

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”**

OBIEKT: ciąg pieszo-rowerowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą

ZAMAWIAJĄCY:



Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

INWESTOR:



Prezydent Bydgoszczy
ul. Jezuitska 1, 85-102 Bydgoszcz

JEDNOSTKA

PROJEKTUJĄCA:



MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz

NIERUCHOMOŚCI, NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANA INWESTYCJA:

jedn. ewid. 046101_1 Bydgoszcz,

obr. 0362, dz. **8/7, 17**

obr. 0361, dz. **7**

obr. 0359, dz. **32, 25, 26, 30**

obr. 0358, dz. **11/2, 9, 10**

obr. 0357, dz. **69, 68, 63, 64, 62**

NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANE DO PODZIAŁU:

jedn. ewid. 046101_1 Bydgoszcz,

obr. 0358, dz. **11/5**

jedn. ewid. 046101_1 Bydgoszcz,

obr. 0359, dz. **20/4**

jedn. ewid. 040306_2 Osielsko,

obr. 0008, dz. **165/41**

NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANE DO CZASOWEGO ZAJĘCIA:

jedn. ewid. 040306_2 Osielsko,

obr. 0008, dz. **162/1**

funkcja, specjalność	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	

28 maja 2020 r.

Nazwa zamówienia wg. CPV:

1. Działy robót:
 - 71 – Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
 - 45 – Budownictwo
2. Grupy robót:
 - 713 – Usługi inżynieryjne
 - 451 – Przygotowanie terenu pod budowę
 - 452 – Wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; inżynieria lądowa i wodna
 - 453 – Wykonywanie
3. Klasy robót:
 - 7132 – Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
 - 4511 – Burzenie i rozbiórka obiektów budowlanych; roboty ziemne
 - 4521 – Budownictwo ogólne oraz inżynieria lądowa i wodna
4. Kategoria robót:
 - 71320000-7 – Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
 - 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
 - 45111200-0 - Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
 - 45220000-5 – Roboty inżynieryjne i budowlane
 - 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
 - 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
 - 45314300-4 - Instalowanie infrastruktury okablowania
 - 45231000-5 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
 - 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 - 45231300-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	4
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.1.1. Część projektowa – wymagania Zamawiającego	4
1.1.2. Wymagania w stosunku do zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych	5
1.1.3. Część roboty budowlane – wymagania Zamawiającego	7
1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu, zakres robót budowlanych	8
1.2.1. Zakres branży drogowej	9
1.2.2. Zakres branży teletechnicznej	13
1.2.3. Zakres branży elektrycznej	15
1.2.4. Ochrona środowiska i gospodarka drzewostanem	15
1.2.5. Zakres organizacji ruchu drogowego	17
1.3. Odbiór robót	20
1.3.1. Odbiór dokumentacji projektowej wraz z SST	20
1.3.2. Odbiór robót budowlanych	20
1.3.3. Dokumenty do odbioru końcowego	27
1.3.4. Odbiór ostateczny	28
1.3.5. Podstawa płatności	28
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	29
2.1. Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	29
2.2. Prawo do dysponowania nieruchomością	29
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	29
2.4. Inne niezbędne informacje do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych	30
2.4.1. Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych	30
2.4.2. Badania gruntowo-wodne	30
2.4.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi	31
2.4.4. Zabezpieczenie terenu budowy	31
2.4.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej	32
2.4.6. Inwentaryzacja zieleni, dane dotyczące środowiska	32
2.4.7. Pomiary ruchu drogowego	33
RYSUNKI	34
ZAŁĄCZNIKI	34

1. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz budowie infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów wzdłuż ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy poprzez **budowę ciągu pieszo-rowerowego** wraz z infrastrukturą towarzyszącą obejmującą:

- budowę chodników i peronów przystankowych,
- przebudowę jezdni w obrębie skrzyżowań i połączeń z drogami wewnętrznymi,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Program funkcjonalno-użytkowy (PFU) określa wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także rozbudowy drogi publicznej w systemie „zaprojektuj-wybuduj”.

Oczekiwaną przez Zamawiającego decyzją administracyjną, pozwalającą na wykonanie robót budowlanych objętych przedmiotowym zakresem jest zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na podstawie specustawy drogowej.

Ogólny zakres rozbudowy ul. Jeździeckiej pokazano na rysunku numer 1. Na rysunku numer 3 przedstawiono projekt zagospodarowania terenu, obejmujący całość zamierzenia inwestycyjnego.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Ogólne wymagania Zamawiającego dotyczące realizacji zamówienia i obejmujące: opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych zawarto w punktach 1.1.1. i 1.1.2.

1.1.1. Część projektowa – wymagania Zamawiającego

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej „**Rozbudowy ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy, polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego**”, w skład której wchodzi następujące elementy składowe:

- uzyskanie bądź aktualizacja wydanych warunków, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi dla opracowanej dokumentacji projektowej (projekt budowlany, projekt wykonawczy),
- aktualizacja mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych,
- wykonanie projektu budowlanego dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, konstrukcyjna, teletechniczna, zieleni, elektryczna (oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego)
- sporządzenie projektów podziałów nieruchomości oraz utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych,
- uzyskanie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- sporządzenie projektów wykonawczych dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, konstrukcyjna, teletechniczna, zieleni, stała organizacja ruchu drogowego, elektryczna (oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego)
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich projektowanych branż,
- przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania robót budowlanych

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego
- sporządzenie kosztorysu robót budowlanych.
- uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowanych dla realizacji przedsięwzięcia wraz ze wszelkimi opracowaniami niezbędnymi do jej wydania (jeżeli będzie taka konieczność).

