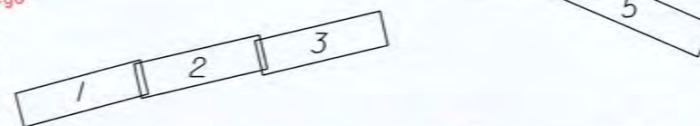
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:

P.0461.

Data wpisu operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

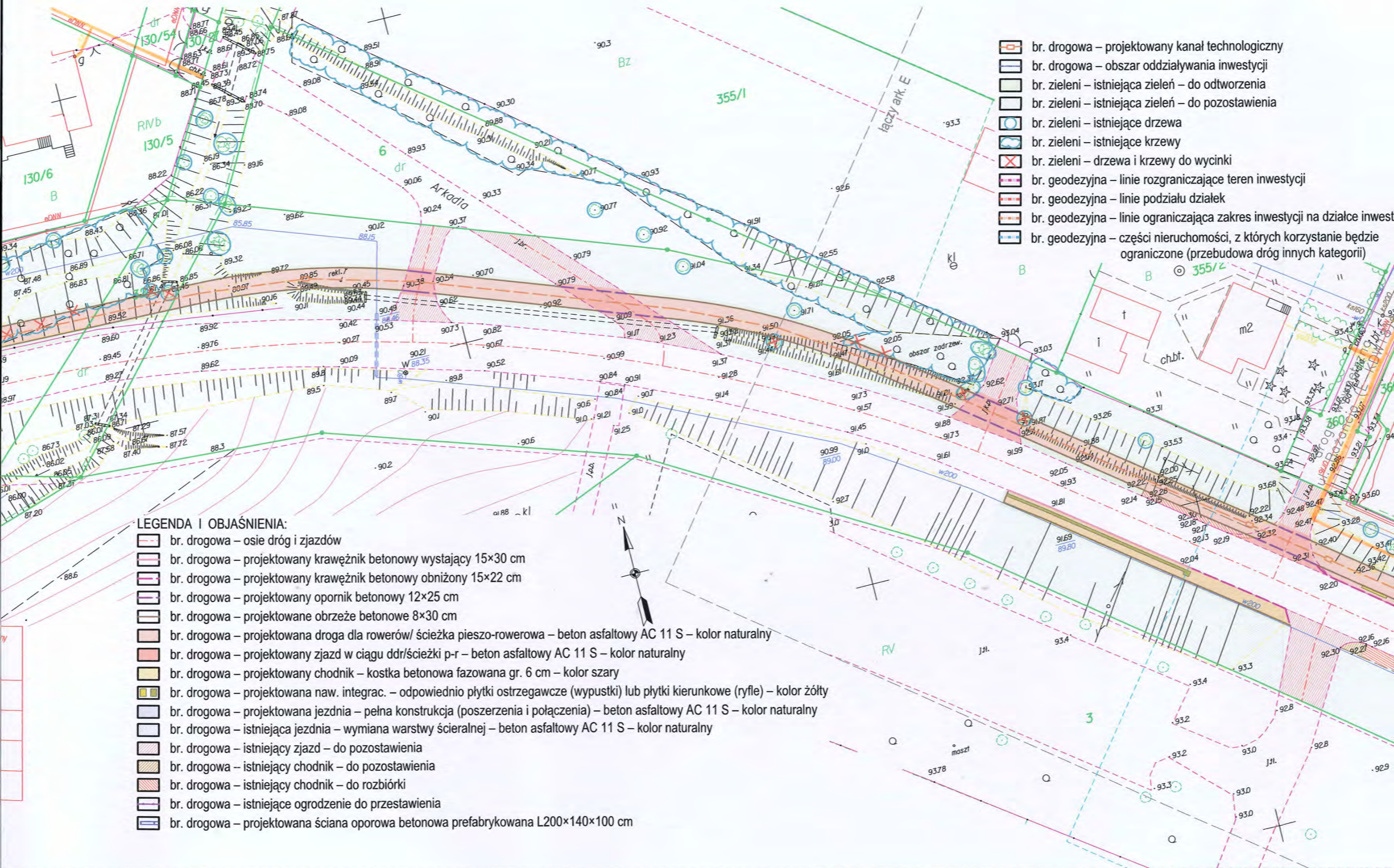
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

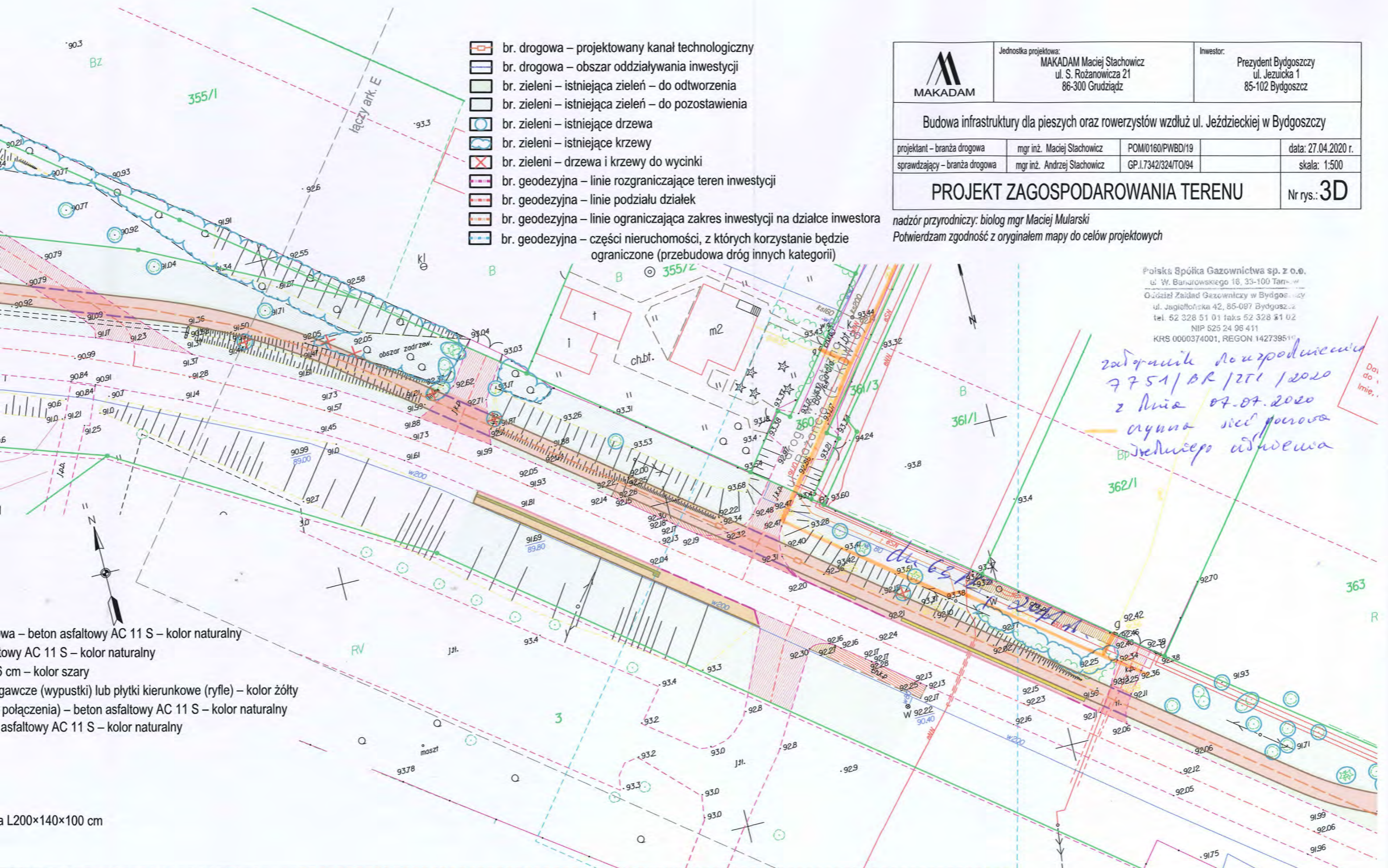
Szkic orientacyjny odcinków



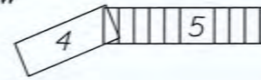
LEGENDA I OBJAŚNIENIA

- | | |
|--|----------------------------|
| | br. drogowa – osie dróg |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – projektowana |
| | br. drogowa – istniejąca |
| | br. drogowa – istniejąca |
| | br. drogowa – istniejąca |
| | br. drogowa – istniejąca |
| | br. drogowa – istniejąca |
| | br. drogowa – projektowana |





Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY

Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Zes
P
Aktualizacja
Stan

MAPA DO CE
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ

JEDNOSTKA EWID.0461
OBREB EWID.046101
JEDNOSTKA EWID.040306
OBREB EWID.040306
ARK.MAPY 6.194.21.06
017.1.3; 017.1.4; 017.2.1; 017.2.2
UKŁ.WSP.PL-2000
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422

Adca się, że niniejszy dokument został opracowany
niku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
ty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
w państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
zyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
ewidencyjny materiał zasobu - operatu

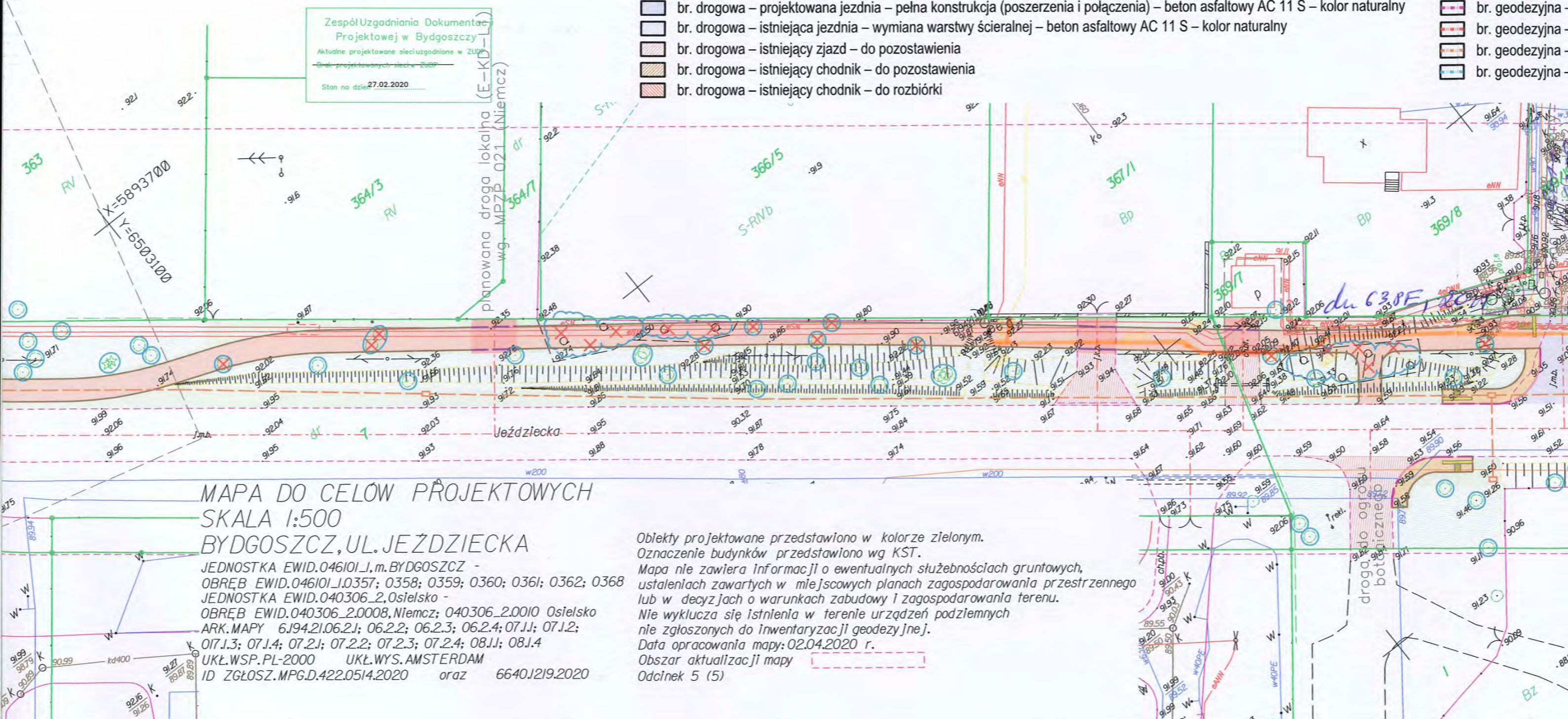
P.0461.

operatu technicznego
materiałów zasobu:
i podpis osoby reprezentującej organ.

Po²⁵32władca si⁶³46 niniejszy dokument zosta³⁹64 opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materia³⁹64w
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUP
Brak projektowanych sieci ZUP
Stan na dzień 27.02.2020



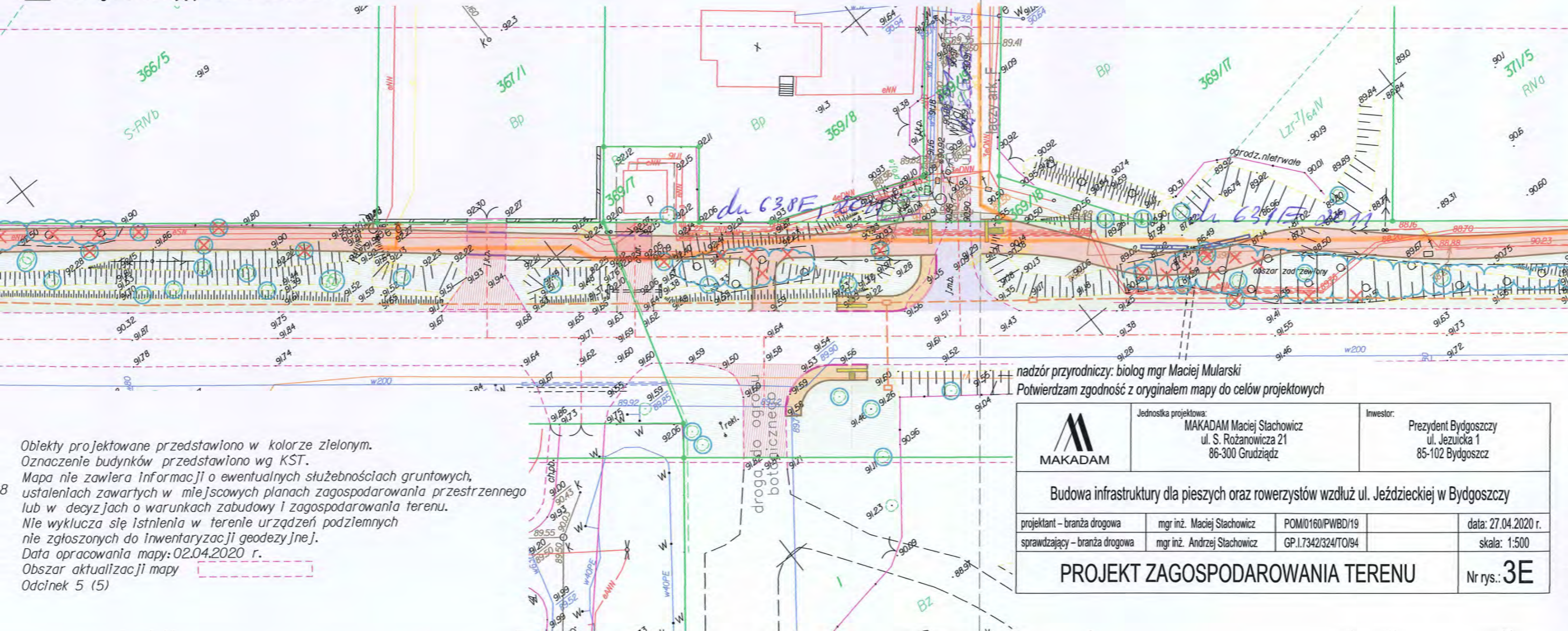
LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ścieżka pieszo-rowerowa – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd w ciągu ddr/ścieżki p-r – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany chodnik – kostka betonowa fazowana gr. 6 cm – kolor szary
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – odpowiednio płytki ostrzegawcze (wypustki) lub płytki kierunkowe (ryfle) – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana jezdnia – pełna konstrukcja (poszerzenia i połączenia) – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejąca jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S – kolor naturalny
- br. drogowa – istniejący zjazd – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki

- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa betonowa prefabrykowana L200×140×100 cm
- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Baranowskiego 18, 33-100 Tarnobrzeg
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 81 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739

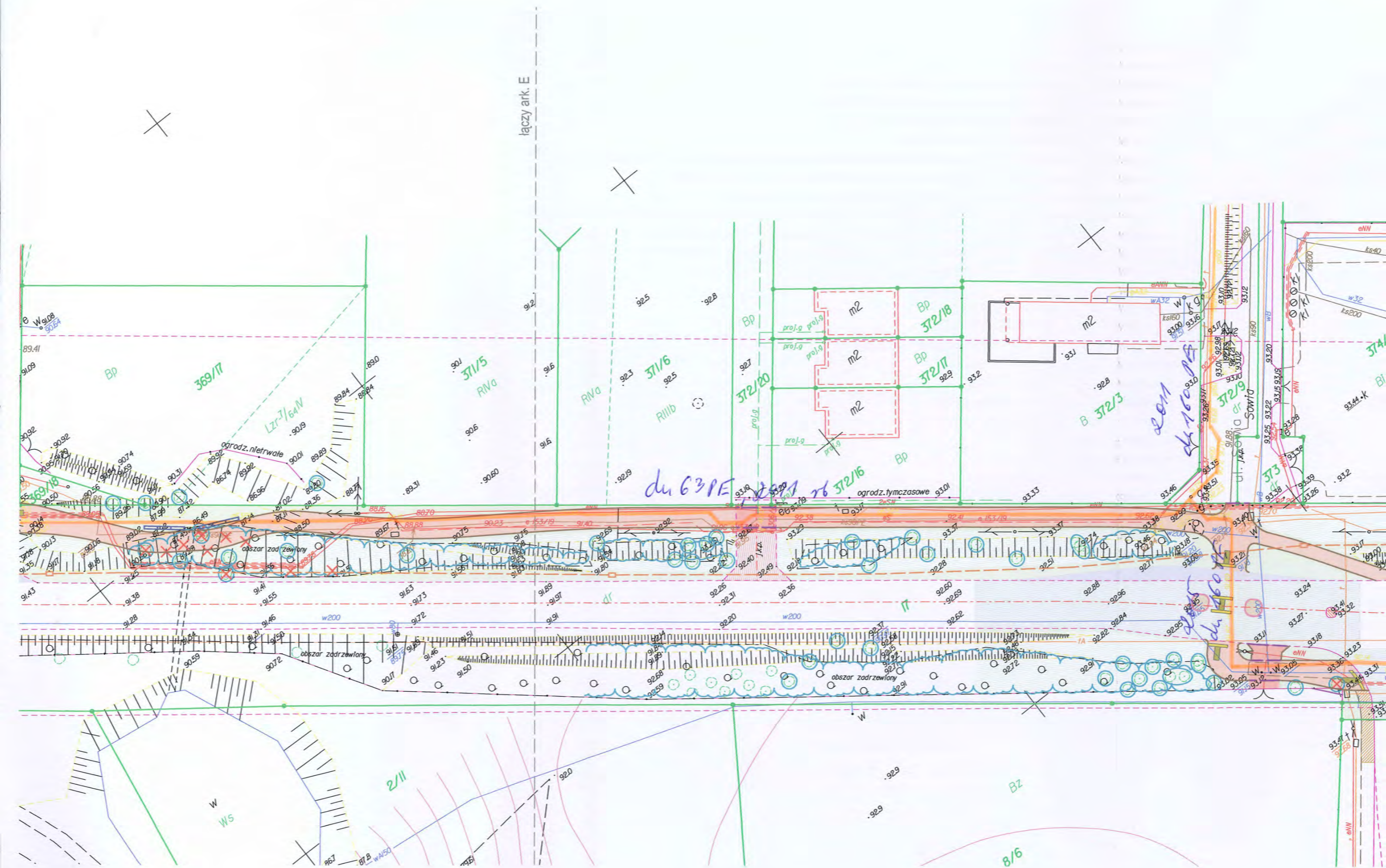
*zobacz w ark. do uspo. planu
7451/BR/21/2020
z dnia 07.07.2020
oryginał spec. parowa
średniego ciśnienia*

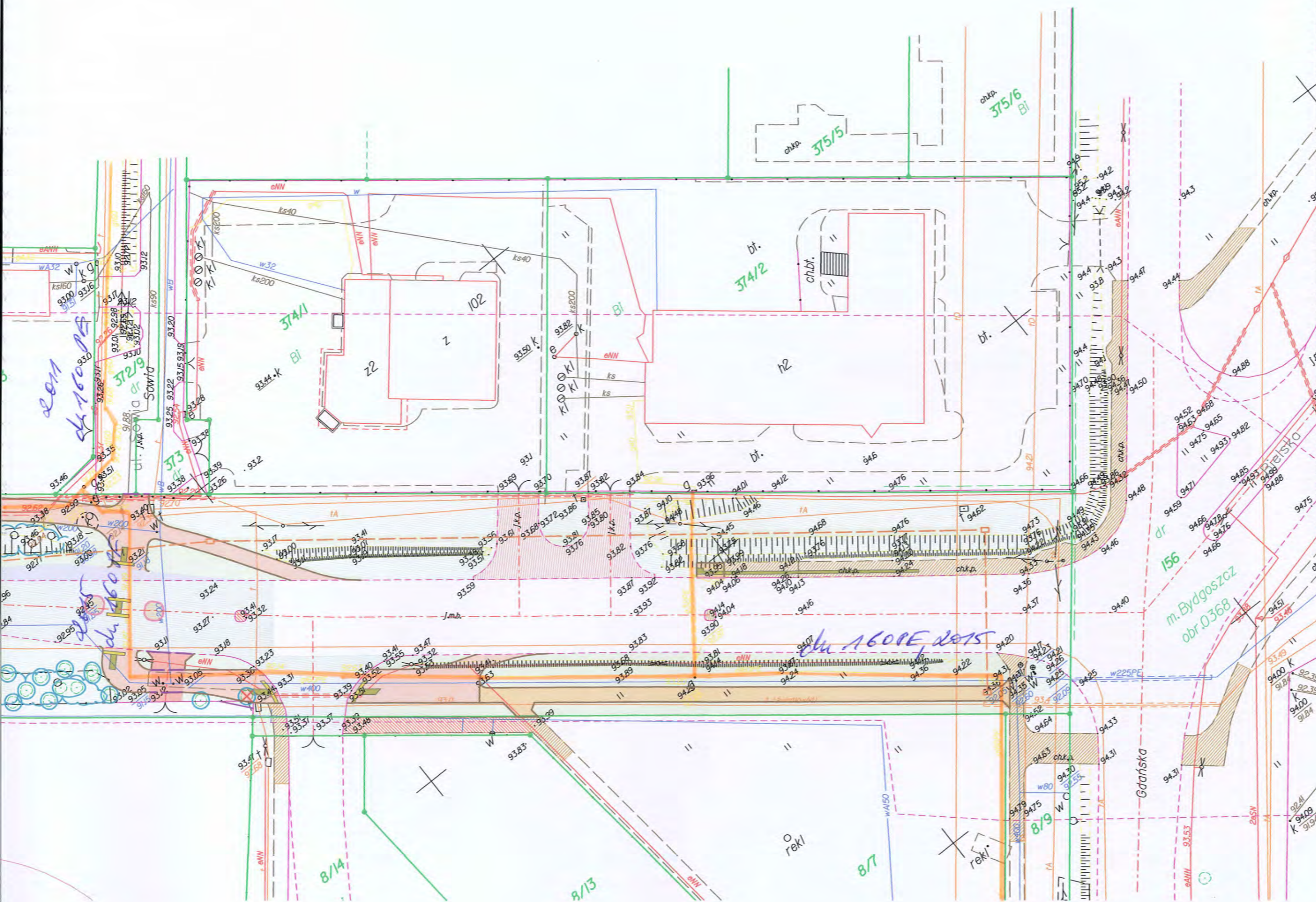


nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitcka 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19		data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94		skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr rys.: 3E