Wybrany wykonawca zobowiązany będzie wprowadzić uwagi do dokumentacji projektowej (i późniejszej realizacji) które wynikną na etapie konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Bydgoszcz i Gminy Osielesko, a także zostaną zaakceptowane przez Zamawiającego.

Dla powyższych opracowań należy uzyskać wszystkie niezbędne warunki, uzgodnienia, opinie i pozwolenia, umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych. W harmonogramie rzeczowo-finansowym należy podać etapy prac projektowych z określeniem terminów ich wykonania (w szczególności opracowania projektu zagospodarowania terenu i geometrii drogi, opracowanie projektu budowlanego, opracowanie projektu wykonawczego, wystąpienie o decyzję ZRID) z uwzględnieniem czasu na procedury administracyjne.

Dokumentacja projektowa obejmuje następujące elementy składowe (branże):

- drogowa,
- -konstrukcyjna
- teletechniczna,
- zieleń,
- elektryczna (oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego),
- stała organizacja ruchu drogowego,
- usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym.

1.1.2. Wymagania w stosunku do zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 2 września 2004 r.). Powinna obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1.1.2.1. Zawartość projektów budowlanych

- Wykonanie projektów zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Wykonanie projektów architektoniczno – budowlanych obejmujących:
 - branżę drogową,
 - branżę konstrukcyjną,
 - branżę teletechniczną (budowa kanału technologicznego)
 - branżę elektryczną – budowa oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego
 - projekt gospodarki istniejącym drzewostanem wraz z projektem szaty roślinnej oraz ochrony środowiska w trakcie realizacji robót,
 - projekty przebudowy urządzeń, sieci i instalacji niezwiązanych z funkcją drogową – wod. – kan., energetycznych, gazowych, teletechnicznych, CO i innych, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego warunki techniczne gestorów – każda branża w odrębnym opracowaniu,

- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- opracowanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego,
- opracowanie informacji BIOZ,
- wykonanie wszelkich opracowań niezbędnych do złożenia wniosków oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- opracowanie przedmiaru robót wraz z kosztorysem robót budowlanych.

Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie wszelkich warunków od gestorów sieci, itp., niezbędnych do opracowania projektów budowlanych.

Na etapie występowania o warunki techniczne, Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania informacji na temat planów inwestycyjnych lub remontowych gestorów zewnętrznych oraz gminy Osielsko, związanych z sieciami i urządzeniami planowanymi lub funkcjonującymi na obszarze objętym rozbudową ulicy Jeździeckiej. W przypadku zadeklarowania przez gestorów planów inwestycyjnych lub remontowych kolidujących co do lokalizacji i terminu z rozbudową ulicy Jeździeckiej, Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym uwzględni w harmonogramie rezerwę czasową, przeznaczoną na wykonanie robót przez inne podmioty. Strony (Zamawiający, Wykonawca, Gestor lub Wykonawca działający w imieniu Gestora) zawrą na taką okoliczność stosowne porozumienie, w ramach którego określone zostaną warunki i ewentualne skutki wykonywania tego typu prac oraz wzajemne zobowiązania stron.

Wykonawca, w razie takiej potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. oraz ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP). Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dla opracowanych projektów budowlanych wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień.

Projekty budowlane zostaną poddane analizie przez Zespół ds. Warunków i Oceny Dokumentacji Projektowej przy ZDMiKP w Bydgoszczy, w tym celu do obowiązku wykonawcy oprócz opracowania ww. projektów należy przygotowanie prezentacji tematu. Zespół wyda opinię w terminie zgodnie z zasadami opisanymi w umowie.

Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi projekty podziału nieruchomości przejmowanych w części dla potrzeb inwestycji. Zamawiający przewiduje wykonanie projektów podziału nieruchomości według wykazu przedstawionego na str. 1.

Po uprawomocnieniu się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca dokona wyniesienia zatwierdzonych decyzją podziałów w teren oraz wykona niezbędną dokumentację przewłaszczeniową.

1.1.2.2. Zawartość projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, wytycznych realizacyjnych dla opisanego zadania inwestycyjnego oraz kosztorysów inwestorskich.

Projekty wykonawcze powinny zostać opracowane dla wszystkich branż odrębnie. Zamawiający będzie wymagał, aby opracowania wykonywane na tym etapie zostały skompletowane według zasady: wspólna teczka dla projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych w określonej branży.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia plansz zbiorczych uzbrojenia istniejącego i projektowanego (wersja kolorowa) dla zadania inwestycyjnego.

Projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz kosztorysy zostaną poddane analizie przez Komisję odbioru powołaną przy ZDMiKP w Bydgoszczy. Komisja wyda opinię w terminie zgodnie z zasadami opisanymi w umowie.

1.1.2.3. Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 2 egzemplarze w wersji elektronicznej na płytach DVD. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją tradycyjną (papierową).

Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej:

- a) projekty budowlane – 5 egzemplarzy,
- b) informacje BIOZ – 5 egzemplarzy,
- c) projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egzemplarze,
- d) przedmiary robót i kosztorysy robót budowlanych – 2 egzemplarze,
- e) dokumentacja z postępowania oos – 3 egz. (jeżeli będzie konieczne).