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy []
Odcinek 5 (5)





LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik
- br. drogowa – projektowany krawężnik
- br. drogowa – projektowany opornik
- br. drogowa – projektowane obrzeże
- br. drogowa – projektowana droga
- br. drogowa – projektowany zjazd
- br. drogowa – projektowany chodnik
- br. drogowa – projektowana nawierzchnia
- br. drogowa – projektowana jezdnia
- br. drogowa – istniejąca jezdnia
- br. drogowa – istniejący zjazd
- br. drogowa – istniejący chodnik
- br. drogowa – istniejący chodnik
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie
- br. drogowa – projektowana ścianka
- br. drogowa – projektowany kanał
- br. drogowa – obszar oddziaływania
- br. zieleni – istniejąca zielen – do
- br. zieleni – istniejąca zielen – do
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wy
- br. geodezyjna – linie rozgraniczają
- br. geodezyjna – linie podziału dzi
- br. geodezyjna – linie ograniczają
- br. geodezyjna – części nieruchom



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Komunalnej

Bydgoszcz, dnia ...¹⁴...lipca 2020 r.

WGK-III.7012.84.2020.JM

MAKADAM

Maciej Stachowicz
ul. S. Różanowicza 21
86-300 Grudziądz

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej pn. „Budowa infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy”.

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 08.06.2020 r. (data wpływu do Wydziału Gospodarki Komunalnej (dalej WGK) dnia 15.06.2020 r. w sprawie jw. informuję co następuje.

Po przeprowadzonych oględzinach w terenie w dniu 07.07.2020 r. z Państwa udziałem oraz przedstawicieli Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ustalono propozycję korekty rozwiązań projektowych w celu ochrony istniejącego drzewostanu. Podczas wizji w terenie nie udało się wypracować rozwiązań w dwóch newralgicznych odcinkach projektu, tj.:

- od wjazdu na działkę nr 372 do ul. Wilgi w gm. Osielesko,
- od ul. Słowackiego w miejscowości Niemcz (rondo) do wjazdu do Arkadia,

Na tych odcinkach występuje kolizja z drzewostanem i naturalnymi siedliskami przyrodniczymi. Zaproponowane rozwiązanie (ścieżka pieszo rowerowa na nasypie i z zastosowaniem muru oporowego) w sposób znaczący ingerują w naturalne zagłębienia terenu i oczka wodne, okresowo podmokłe, z roślinnością typową dla łągu. Przy obecnie zaproponowanym rozwiązaniu realizacja ścieżki najprawdopodobniej skutkowałaby utratą cennych siedlisk, dla których zmiana stosunków wodnych jest procesem nieodwracalnym. Wyżej opisane fragmenty oznaczono na zał. nr 1 i 2 do niniejszego pisma. Nadto, zwracam uwagę, że oczko wodne przy ul. Wilgi połączone jest przepustem z najwyższym położonym stawem z zespołu stawów w ogrodzie botanicznym Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek”.

W związku z prowadzonymi pracami projektowymi WGK wskazuje następujące uwarunkowania w zakresie zieleni:

- projekt powinien zakładać takie rozwiązania, aby nie powodować ingerencji w naturalne cenne siedliska przyrodnicze – łągi, oczka wodne, a zaproponowane rozwiązania nie mogą skutkować zmianą stosunków wodnych w tych siedliskach; należy rozważyć na tych odcinkach wykonanie wąskich ciągów dla pieszych przy jezdni z dopuszczeniem ruchu rowerowego, np. w formie estakad;
- sugeruje się powierzchnie utwardzone ograniczyć do niezbędnego minimum, aby zapewnić jak największą powierzchnię zieleni służącą retencji wód opadowych; ich szerokość sugeruje się dostosować do warunków przyrodniczych (np. rozważyć węższe ciągi dla pieszych i rowerzystów, ewentualnie estakady w rejonie ww. cennych obszarów przyrodniczych);
- wymagana jest realizacja nasadzeń zamiennych za usuwane drzewa na terenie inwestycji, zgodnie z zasadą stosowaną dla Miasta Bydgoszcz, tj. min. 2 szt. drzew za 1 szt. usuwaną, przy czym drzewa liściaste należy zastępować drzewami liściastymi, a iglaste iglastymi; powyższa zasada dotyczy drzew o obwodach pni powyżej 50 cm na wysokości 5 cm;
- nasadzenia należy zaplanować do realizacji wg „Wytycznych sadzenia i pielęgnacji drzew na terenach będących własnością Miasta Bydgoszcz i Skarbu Państwa we władaniu Miasta

Bydgoszcz" w rejonie inwestycji lub innych terenach zieleni przyulicznej w Bydgoszczy (w załączeniu);

- trawniki należy zaplanować do realizacji wg „Wytocznych zakładania i pielęgnacji trawników” (w załączeniu);
- na podstawie art. 87a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 t. j. z późn. zmian.) oraz art. 75 ust. 1 - ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.) inwestor/wykonawca prac zobowiązany jest do podejmowania działań zmierzających do ochrony zieleni; prace należy planować, a następnie prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie drzew znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji, a przewidzianych do pozostawienia; w celu ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem należy wygradzić całe skupiny zieleni, a nie pojedyncze drzewa, np. poprzez ogrodzenie drzew i krzewów siatką wspartą na słupkach drewnianych; obowiązuje zakaz zasypywania drzew, obkładania kamieniami i podnoszenia gruntu powyżej obecnego poziomu terenu, jak również obniżania terenu w strefie systemu korzeniowego drzew oraz zabrania się poruszania ciężkim sprzętem w obrębie rzutu koron drzew;
- prace w sąsiedztwie drzew i krzewów przewidzianych do zachowania, w pasie drogowym oraz na przyległych działkach do drogi, należy planować ze szczególną dbałością o zieleń, określając w projekcie sposób ich zabezpieczenia i dopuszczalne formy prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
- projekt wycinki zieleni kolidującej z inwestycją oraz projekt nasadzeń należy uzgodnić w WGK; niemniej zakres wycinek i nasadzeń należy określić dopiero po akceptacji przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą przez WGK i ZDMiKP.

Sugeruje się konsultować rozwiązania projektowe na bieżąco (zarówno korekty rozwiązań drogowych jak również w zakresie zieleni) z Ogrodnikiem Miejskim Panią Bogna Rybacką i inspektorem WGK Panią Joanną Mostowską. W razie potrzeby gotowi jesteśmy również na kolejne spotkanie robocze.

Wobec powyższego przedłuża się postępowanie w tej sprawie do czasu uzupełnienia przez Państwa wniosku o projekt zamienny uwzględniający powyższe uwarunkowania. Odpowiedź na Państwa wniosek zostanie udzielona w ciągu 7 dni licząc od daty otrzymania ww. projektów.

Sprawę prowadzi inspektor WGK, Pani Joanna Mostowska, e-mail: j.mostowska@um.bydgoszcz.pl, tel. 52 58 58 873.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Wiesław Zawistowski

Załączniki:

1. Mapa - od wjazdu na działkę nr 372 do ul. Wilgi w gm. Osielsko,
2. Mapa - od ul. Słowackiego w miejscowości Niemcz (rondo) do wjazdu do Arkadia,
3. Wytoczne sadzenia i pielęgnacji drzew na terenach będących własnością Miasta Bydgoszcz i Skarbu Państwa we władaniu Miasta Bydgoszcz”,
4. Wytocznych zakładanie i pielęgnacja trawnika”,

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
2. Wydział Gospodarki Komunalnej, Ref. IV,

Wytyczne sadzenia i pielęgnacji drzew na terenach będących własnością Miasta Bydgoszcz i Skarbu Państwa we władaniu Miasta Bydgoszcz

- 1) Materiał roślinny:
 - a) drzewa liściaste o pokroju alejowym, pień prosty i prawidłowo rozwinięty, korona rozpoczynająca się na wysokości 2,2 m, korona uformowana z jednym przewodnikiem i równomiernie umieszczonymi gałęziami bocznymi o rocznych przyrostach typowych dla gatunku, obwód pnia na wysokości 1 m 16-18 cm, a dla drzew szczególnych tj.: bardzo wolno rosnących, rzadko sadzonych i kolekcjonerskich obwód pnia 14-16 cm,
 - b) drzewa iglaste wysokości min. 1,5 m, pień prosty i prawidłowo rozwinięty z jednym przewodnikiem i równomiernie umieszczonymi gałęziami bocznymi od podstawy do wierzchołka o rocznych przyrostach typowych dla gatunku.
 - c) drzewa min. 3 krotnie szkółkowane, zdrowe, bez uszkodzeń na korze i pędach,
 - d) drzewa pojemnikowane, jeśli realizacja nasadzeń w okresie od 15 kwietnia do 15 października (wielkość pojemnika min. 10 l, przerośnięta bryła korzeniowa min. 1 rok, niedopuszczalne zawinięte korzenie w donicy), w pozostałym okresie z bryłą korzeniową (zabezpieczoną materiałem naturalnym, w siatce z drutu),
 - e) wady niedopuszczalne materiału roślinnego: uszkodzenia mechaniczne roślin, odrosty podkładki poniżej miejsca szczepienia, ślady żerowania szkodników, oznaki chorobowe, zwiędnięcie, pomarszczenie, pęknięcia i martwica korzeni i części nadziemnych, uszkodzenia pąka szczytowego przewodnika, złe zrośnięcie odmiany szczepionej z podkładką, uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej,
 - f) wymagana akceptacja materiału roślinnego przez inspektora Wydziału Gospodarki Komunalnej (WGK), przed realizacją nasadzeń.
- 2) Miejsce sadzenia - zgodnie z koncepcją, planem lub projektem nasadzeń, lokalizacja ustalona w terenie z inspektorem WGK-a, w przypadku nasadzeń wg zatwierdzonego projektu budowlanego wymagane geodezyjne wyznaczenie miejsc nasadzeń.
- 3) Sadzenie drzew:
 - a) wykopać doły pod każde drzewo o wymiarach odpowiadających wielkości 1,0 m³ w przypadku realizacji nasadzeń na glebach ciężkich (żywnych) i 1,5 m³ na glebach lekkich i nasypowych,
 - b) wypełnienie wykopanych dołów ziemią ogrodniczą (1,0 – 1,5 m³ pod każde drzewo) o pH właściwym dla danego gatunku sadzonych drzew, (z udziałem co najmniej 15 % gliny, zawartość materii organicznej 5%, o strukturze gruzelkowej i wolnej od chwastów trwałych (perz, topinambur,

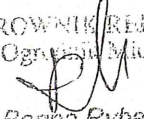
oset, itp.), z dodatkiem hydrożelu i obornika granulowanego (wg zaleceń producentów),

- c) dopuszcza się pozostawienie i wykorzystanie urobku do zasypania drzew gruntu gliniastego, próchnicznego, jednak nie więcej niż 50% urobku, wyłącznie w uzgodnieniu i po akceptacji inspektora WGK, pozostały urobek wywieźć,
 - d) wykopane doły należy zgłosić inspektorowi WGK celem dokonania odbioru przez niego kontroli i akceptacji,
 - e) posadzić drzewa z uzupełnieniem podłoża, zagęścić grunt i obficie podlać,
 - f) wykonać miski wokół drzew o średnicy 1 m, z zagłębieniem 5 cm poniżej istniejącego terenu (lub chodnika, wydzielenia krawężnikiem itd.), misa po uzupełnieniu korą powinna pozostawać na poziomie przyległych obszarów,
 - g) opalikować drzewa:
 - i) liściaste:
 - na terenach w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni i ciągów komunikacyjnych: cztery pale drewniane dł. ok. 2,5 m (po wbiciu pala ok. 1,5 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowane środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, pale o średnicy 6 cm, ustabilizowane poprzecznie półwałkami długości ok. 60-70 cm i średnicy 6 cm na dwóch wysokościach (dolna listwa podwójna, górna pojedyncza, górne krótsze), drzewo ustabilizowane do pali pasami,
 - na terenach oddalonych od jezdni i ciągów komunikacyjnych: trzy pale drewniane dł. ok. 2,5 m (po wbiciu pala ok. 1,5 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowane środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, pale o średnicy 6 cm, ustabilizowane poprzecznie półwałkami długości ok. 60-70 cm i średnicy 6 cm na dwóch wysokościach (dolna listwa podwójna, górna pojedyncza, górne krótsze), drzewo ustabilizowane do pali pasami,
 - ii) iglaste:
 - zabezpieczenie drzew pięcioma palami drewnianymi o średnicy 5 cm i dł. ok. 1,5 m (po wbiciu pala ok. 0,6 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowanymi środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, całość zabezpieczona siatką ogrodniczą ok. 2,5 mb (metalową w kolorze grafitowym) wysokości min. 40 cm przytwierdzoną stabilnie do pali drewnianych),
 - h) wyściółkować misy korą, warstwą gr. 5 cm,
 - i) wykonać cięcia korygujące z posmarowaniem ran środkiem grzybobójczym,
 - j) wywieść odpady.
- 4) Pielęgnacja nasadzonych drzew:

- a) pielęgnacja co najmniej trzy lata od momentu posadzenia, wskazane jest prowadzenie jej przez Wykonawcę prac w całym okresie trwałości projektu finansowanego ze środków zewnętrznych,
 - b) w okresie pielęgnacji należy: systematycznie podlewać rośliny w okresie wegetacji (od maja do września - co ok. 2 tygodnie), nawozić co najmniej raz w sezonie wegetacyjnym (wiosną) nawozami o przedłużonym działaniu, usuwać odrosty, odchwaszczać misy wokół drzew co najmniej raz w miesiącu w okresie wegetacji (od maja do września), uzupełniać paliki i poprawić wiązania na bieżąco, poprawiać misy wokół drzew i uzupełniać korą wiosną każdego roku,
 - c) w okresie pielęgnacji wymagana wymiana roślin nieprawidłowo rozwijających się, zasychających i suchych niezwłocznie po stwierdzeniu tego faktu, najpóźniej w ciągu 14 dni od zgłoszenia takiej konieczności wykonawcy nasadzeń przez inspektora WGK lub w terminach określonych umową,
 - d) usunięcie palików i wiązań po okresie 3 letniej pielęgnacji, pozostawić paliki w uzasadnionych przypadkach po uzgodnieniu i akceptacji inspektora WGK.
- 5) Ewidencja drzew w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej - wymagane zgłoszenie posadzonych drzew do ewidencji.

UWAGA:

1. Na terenach pasa drogowego wymagany jest również nadzór nad pracami ogrodniczymi, o których mowa powyżej inspektora ds. zieleni Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (ZDMiKP).

KIEROWNIK REFERATU
Ogrodnictwa Miejskiego

Bogna Rybacka

Wytyczne zakładanie i pielęgnacja trawnika

Opis realizacji trawników

Skład proponowanej mieszanki traw :

GATUNEK	SKŁAD	Przykładowe odmiany
Życica trwała	15%	ETERLOU/LIBRONCO/TURFGOLD
Kostrzewa czerwona rozłogowa	30%	RED SKIN/LITANGO/HIGHTOWER
Kostrzewa czerwona kępowa	30%	WILMA/RAISA/DORIANNA
Kostrzewa szczeciniasta (owcza)	15%	BORNITO/BORVINA
Wiechlina łąkowa	10%	LIMOUSINE/ZEPTOR/LIBERLIN
Zalecana norma wysiewu	25 g/m ²	

Założenie trawnika– zakres czynności:

- usunięcie zdegradowanej darniny wraz z wywozem odpadów,
- nawiezenie warstwy gleby urodzajnej minimum 10 cm, wolnej od zanieczyszczeń i nasion chwastów, wysianie nawozu wieloskładnikowego z przewagą związków azotu, przekopanie z gruntem rodzimym na głębokość około 25 cm,
- wypoziomowanie i wyrównanie nawierzchni poprzez wałowanie,
- wysianie mieszanki nasion traw gazonowych (minimum 5 gatunków, o udziale kostrzewy czerwonej, szczeciniastej i owczej powyżej 60 %, mietlic około 30%, życicy poniżej 10%; niedopuszczalny jest udział traw pastewnych); wysiew równomierny, aby uzyskać jednorodny trawnik, nasiona należy wymieszać z wierzchnią warstwą gruntu, po czym uwałować,
- nawadnianie powierzchni trawnika w czasie kiełkowania nasion, aby nie dopuścić do przesuszenia,
- wałowanie trawnika po osiągnięciu około 8 cm, celem zainicjowania krzewienia traw,
- wykonanie pierwszego koszenia po wałowaniu, po osiągnięciu wysokości trawy około 8-9 cm, po zaobserwowaniu właściwego ukorzenienia trawy, z zachowaniem ostrożności celem uniknięcia wyrywania młodej trawy przez kosiarkę.