1.1.3. Część roboty budowlane – wymagania Zamawiającego

W zakres robót budowlanych ulicy wchodzi następujące elementy składowe:

- obsługa geodezyjna inwestycji,
- rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników,
- wycinka drzew i krzewów znajdujących się w kolizji,
- nadzór przyrodniczy nad realizacją robót
- wykonanie murów oporowych z grodzic stalowych z oczepem żelbetowym, wraz z dostosowaniem do istniejących przepustów
- odtworzenie rowów oraz remont/przebudowa przepustów,
- wykonanie elementów odwodnienia jezdni,
- wykonanie koryta,
- wykonaniu jezdni ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej i szerokości zgodnej z dokumentacją,
- wykonaniu chodników o szerokości zgodnej z dokumentacją o nawierzchni z kostki betonowej fazowana,
- przebudowa zjazdów i ich dostosowanie do projektowanego ciągu,
- budowa kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego),
- budowa oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego
- zabezpieczeniu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonaniu organizacji ruchu drogowego na czas budowy,

- zorganizowaniu placu budowy,
- wykonanie nasadzeń i odtworzenie zieleni,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego,
- sporządzeniu operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu, zakres robót budowlanych

Inwestycja jest położona w północnej części miasta Bydgoszczy, przy granicy z miejscowością Niemcz w Gminie Osielsko i obejmuje dwa odcinki, rozdzielone istniejącą infrastrukturą pieszo-rowerową.

W otoczeniu ulicy dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. Na całej długości ulicy Jeździeckiej nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. Na ul. Jeździeckiej znajdują się liczne zjazdy do przyległych posesji. Na terenie objętym zakresem inwestycji występują sieci techniczne administrowane przez gestorów zewnętrznych. Na odcinku między ul. Słowackiego a ul. Hipiczną istnieje infrastruktura pieszo-rowerowa. Na niewielkim odcinku objętym opracowaniem istnieje oświetlenie.

Odcinek ul. Jeździeckiej, na którym ma zostać zrealizowana infrastruktura dla niechronionych uczestników ruchu wynosi ok 2,3 km. Na odcinku od pętli do ul. Hipicznej ul. Jeździecka posiada kategorię gminną, na pozostałym odcinku jest drogą kategorii powiatowej. Z ulicą Jeździecką na projektowanym odcinku łączą się ulice (położone na terenie gminy Osielsko jak i na terenie Miasta Bydgoszczy):

- Gdańska,
- Słowackiego,
- droga prowadząca do ogrodu Botanicznego,
- Bydgoska,
- Hipiczna,
- Strzemienna,
- Siodłowa,
- Dżokejowa,
- Rymarska,
- Podkowa,
- Sowia,
- Wilgi,
- Bażancia,
- Arkadia,
- Sielska,
- Marii Konopnickiej.

Kategoria drogi:

- a) na odcinku od pętli do ul. Hipicznej – kategoria gminna
- b) na pozostałym odcinku – kategoria powiatowa.

Klasa funkcjonalna drogi:

- a) na odcinku drogi gminnej – klasa L,

b) na odcinku drogi powiatowej – klasa Z.

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana. Pochylenia podłużne na istniejącej nawierzchni gruntowej wynoszą od 0% do 5%. Rzędne wahają się w granicach od 85 m n.p.m. przy pętli autobusowej do 95 m n.p.m. w obrębie ul. Gdańskiej. Wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do istniejących rowów odwadniających.

W obecnym pasie drogowym ulic znajduje się sanitarna ks200 z przyłączami, wodociąg o średnicy 110PE z przyłączami, sieć energetyczna i teletechniczna.

Na całym obszarze objętym projektem występują dobre warunki gruntowe. Budowę geologiczną rozpoznano wstępnie do głębokości 4,0 m. Górna warstwa stanowi utwór współczesny, wieloskładnikowy o miąższości od 0,4 m do 0,6 m. Stanowi podłoże aktualnej jezdni. Poniżej, do głębokości 2,7 m ÷ 3,5 m występują grunty sypkie takie jak: piasek drobny, piasek średni, lokalnie przewarstwienia piasku gliniastego. Brak domieszek utworów organicznych. Na całym terenie badań występuje woda gruntowa o zwierciadle swobodnym. Woda występuje w piasku drobnym, piasku średnim i w piasku gliniastym. Zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,6 m ÷ 2,0 m, czyli na rzędnej 68,00 m n.p.m.

1.2.1. Zakres branży drogowej

Łączna długość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi około 2256,0 m. Składają się na nią:

- trasa główna, cz. I – 1316,5 m,
- trasa główna, cz. II – 801,4 m,
- skrzyżowanie z ul. Bydgoską/Hipiczną – 53,0 m,

skrzyżowanie z ul. Sowią – 86,0 m. Skrzyżowanie z ulicami Bydgoską i Hipiczną ma zostać poprowadzone w sposób umożliwiający realizację wszystkich relacji transportowych w obszarze skrzyżowania czterowłotowego.

Z kolei skrzyżowanie z ul. Sowią ma umożliwiać w sposób bezpieczny manewr włączania/wyłączania rowerzystów do/z ruchu odpowiednio:

- po wydzielonej dla nich infrastrukturze,
- po jezdni ogólnodostępnej, tj. mieszanego prowadzonego na zasadach ogólnych.

Zachodni koniec inwestycji obejmuje obszar jezdni o relatywnie małym natężeniu ruchu drogowego (skraj miasta, granica lasu), stąd zaplanowano włączenie wydzielonej infrastruktury do ruchu prowadzonego na zasadach ogólnych.