Pielęgnacja trawnika, polegająca na:

- areacja (wertykulacja) – 1 x w sezonie – wiosną w kolejnym sezonie po założeniu trawnika,
- nawożenie – 2x w sezonie (wiosna, jesień – zastosowanie nawozu właściwego dla sezonu agrotechnicznego)
- koszenie trawy – w miarę potrzeb (min. 2 razy w miesiącu), utrzymywanie wysokości trawnika nie większej niż 5 cm.


URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Jezuicka 4a
85-102 Bydgoszcz (12)

ul. Jezuitska 4a (12)
85-102 Bydgoszcz

207.1 lb found

Odcinek 4 (5)

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.



A diagram showing a horizontal tape divided into three segments labeled 1, 2, and 3 from left to right. The segments are separated by vertical lines.



207200

WCH-III 7012.84.2020, 7R



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
w Łodzi
Adres do korespondencji:
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Sz.P.
Urząd Miasta Bydgoszczy
85-102 Bydgoszcz
ul. Jezuicka 1

Gdańsk, dnia 29 lipiec 2020r.

Numer pisma: 29855/TTISILU/P/2020

Temat: techniczne warunki - Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie .Zaprojektuj i Wybuduj

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie .Zaprojektuj i Wybuduj, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować linię telefoniczną doziemną w miejscu przebudowy .

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn, oraz inspektora nadzoru;

7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi;
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi poprzez skrzynkę emailową
ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Lodz@orange.com
10. . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **HUAPOL** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 48 22 828 57 01, fax. 48 22 619 77 79, e-mail: biuro@huapol.pl, www.sprint.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę

pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Toruń

ul. Krasińskiego 10, 87-100 Toruń

e-mail: DISU.RN_WUUiL_Bydg@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Marcin Skrzypkowski

Marcin Skrzypkowski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki :

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.

Otrzymało 3.08.2020r.

Bydgoszcz, dnia 30.07.2020r.

WEO20E184121

K2000299160

Adam Michałek
ul. Różewicza 21
86-300 Grudziądz

Warunki likwidacji kolizji nr: W – 52

Dotyczy: budowy infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy

Odpowiadając na pismo z dnia 18.06.2020r. ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości położonej w miejscowości **Bydgoszcz, ul. Jeździecka** występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 0,4kV.

ENEA Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy)* oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci kablowej nn-0,4kV:

II. Wymagania techniczne

1. W przypadku wystąpienia kolizji kable nn-0,4kV przebudować poza teren kolizji stosując w tym celu kable zgodne ze Standaryzacją ENEA Operator Sp. z o.o.;
2. Przy projektowaniu należy zachować odpowiednie odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z normą PN-E-05125 oraz obowiązującymi przepisami;
3. Nową trasę kabla projektować na terenach łatwo dostępnych poza drogą jezdnią (chodniki, trawniki);
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami oraz pod wjazdami należy istniejące kable osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru niebieskiego dla kabli nn-0,4kV z zachowaniem średnicy $\phi 110\text{mm}$ dla kabli o średnicy do 120mm^2 lub $\phi 160\text{mm}$ dla kabli o większym przekroju;
5. Przebudowę sieci elektroenergetycznych realizować w oparciu o obowiązujące standardy stosowane w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. dostępne na stronie internetowej pod adresem:

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. *Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-E-05125.*
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej/odpłatnej jednorazowo* służebności przesylu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązku informacyjnego przewidzianego w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, *gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z *dokumentacją prawną* należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w *Rejonie Dystrybucji Bydgoszcz*. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
6. Przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do *Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz* z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. W przypadku finansowania usunięcia kolizji ze środków unijnych, Inwestor ma obowiązek poinformowania o tym fakcie ENEA Operator sp. z o.o. przed zawarciem umowy. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. *Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz albo inne wskazane miejsce.*
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z *Rejonem Dystrybucji Bydgoszcz* utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. *Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.*
14. *Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod*

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

15. Ponadto z uwagi na obowiązywanie przepisów w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) załączamy „Obowiązek informacyjny” – załącznik nr A1.

Niniejsze warunki są ważne do dnia **30.07.2022r.**

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Bydgoszcz, ulica Kąpielowa 6.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Projekt umowy na usunięcie kolizji
 - A1. Obowiązek informacyjny dla Inwestora – osoby fizycznej
 - A. Obowiązek informacyjny
 - B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
 - C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz
Paweł Michalski
Przewodnik Działu Majątku Sieciowego

Sprawę prowadzi:

Patryk Zintek

tel. +48/052/3131869

e-mail: patryk.zintek@operator.enea.pl

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska
58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Obowiązek informacyjny.

A. Co to jest RODO. Definicje.

RODO – jest to powszechnie używany skrót rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE. Na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 RODO informujemy Państwa o sposobie i celu w jakim Spółka przetwarza Państwa dane osobowe, a także o przysługujących Państwu prawach wynikających z regulacji o ochronie danych osobowych

Dane osobowe – są to informacje o zidentyfikowanej lub możliwej do zidentyfikowania osobie fizycznej, którą można bezpośrednio lub pośrednio zidentyfikować, w szczególności na podstawie identyfikatora takiego jak imię i nazwisko, numer identyfikacyjny, dane o lokalizacji, identyfikator internetowy lub jeden bądź kilka szczególnych czynników określających fizyczną, fizjologiczną, genetyczną, psychiczną, ekonomiczną, kulturową lub społeczną tożsamość osoby fizycznej.

Przetwarzanie danych osobowych – jest to operacja lub zestaw operacji wykonywanych na danych osobowych lub zestawach danych osobowych w sposób zautomatyzowany lub niezautomatyzowany, takie jak zbieranie, utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptowanie lub modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, ujawnianie poprzez przesłanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju udostępnianie, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie.

B. Kto jest odpowiedzialny za przetwarzanie danych osobowych i z kim można się kontaktować

Administratorem danych osobowych, odpowiedzialnym za przetwarzanie Państwa danych osobowych zgodnie z prawem, w sposób zapewniający odpowiednie bezpieczeństwo tych danych, jest ENEA Operator Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań NIP: 782-23-77-160, REGON: 300455398, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Poznaniu pod nr 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

Wyzaczyliśmy **Inspektora Ochrony Danych**, z którym można się kontaktować w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych: na adres pocztowy: Inspektor Ochrony Danych ENEA Operator Spółka z o.o. ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań, poprzez kontakt elektroniczny pod adresem e-mail: eop.iod@enea.pl

C. W jakim celu i na jakiej podstawie prawnej przetwarzamy dane osobowe

Enea Operator przetwarza dane osobowe zgodnie z postanowieniami RODO i polskich przepisów o ochronie danych osobowych:

- **w celu zawarcia i wykonania umów** (art. 6 ust. 1 lit b RODO), w tym w celu określenia warunków przyłączenia oraz zawarcia i realizacji umowy o przyłączenie nieruchomości i obiektów do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o.,

świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej, świadczenia usług szkoleniowych oraz umów o roboty budowlane w zakresie budowy infrastruktury elektroenergetycznej.

- **w celu wypełnienia ciążących na przedsiębiorstwie energetycznym obowiązków prawnych** (art. 6 ust. 1 lit c RODO) w związku z prowadzeniem działalności i realizacją zawartych umów, wynikających z przepisów prawa energetycznego, przepisów o statystyce publicznej, przepisów prawa podatkowego i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w celu zapewniania bezpieczeństwa energetycznej sieci i ciągłości dostaw energii elektrycznej,
- **na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody** (art. 6 ust. 1 lit a RODO), o ile zgodę na przetwarzanie danych osobowych w określonych celach wyrażono. Zgoda może zostać wycofana w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych do czasu wycofania zgody,
- **do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Enea Operator Sp. z o.o. lub stronę trzecią** (art. 6 ust. 1 lit f RODO) na potrzeby:
 - zapewnienie bezpieczeństwa informatycznego,
 - prowadzenia analiz i statystyk na nasze potrzeby wewnętrzne, badanie satysfakcji klientów,
 - ustalenia, dochodzenia oraz obrony roszczeń,
 - wykrywania nadużyć i zapobiegania im,
 - marketingu bezpośredniego produktów i usług,
 - realizacji pełnomocnictw,
 - przetwarzania danych osób działających na rzecz Klientów oraz Kontrahentów,
 - sprawdzania i zapewnienia najwyższej jakości usług,
 - usuwania awarii,
 - dokonywania remontów i konserwacji urządzeń elektroenergetycznych.

D. Komu możemy przekazywać dane osobowe

Odbiorcami Państwa danych osobowych mogą być podmioty następujących kategorii:

- upoważnione do ich otrzymania na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. sądy, prokuratura, komornik, organy państwowe), w tym na podstawie przepisów prawa energetycznego,
- podmioty świadczące na rzecz Enea Operator Sp. z o.o. usługi w zakresie obsługi i realizacji procesu przyłączenia, obsługi układów pomiarowo-rozliczeniowych (w tym odczytów), obsługi klienta (w tym telefonicznej lub elektronicznej),
- podmioty świadczące na rzecz Enea Operator Sp. z o.o. usługi informatyczne, telekomunikacyjne, doręczania korespondencji i przesyłek, drukarskie, archiwizacyjne, podatkowe, księgowo-finansowe, doradcze, audytorskie, kontrolne, prawne, windykacyjne,
- sprzedawcy energii elektrycznej,

- biura informacji gospodarczej,
- instytucje kredytowe i płatnicze,
- nabywcy wierzytelności.

Ponadto dane mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane na nasze zlecenie i ich upoważnionym pracownikom, przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z nami i wyłącznie zgodnie z naszymi poleceniami oraz pod warunkiem zachowania poufności.

E. Czy dane osobowe zostaną przesłane poza Unię Europejską

Państwa dane osobowe nie są przekazywane do odbiorców w krajach spoza Unii Europejskiej

F. Jak długo przetwarzamy dane osobowe

Dane osobowe przetwarzamy przez okres niezbędny do realizacji poszczególnych celów przetwarzania, to jest:

- **w celu zawarcia i wykonania umów o przyłączenie nieruchomości i obiektów do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o.** - do czasu likwidacji przyłącza elektroenergetycznego, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu zawarcia i wykonania umów świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej** - do czasu zakończenia realizacji umów, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu zawarcia i wykonania umów świadczenia usług szkoleniowych** - do czasu zakończenia realizacji umów, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu zawarcia i wykonania umów o roboty budowlane w zakresie budowy infrastruktury elektroenergetycznej** - do czasu zakończenia realizacji umów, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu wypełnienia ciężących na przedsiębiorstwie energetycznym obowiązków prawnych** (art. 6 ust. 1 lit c RODO) - do czasu wypełnienia tych obowiązków;
- **na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody** (art. 6 ust. 1 lit a RODO) - do czasu wycofania zgody na takie przetwarzanie;
- **do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Enea Operator Sp. z o.o. lub stronę trzecią** (art. 6 ust. 1 lit f RODO) – z poszanowaniem Państwa praw i wolności, do czasu wypełnienia naszych prawnie uzasadnionych interesów stanowiących podstawę tego przetwarzania, przez okres niezbędny dla realizacji ewentualnych roszczeń lub do czasu wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, o ile nie występują prawnie uzasadnione podstawy dalszego przetwarzania danych.

G. Jakie prawa przysługują Państwu w związku z przetwarzaniem przez nas danych osobowych

Mają Państwo prawo do:

- żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, przeniesienia lub do ich usunięcia,
- w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest zgoda, mają Państwo prawo wycofania w dowolnym momencie udzielonej wcześniej zgody,
- wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych:
 - z przyczyn związanych z Państwa szczególną sytuacją, w przypadku, gdy Enea Operator Sp. z o.o. przetwarza dane do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów (art. 21 ust. 1 RODO),
 - w celach związanych z marketingiem bezpośrednim, w tym wobec profilowania w celach marketingowych w zakresie, w jakim przetwarzanie Państwa danych jest związane z marketingiem bezpośrednim (art. 21 ust. 2 RODO),
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzamy Państwa dane osobowe niezgodnie z postanowieniami RODO

H. Z jakich źródeł pozyskujemy dane osobowe i w jakich kategoriach

Aby umożliwić nam wydanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o. oraz zawarcie i realizację umowy o przyłączenie do sieci i świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej, są Państwo zobowiązani do podania nam swoich danych osobowych. Wobec powyższego przetwarzane przez nas dane osobowe pochodzą co do zasady bezpośrednio od Państwa. Kategorie danych osobowych, które nie zostały uzyskane bezpośrednio od Państwa stanowią imię, nazwisko, adres zamieszkania, PESEL, NIP, REGON, dane kontaktowe, które pozyskaliśmy m.in.:

- od sprzedawców energii elektrycznej, z którymi macie Państwo zawartą umowę,
- od osoby reprezentującej Państwa na podstawie udzielonego pełnomocnictwa,
- od podmiotów, którym udzieliliście Państwo zgody na ich przekazanie,
- z Systemu Elektronicznego Ksiąg Wieczystych, Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej, Krajowego Rejestru Sądowego,
- z biur informacji gospodarczej i innych podmiotów prywatnych specjalizujących się w zbieraniu i udostępnianiu informacji o przedsiębiorcach.

I. W jakim stopniu korzystamy z automatycznego podejmowania decyzji, w tym profilowania?

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany, nie wiąże się jednak ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem.

Obowiązek informacyjny dla Inwestora.

A. Co to jest RODO. Definicje.

RODO – jest to powszechnie używany skrót rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w *sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE*. Na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 RODO informujemy Państwa o sposobie i celu w jakim Spółka przetwarza Państwa dane osobowe, a także o przysługujących Państwu prawach wynikających z regulacji o ochronie danych osobowych

Dane osobowe – są to informacje o zidentyfikowanej lub możliwej do zidentyfikowania osobie fizycznej, którą można bezpośrednio lub pośrednio zidentyfikować, w szczególności na podstawie identyfikatora takiego jak imię i nazwisko, numer identyfikacyjny, dane o lokalizacji, identyfikator internetowy lub jeden bądź kilka szczególnych czynników określających fizyczną, fizjologiczną, genetyczną, psychiczną, ekonomiczną, kulturową lub społeczną tożsamość osoby fizycznej.

Przetwarzanie danych osobowych – jest to operacja lub zestaw operacji wykonywanych na danych osobowych lub zestawach danych osobowych w sposób zautomatyzowany lub niezautomatyzowany, takie jak zbieranie, utrwalanie, organizowanie, porządkowanie, przechowywanie, adaptowanie lub modyfikowanie, pobieranie, przeglądanie, wykorzystywanie, ujawnianie poprzez przesłanie, rozpowszechnianie lub innego rodzaju udostępnianie, dopasowywanie lub łączenie, ograniczanie, usuwanie lub niszczenie.