Wzdłuż ulicy odcinkowo projektowane są chodniki o szerokości 2,0 m i perony przystankowe. Fragmentarycznie przy krawędzi jezdni jest zlokalizowany chodnik. Celem umożliwienia relacji pieszym należy zaprojektować chodnik po obu stronach ul. Jeździeckiej, łączące projektowany ciąg pieszo rowerowy z chodnikami przy ul. Gdańskiej. Szczegóły przedstawiono na rysunku 5 – plan sytuacyjny – branża drogowa.

1.2.1.1. Nawierzchnie

- | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|
| a) ciąg pieszo-rowerowy | powierzchnia 6695 m ² | układ warstw konstrukcyjnych: |
| – warstwa ścieralna | beton asfaltowy AC 8 S 50/70 | gr. 5 cm, |
| – podbudowa zasadnicza | mieszanek niezwiązanych C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm | gr. 15 cm, |
| – warstwa odsączająca | kruszywo o parametrach D ₁₅ /d ₈₅ ≤ 5, U ≥ 5 | gr. 10 cm, |

b) chodniki i perony przystankowe	powierzchnia 511 m ²	układ warstw konstrukcyjnych:
– warstwa ścieralna	płyty betonowe 50x50cm	gr. 7 cm,
– warstwa wyrównawcza	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3÷5 cm
– podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	gr. 15 cm,
– warstwa odsączająca	kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$	gr. 10 cm,
c) jezdnia	powierzchnia 135 m ²	układ warstw konstrukcyjnych:
– warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70	gr. 4 cm,
– warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 35/50	gr. 5 cm,
– podbudowa pomocnicza	beton asfaltowy AC 22 P 35/50	gr. 7 cm,
– podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	gr. 15 cm,
– podbudowa zasadnicza	kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 15 cm,
– warstwa odsączająca	kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$	gr. 20 cm,
d) zatoka	powierzchnia 134 m ²	układ warstw konstrukcyjnych:
– warstwa ścieralna	beton cementowy C30/37	gr. 22 cm,
– podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	gr. 15 cm,
– podbudowa zasadnicza	kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 15 cm,
– warstwa odsączająca	kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$	gr. 30 cm,
e) zjazdy publiczne, drogi wewnętrzne	powierzchnia 358 m ²	układ warstw konstrukcyjnych:
– warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70	gr. 4 cm,
– warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 50/70	gr. 4 cm,
– podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	gr. 15 cm,
– warstwa odsączająca	kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$	gr. 20 cm,
f) zjazdy indywidualne w ciągu	powierzchnia 637 m ²	układ warstw konstrukcyjnych:
– warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 8 S 50/70	gr. 4 cm,
– warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 50/70	gr. 4 cm,
– podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	gr. 15 cm,
– warstwa odsączająca	kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$	gr. 20 cm.
g) zjazdy indywidualne poza ciągiem	powierzchnia 366 m ²	układ warstw konstrukcyjnych:
– warstwa ścieralna	kostka betonowa wibroprasowana	gr. 8 cm,
– podsypka	podsypka cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3÷5 cm,
– podbudowa zasadnicza	kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 15 cm,
– warstwa odsączająca	kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$	gr. 20 cm,
h) odtworzenia	powierzchnia 1637 m ²	układ warstw konstrukcyjnych:
warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70	gr. 4 cm,

W przypadku dowiązania do zjazdów indywidualnych wykonanych w terenie z kostki kamiennej i konieczności ich przebudowy, warstwę ścieralną tych zjazdów należy wykonać z tego materiału z którego zostały one wykonane.

Oprócz wykonania pełnych konstrukcji nawierzchni jezdni (poszerzenia), w związku z koniecznością uporządkowania oznakowania poziomego, należy wykonać frezowanie, a następnie odtworzenie warstwy

ścieralnej na powierzchni 1637 m². Połączenia z istniejącymi warstwami drogi wykonać schodkowo. Dodatkowo połączenie z istniejącą nawierzchnią za pomocą taśm asfaltowych w warstwie ścieralnej.

Należy przewidzieć budowę/przebudowę wszystkich istniejących zjazdów zachowując szerokość jezdni ale geometrycznie i wysokościowo kształtując je wg obowiązujących przepisów tj. m.in.:

- dla zjazdów indywidualnych zastosować skosy 1,5 m na 1,5 m lub łuki min $R=3$ m
- dla zjazdów publicznych zastosować łuki o min $R=5,0$ m
- Pochylenie podłużne zjazdów dostosowane do ukształtowania elementów *drogi*, które te zjazdy przecinają, jednak nie większe niż 5,0%
- zjazdy obramować opornikiem wtopionym (wyniesienie 0 cm)

Wykonawca zobowiązany będzie również uwzględnić (dostosować) nowe zjazdy które zostaną wykonane w terenie (lub dla których zostanie wydana decyzja na lokalizację zjazdu).

Nasiąkliwość i mrozoodporność kruszywa do wykonania podbudowy zasadniczej powinna być mniejsza niż 1%.

Istniejące podłoże gruntowe należy zagęścić do poziomu wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$. przy wilgotności optymalnej. Grunty słabonośne należy wymienić.

1.2.1.2. Krawężniki i obrzeża

W ramach zamierzenia inwestycyjnego należy zastosować następujące elementy:

- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15×30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, z oporem z betonu C12/15, (krawężniki na łukach – profilowane) włącznie z krawężnikami skośnymi i łukowymi – 218 m – w miejscach zbliżeń do jezdni oraz na peronach przystankowych, wysokość 12cm
- krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15×22 cm, z oporem z betonu C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (krawężniki na łukach – profilowane) – 264 m – przy połączeniach jezdni,
- oporniki betonowe o wymiarach 12×25 cm, z oporem z betonu C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – 893 m – na połączeniach jezdni (przy powierzchniach wyniesionych),
- obrzeża betonowe o wymiarach 8×30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, z oporem z betonu C12/15, z wypełnieniem spoin piaskiem – 4410 m – jako obramowanie ciągu pieszo-rowerowego i chodników, 4cm ponad przyległy teren, 3 cm ponad nawierzchnię ciągu i chodnika od strony wyższej, 1 cm poniżej nawierzchni od strony niższej (aby umożliwić odpływ wód opadowych i roztopowych).

Wykonawca powinien uwzględnić pełen asortyment krawężników betonowych tj. krawężniki proste, łukowe, trapezowe, skośne, najazdowe itp. Opór krawężników ma mieć wysokość 2/3 ich wysokości. Obrzeża betonowe mają posiadać ławę betonową oraz opór betonowy do 2/3 ich wysokości. Należy przyjąć wysokości krawężników:

- 12 cm przy zbliżeniach ciągu pieszo-rowerowego/chodnika oraz na peronach przystankowych,
- 3 cm dla zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- 2 cm dla zjazdów publicznych z kostki betonowej

– 2 cm na przejściach dla pieszych, 0 lub 1cm na przejazdach

Prefabrykaty betonowe mają charakteryzować się parametrem nasiąkliwości nie wyższym niż 6% oraz dodatkowo krawężniki parametrem wytrzymałości na zginanie 2T.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach na całej szerokości korpusu – $I_s \geq 1,0$.

1.2.1.3. Mury oporowe

Na długości łącznej około 120 mb należy wybudować dwa mury oporowe przytrzymujące skarpy. Przyjęto mury oporowe z grodzic stalowych zwieńczone oczepem żelbetowym..

Do zadań Wykonawcy należeć będzie dostosowanie konstrukcji muru do obliczeń stateczności skarpy. Materiały, z których zostanie wykonany należy uzgodnić z Zamawiającym.

1.2.1.4. Roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórki nawierzchni

Inwestycja będzie wymagała wykonania następujących prac budowlanych:

- roboty przygotowawcze – 2,26 km,
- roboty rozbiórkowe – 1441 m²,
- roboty ziemne – koryta/humusowanie o głębokości 20 cm – 13773 m²,
- roboty ziemne (chodniki – dalsze 15 cm głębokości) – 626 m²,
- roboty ziemne (ciąg pieszo-rowerowy – dalsze 10 cm głębokości) – 6695 m²,
- roboty ziemne (zjazdy indywidualne – dalsze 23 cm głębokości) – 1003 m²,
- roboty ziemne (jezdnie – dalsze 46 cm głębokości) – 135 m²,
- roboty ziemne (zatoka – dalsze 46 cm głębokości) – 134 m², roboty ziemne (zjazdy publiczne – dalsze 23 cm głębokości) – 358 m²,
- roboty ziemne (kanał technologiczny – dalsze 80 cm) - 1365 m².

Roboty ziemne polegać będą na mechanicznym wykonaniu koryta w miejscach projektowanych nawierzchni drogowych (ciągu pieszo-jezdnego i towarzyszących) i sprowadzać się będą do wybrania i wywiezienia gruntu nasypowego. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty rozbiórkowe i ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego podziemnego uzbrojenia terenu.

UWAGA:

Wykonawca powinien uwzględnić wykonanie wszelkich robót związanych z odtworzeniem istniejącej nawierzchni w przypadku dowiązania do istniejących układów drogowych. Ponadto należy uwzględnić odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w obrębie inwestycji oraz odtworzenie zieleni przyulicznej w jej rejonie.

Osadzenia studni wod-kan i teletechnicznych należy wykonać na równi z nawierzchnią, wpustów, zaworów i pozostałej infrastruktury obcej nie mogą być większe niż 5 mm w stosunku do nawierzchni. Obróbka studni i zaworów ma być wykonana z prefabrykatów betonowych na okrągło.

Ponadto należy uwzględnić wbudowanie prefabrykatów betonowych charakteryzujących się parametrem nasiąkliwości nie wyższym niż 5%. Krawężniki i płytki betonowe mają charakteryzować się parametrem wytrzymałości na zginanie 2T. Płytki betonowe ponadto muszą spełniać min. Klasę obciążenia niszczącego 5,6 MPa dla klasy 70. Równość nawierzchni z kostki betonowej ma być nie większa niż 6 mm w dniu odbioru, a

równość nawierzchni z płytek betonowych ma być nie większa niż 3mm w dniu odbioru. Równość nawierzchni na asfaltowym ciągu pieszo-rowerowym nie może być większa 6mm.

Krawężnik najazdowy należy uszczelnić asfaltową masą zalewową. W przypadku naruszenia nawierzchni jezdni na większej powierzchni należy wystąpić o warunki odtworzenia do ZDMiKP.

Wykonawca powinien uwzględnić wyprodukowanie wszystkich mieszanek mineralno-asfaltowych z nowych materiałów wsadowych bez użycia granulatu asfaltowego do produkcji MMA. Winien uwzględnić połączenia technologiczne w warstwie ścieralnej za pomocą taśm asfaltowych. Sprysk międzywarstwowy pomiędzy warstwą ścieralną a warstwą wiążącą Wykonawca winien wykonać za pomocą emulsji szybkorozpadowej C60 BP3 ZM. Należy uwzględnić równość warstwy ścieralnej nie wyższą niż 6 mm na odbiór. Tolerancje grubości mieszanek mineralno- asfaltowych należy przyjąć w granicach +/-10 % zakładanej grubości warstwy. W przypadku przekroczenia tolerancji grubości lub równości warstwy asfaltowej, Wykonawca usunie warstwę na swój koszt. Jako kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm Wykonawca powinien uwzględnić kruszywo charakteryzujące się wysokimi parametrami fizyko-mechanicznymi tj. wartością nasiąkliwości WA_{241} , oraz wartością mrozoodporności nie niższą niż F1.