B. Kto jest odpowiedzialny za przetwarzanie danych osobowych i z kim można się kontaktować

Administratorem danych osobowych, odpowiedzialnym za przetwarzanie Państwa danych osobowych zgodnie z prawem, w sposób zapewniający odpowiednie bezpieczeństwo tych danych, jest ENEA Operator Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań NIP: 782-23-77-160, REGON: 300455398, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Poznaniu pod nr 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

Wyzaczyliśmy **Inspektora Ochrony Danych**, z którym można się kontaktować w sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych: na adres pocztowy: Inspektor Ochrony Danych ENEA Operator Spółka z o.o. ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań, poprzez kontakt elektroniczny pod adresem e-mail: eop.iod@enea.pl

C. W jakim celu i na jakiej podstawie prawnej przetwarzamy dane osobowe

Enea Operator przetwarza dane osobowe zgodnie z postanowieniami RODO i polskich przepisów o ochronie danych osobowych:

- **w celu zawarcia i wykonania umów** (art. 6 ust. 1 lit b RODO), w tym w celu określenia warunków przyłączenia oraz zawarcia i realizacji umowy o przyłączenie

nieruchomości i obiektów do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o., świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej, świadczenia usług szkoleniowych oraz umów o roboty budowlane w zakresie budowy infrastruktury elektroenergetycznej.

- **w celu wypełnienia ciężących na przedsiębiorstwie energetycznym obowiązków prawnych** (art. 6 ust. 1 lit c RODO) w związku z prowadzeniem działalności i realizacją zawartych umów, wynikających z przepisów prawa energetycznego, przepisów o statystyce publicznej, przepisów prawa podatkowego i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w celu zapewniania bezpieczeństwa energetycznego sieci i ciągłości dostaw energii elektrycznej,
- **na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody** (art. 6 ust. 1 lit a RODO), o ile zgodę na przetwarzanie danych osobowych w określonych celach wyrażono. Zgoda może zostać wycofana w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych do czasu wycofania zgody,
- **do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Enea Operator Sp. z o.o. lub stronę trzecią** (art. 6 ust. 1 lit f RODO) na potrzeby:
 - zapewnienie bezpieczeństwa informatycznego,
 - prowadzenia analiz i statystyk na nasze potrzeby wewnętrzne, badanie satysfakcji klientów,
 - ustalenia, dochodzenia oraz obrony roszczeń,
 - wykrywania nadużyć i zapobiegania im,
 - marketingu bezpośredniego produktów i usług,
 - realizacji pełnomocnictw,
 - przetwarzania danych osób działających na rzecz Klientów oraz Kontrahentów,
 - sprawdzania i zapewnienia najwyższej jakości usług,
 - usuwania awarii,
 - dokonywania remontów i konserwacji urządzeń elektroenergetycznych.

D. Komu możemy przekazywać dane osobowe

Odbiorcami Państwa danych osobowych mogą być podmioty następujących kategorii:

- upoważnione do ich otrzymania na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. sądy, prokuratura, komornik, organy państwowe), w tym na podstawie przepisów prawa energetycznego,
- podmioty świadczące na rzecz Enea Operator Sp. z o.o. usługi w zakresie obsługi i realizacji procesu przyłączenia, obsługi układów pomiarowo-rozliczeniowych (w tym odczytów), obsługi klienta (w tym telefonicznej lub elektronicznej),
- podmioty świadczące na rzecz Enea Operator Sp. z o.o. usługi informatyczne, telekomunikacyjne, doręczania korespondencji i przesyłek, drukarskie, archiwizacyjne, podatkowe, księgowo-finansowe, doradcze, audytorskie, kontrolne, prawne, windykacyjne,

- sprzedawcy energii elektrycznej,
- biura informacji gospodarczej,
- instytucje kredytowe i płatnicze,
- nabywcy wierzytelności.

Ponadto dane mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane na nasze zlecenie i ich upoważnionym pracownikom, przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z nami i wyłącznie zgodnie z naszymi poleceniami oraz pod warunkiem zachowania poufności.

E. Czy dane osobowe zostaną przesłane poza Unię Europejską

Państwa dane osobowe nie są przekazywane do odbiorców w krajach spoza Unii Europejskiej

F. Jak długo przetwarzamy dane osobowe

Dane osobowe przetwarzamy przez okres niezbędny do realizacji poszczególnych celów przetwarzania, to jest:

- **w celu zawarcia i wykonania umów o przyłączenie nieruchomości i obiektów do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o.** - do czasu likwidacji przyłącza elektroenergetycznego, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu zawarcia i wykonania umów świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej** - do czasu zakończenia realizacji umów, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu zawarcia i wykonania umów świadczenia usług szkoleniowych** - do czasu zakończenia realizacji umów, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu zawarcia i wykonania umów o roboty budowlane w zakresie budowy infrastruktury elektroenergetycznej** - do czasu zakończenia realizacji umów, a po tym czasie przez okres wymagany przez przepisy prawa lub dla realizacji ewentualnych roszczeń.
- **w celu wypełnienia ciążących na przedsiębiorstwie energetycznym obowiązków prawnych** (art. 6 ust. 1 lit c RODO) - do czasu wypełnienia tych obowiązków;
- **na podstawie wyrażonej przez Państwa zgody** (art. 6 ust. 1 lit a RODO) - do czasu wycofania zgody na takie przetwarzanie;
- **do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Enea Operator Sp. z o.o. lub stronę trzecią** (art. 6 ust. 1 lit f RODO) – z poszanowaniem Państwa praw i wolności, do czasu wypełnienia naszych prawnie uzasadnionych interesów stanowiących podstawę tego przetwarzania, przez okres niezbędny dla realizacji ewentualnych roszczeń lub do czasu wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, o ile nie występują prawnie uzasadnione podstawy dalszego przetwarzania danych.

G. Jakie prawa przysługują Państwu w związku z przetwarzaniem przez nas danych osobowych

Mają Państwo prawo do:

- żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, przeniesienia lub do ich usunięcia,
- w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest zgoda, mają Państwo prawo wycofania w dowolnym momencie udzielonej wcześniej zgody,
- wniesienia w dowolnym momencie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych:
 - z przyczyn związanych z Państwa szczególną sytuacją, w przypadku, gdy Enea Operator Sp. z o.o. przetwarza dane do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów (art. 21 ust. 1 RODO),
 - w celach związanych z marketingiem bezpośrednim, w tym wobec profilowania w celach marketingowych w zakresie, w jakim przetwarzanie Państwa danych jest związane z marketingiem bezpośrednim (art. 21 ust. 2 RODO),
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzamy Państwa dane osobowe niezgodnie z postanowieniami RODO

H. Z jakich źródeł pozyskujemy dane osobowe i w jakich kategoriach

Aby umożliwić nam wydanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Enea Operator Sp. z o.o. oraz zawarcie i realizację umowy o przyłączenie do sieci i świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej, są Państwo zobowiązani do podania nam swoich danych osobowych. Wobec powyższego przetwarzane przez nas dane osobowe pochodzą co do zasady bezpośrednio od Państwa. Kategorie danych osobowych, które nie zostały uzyskane bezpośrednio od Państwa stanowią imię, nazwisko, adres zamieszkania, PESEL, NIP, REGON, dane kontaktowe, które pozyskaliśmy m.in.:

- od sprzedawców energii elektrycznej, z którymi macie Państwo zawartą umowę,
- od osoby reprezentującej Państwa na podstawie udzielonego pełnomocnictwa,
- od podmiotów, którym udzieliliście Państwo zgody na ich przekazanie,
- z Systemu Elektronicznego Ksiąg Wieczystych, Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej, Krajowego Rejestru Sądowego,
- z biur informacji gospodarczej i innych podmiotów prywatnych specjalizujących się w zbieraniu i udostępnianiu informacji o przedsiębiorcach.

I. W jakim stopniu korzystamy z automatycznego podejmowania decyzji, w tym profilowania?

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany, nie wiąże się jednak ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisana/podpisany, oświadczam, że zostałam/zostałem poinformowana/poinformowany przez ENEA Operator Sp. z o.o. o przysługujących mi z tytułu przetwarzania moich danych osobowych prawach, o celu przetwarzania danych osobowych, kim jest administrator moich danych osobowych, oraz o ewentualnych odbiorcach moich danych osobowych.

podpis osoby, której dane dotyczą (imię i nazwisko)

Wzór oświadczenia wymaganego od Inwestora w zakresie wypełnienia obowiązków
informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu likwidacji kolizji _____ .