Oznakowanie poziome na jezdni ma być wykonane za pomocą mas chemoutwardzalnych w technice gładkiej o grubości 3mm. Oznakowanie poziome ciągów pieszo-rowerowych w technice gładkiej cienkowarstwowej za pomocą masy chemoutwardzalnej o grubości 1mm. Wymagana tolerancja oznakowania chemoutwardzalnego za pomocą miernika grubości powłok oznakowania poziomego +/- 20%.

Płytki integracyjne z polimerobetonu ryflowane i z wypustkami mają być w kolorze żółtym o wymiarze 30x30x8cm.

1.2.2. Zakres branży teletechnicznej

Zakres branży teletechnicznej obejmuje budowę kanału technologicznego (telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) dla potrzeb zarządcy drogi i gestorów sieci telekomunikacyjnych oraz zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych kolidujących z przedmiotową inwestycją drogową.

1.2.2.1. Ciąg kanalizacji

W ramach zadania należy wybudować kanał technologiczny uliczny KT_u - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne składający się z:

- rury osłonowej przepustowej typu HDPE 110 × 6,3 mm,
 - 3 rur optotelekomunikacyjnych (światłowodowych) typu HDPE 40 × 3,7 mm z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy),
 - prefabrykowanej wiązki mikrorur (7 szt. × 10/8 mm), zainstalowanej w osłonie o średnicy 40 mm,
- układanych w warstwach, z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m.

W ramach zadania należy również wybudować kanał technologiczny uliczny KT_p - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne składający się z:

- 2 rur osłonowych przepustowych typu HDPE 110 × 6,3 mm,

- 3 rur optotelekomunikacyjnych (światłowodowych) typu HDPE 40 × 3,7 mm z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy),
- prefabrykowanej wiązki mikrorur (7 szt. × 10/8 mm), zainstalowanej w osłonie o średnicy 40 mm, układanych w warstwach, z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m.

1.2.2.2. Studnie kablowe

Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe dwuczęściowe typu SKR-2. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

1.2.2.3. Wymagania dotyczące kanału technologicznego

- ciąg kanalizacji wykonać w postaci odcinków prostoliniowych o długości nie większej niż 200 m pomiędzy studniami kablowymi,
- nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia należy umieścić taśmę ostrzegawczą,
- bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną,
- rury światłowodowe i wiązki mikrorur układać w ściśle wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
- wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układać możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypać warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
- rury osłonowe układać nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddzielać od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
- rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi,
- rury światłowodowe łączyć za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.

1.2.2.4. Zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych

Na skrzyżowaniach istniejących sieci telekomunikacyjnej (kable ziemnych) z infrastrukturą drogową należy wykonać zabezpieczenie z zastosowaniem rur ochronnych obiektowych dwudzielnych o średnicy 110 mm typu A 110 PS lub równoważnych, z zachowaniem odległości pionowej minimum 0,8 m od nawierzchni oraz wyprowadzeniem końców rur co najmniej 0,5 m poza zewnętrzne krawędzie utwardzonej nawierzchni. Końce rur osłonowych uszczelnić.

1.2.2.5. Zakres rzeczowy inwestycji

Roboty budowlane branży teletechnicznej obejmują:

- budowę kanału technologicznego:
 - KTu 1.910,0 m,
 - KTp 376,0 m,

- budowę studni kablowych typu SKR-2 33 szt.,
- zabezpieczenie istniejących sieci telekomunikacyjnych 596,0 m.

Szczegóły dotyczące przebudowy sieci teletechnicznej pokazano na rysunku 3.,

Uwaga:

Wykonawca przy wykonaniu prac teletechnicznych musi przyjąć roboty odtworzeniowe istniejącej nawierzchnie jezdni, chodników po prowadzonych robotach elektroenergetycznych.

1.2.3. Zakres branży elektrycznej

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania wymaganych uzgodnień i pozwoleń, a następnie wykonanie robót budowlanych związanych z oświetleniem jezdni ul. Jeździeckiej w zakresie odpowiadającym zakresowi budowy ciągu pieszo-rowerowego.

1.2.4. Zakres branży konstrukcyjnej

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania wymaganych uzgodnień i pozwoleń, a następnie wykonanie robót budowlanych związanych z budową dwóch murów oporowych o łącznej długości 119 m w formie ścian z grodzic stalowych zwieńczonych oczepem żelbetowym.

1.2.5. Ochrona środowiska i gospodarka drzewostanem

1.2.5.1. Ocena oddziaływania na środowisko

W przypadku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do zadań Wykonawcy należeć będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do odpowiedniego organu wraz z niezbędnymi załącznikami, uzupełnianie/wyjaśnianie złożonych materiałów zgodnie z uwagami organów. Udział w konsultacjach społecznych przy wydaniu decyzji. Uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wszelkie opracowania związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach leżą po stronie Wykonawcy i będą wykonywane na jego koszt.

1.2.5.2. Zieleń istniejąca

W chwili obecnej teren przedsięwzięcia stanowi pobocze dróg pokryte trawą i roślinnością zielną, jak również obszary zadrzewione i zakrzewione. Realizacja zamierzenia będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Inwentaryzacja zieleni została dołączona do niniejszego opracowania.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się wzdłuż ul. Jeździeckiej. Począwszy od skrzyżowania z ul. Gdańską inwestycja znajduje się w pobliżu zabudowy mieszkaniowej i usługowej, następnie biegnie wzdłuż działek, które są niezagospodarowane, przechodzi przez niewielki ciek, którego brzegi są porośnięte olsem. W przypadku konieczności budowy/przebudowy przepustu wykonawca uzyska pozwolenie wodnoprawne. Druga część inwestycji zaczyna się w pobliżu marketu oraz terenu zajętego przez niewielki silnie zanieczyszczony las z dominacją sosny by potem bieć wzdłuż pola uprawnego. Następnie teren sąsiaduje z zabudową mieszkaniową i ogródkami działkowymi znajdującymi się za niewielkim zagajnikiem początkowo brzoźowym, a następnie sosnowym.

Opisany wyżej charakter terenu rzutuje w dużej mierze na gatunki roślin występujące na trasie planowanego przedsięwzięcia. Prócz gatunków typowych dla siedlisk ruderalnych, wydepczyskowych, takich jak różne gatunki

traw, mniszek lekarski, babka lancetowata, tobołki polne, tasznik pospolity, szczaw, oset, miejscami pojawiają się gatunki z nasadzeń jak niewielkie świerki srebrne, ozdobne gatunki jałowców. Do występujących tu krzewów należą dereń świdwa, dzika róża, ligustr, wierzbą wiciowa, bez lilak. Bliskość działek sprawia też, że występują tu gatunki drzew owocowych: jabłonie, śliwy, wiśnie, grusze. Charakter najbardziej zbliżony do naturalnego ma niewielki ols, przez który będzie przebiegać trasa planowanej ścieżki. Ze względu na zacienienie w większości brak jest roślinności tworzącej runo leśne, rosną tam głównie trawy. Warstwę drzew i podszytu tworzy głównie olcha, domieszkowo z wierzbą oraz drzewami owocowymi. W trakcie inwentaryzacji na całej długości trasy nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, porostów.

Szczegóły dotyczące zieleni, w tym inwentaryzację szaty roślinnej pokazano na rysunku 6.

1.2.5.3. Zieleń projektowana

W dokumentacji projektowej należy założyć powierzchnię, która w wyniku prac budowlanych uległa zanieczyszczeniu, do usunięcia i wywieżenia. Kolejnym etapem jest wykonanie korytowania terenu w miejscu projektowanej zieleni, w nawiązaniu do zakładanych i istniejących rzędnych wysokościowych. Średnia głębokość korytowania wynosi 10÷15 cm. Przed zasadniczą uprawą gleby teren należy ręcznie splantować. Korytowanie poprzedza następną czynność w zakresie przygotowania terenu pod zagospodarowanie zielenią, jaką jest jego plantowanie z wyrównywaniem jego powierzchni. Planowanie obejmuje rozłożenie i rozprowadzenie warstwy ziemi humusowej, dowiezionej z zewnątrz o średniej grubości około 10 cm.

Na terenie inwestycji należy przewidzieć wykonanie wycinek w istniejącym drzewostanie – drzewa obumarłe. Przewidzieć to należy w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację zieleni.

W obszarze inwestycji należy nasadzić drzewa i krzewy. Zieleń należy sadzić wraz z bryłą korzeniową w doły o średnicy i głębokości około 70 cm, całkowicie zaprawione urodzajną ziemią (kompost). Po posadzeniu i wyprofilowaniu odpowiedniego zagłębienia każdą sadzonką należy obficie podlać wodą. Sadzonki w formie piennej w ich początkowej fazie rozwoju, należy wyposażyć w odpowiednie zabezpieczenia (usztywnienia) w formie palików o długości do 2,5 m i średnicy 6÷9 cm. Do pełnego wykonania założonego programu nasadzeń wprowadza się krzewy liściaste, które pełnią funkcje uzupełniające.

Po wykonaniu nasadzeń podstawowych na pozostałym terenie przewiduje się założenie trawników typu dywanowego. Na tej powierzchni przed wysianiem traw należy glebę odpowiednio przygotować poprzez zaprawienie nawozami wieloskładnikowymi (chwasťobójczymi) w ilości około 0,005 kg/m². Nawóz wymieszać z glebą poprzez odpowiednio głębokie zagrabienie. Następnie można przystąpić do wysiania nasion traw, stosując odpowiednie mieszanki. Ilość wysiewanych nasion to około 0,02 ÷ 0,04 kg/m². Przewiduje się powierzchnię pod urządzenie zieleni o wielkości około 5210 m². Ilość nowych nasadzeń nie może być mniejsza niż ilość wycinanych drzew lub krzewów. W przypadku braku miejsca na nowe nasadzenia na terenie inwestycji, możliwe jest wykorzystanie terenów przyległych lub na terenie miasta po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym oraz Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy.

1.2.5.4. Nadzór przyrodniczy

Zamawiający na etapie realizacji robót wymaga obecności nadzoru przyrodniczego, do którego należeć będzie:

1. nadzór nad wykonywanymi pracami związanymi z realizacją inwestycji pod względem ochrony środowiska i przyrody oraz zgodności z wydanymi decyzjami administracyjnymi,

2. wykonanie inwentaryzacji przyrodnicza pod względem obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia, obiektów przeznaczonych do rozbiórki oraz terenu inwestycji wraz z opracowaniem dokumentacji z przeprowadzonej inwentaryzacji (w przypadku wycinki drzew i krzewów oraz rozbiórki inwentaryzacja nie powinna być przeprowadzona wcześniej niż 2 dni przed planowanymi robotami),
3. w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd do zadań nadzoru przyrodniczego należeć będzie, wystąpienie i uzyskanie ostatecznej decyzji na czynności podlegające zakazom określonym w ustawie o ochronie przyrody,
4. wykonanie warunków i obowiązków nałożonych decyzją na wykonanie czynności podlegające zakazom zgodnie z ustawą o ochronie przyrody, leży po stronie Wykonawcy.
5. sporządzenie sprawozdania z pełnienia nadzoru przyrodniczego, a obejmującego wykaz przeprowadzonych czynności w tym m.in. przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej wraz z dokumentacją fotograficzną, udokumentowanie wykonania zapisów uzyskanych decyzji wraz z podaniem lokalizacji GPS oraz mapami. Sprawozdania będą sporządzane comiesięcznie łącznie ze sprawozdaniem z postępu wykonanych prac.
6. prowadzenie stałej kontroli terenu inwestycji pod kątem obecności płazów i innych zwierząt,
7. prowadzenie kontroli prac związanych z wykonaniem nasadzeń zastępczych, a także nadzór na sposobem i stanem technicznym zabezpieczenia drzew nie przeznaczonych do wycinki a znajdujących się w zasięgu oddziaływania.
8. prowadzenie stałej kontroli baz i miejsc postojowych maszyn, materiałów oraz terenu inwestycji pod względem obowiązującego prawa w zakresie ochronnych środowiska i przyrody.
9. prowadzenie stałej kontroli gospodarki odpadami powstałymi podczas prowadzenia prac budowlanych pod względem obowiązującego prawa w zakresie ochronnych środowiska i przyrody oraz gospodarki odpadami.
10. sporządzenie końcowego sprawozdania/operatu, które powinno zawierać minimum opis, metodyki, terminy prowadzenia obserwacji i kontroli, mapę stanowisk gatunków ujętych w inwentaryzacji, dokumentację fotograficzną, zestawienie obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd wobec których należy uzyskać stosowane zezwolenia wraz z podaniem namiarów GPS w celu dokładnej lokalizacji, udokumentowanie wykonania zapisów uzyskanych decyzji wraz z podaniem lokalizacji GPS oraz mapami.

W celu pełnienia nadzoru przyrodniczego Wykonawca zobowiązany jest dysponować osobą/osobami zdolną/zdolnymi do wykonania takich czynności w osobie specjalisty przyrodnika lub zespołem specjalistów w danej dziedzinie minimum ornitolog, chiropterolog, teriolog, herpetolog, botanik z wykształceniem w dziedzinie zoologii, biologii, przyrody, ochrony przyrody lub pokrewnym, który wykonał co najmniej jedną inwentaryzację przyrodniczą związaną z wycinką drzew i/lub robotami budowlanymi.

1.2.6. Zakres organizacji ruchu drogowego

Projektowana stała organizacja ruchu drogowego obejmie następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.
- urządzenia BRD

Należy przewidzieć likwidację strefy tempo „30” obowiązującej w stanie istniejącym na części ul. Jeździeckiej. W związku z likwidacją strefy należy zdemontować istniejące progi zwalniające wyspowe, prefabrykowane, oraz wyznaczyć przejścia dla pieszych w miejscach wskazanych na koncepcji organizacji ruchu drogowego, obejmującej wyłącznie oznakowanie poziome. Należy zaprojektować i wykonać oznakowanie pionowe i poziome ul. Jeździeckiej oraz ciągu pieszo-rowerowego.

1.2.6.1. Oznakowanie pionowe

a) tarcze znaków pionowych

- znaki drogowe muszą posiadać aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe, wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej typ 1 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej,
- tarcze znaków drogowych z licem folii odblaskowej typ 2 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie.

b) słupki do montażu znaków

- słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (wykonane z jednego kawałka – bez spawów lub innych łączów) z kotwą betonową oraz zaślepką w górnej części uniemożliwiającą przedostawaniu się wody do środka. W dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji,
- dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75 m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,3 m należy stosować słupki o średnicy do 60 mm i grubość ścianki min. 3,2 mm,
- dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,2 m² i wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 76,1 mm i grubość ścianki min. 3,6 mm,
- dla sumarycznej powierzchni znaków od 1,21 m² do 1,5 m² należy stosować słupki o średnicy do 88,9 mm i grubość ścianki min. 4,0 mm,
- słupki zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 g/m²,
- słupek nie może wystawać poza górną krawędź znaku,

c) wysięgniki mocujące znaki do słupów oświetleniowych

- wysięgniki mocujące znaki do sygnalizatorów i słupów wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 48,3 mm i grubości ścianki 2,9 mm lub średnicy 60 mm i grubości ścianki 3,2 mm,
- rura gięta z jednego kawałka (bez spawania), zwieńczona zaślepką i zabezpieczona metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 g/m². Rura połączona z obejmą, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej. Nie dopuszcza się połączenia spawanego doczołowego rury z obejmą. Łączenie obejmy z pionowym odcinkiem rury dwustronnymi spoinami pachwinowymi. Spoiny zabezpieczone powłoką antykorozyjną. Połączenie wysięgnika ze słupem za pomocą taśmy band-it lub równoważnej,
- w górnej części wysięgnik zabezpieczony zaślepką uniemożliwiającą przedostawaniu się wody do środka,

d) słupki gięte

- słupki gięte należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60 mm i grubości ścianki min. 3,2 mm z kotwą betonową oraz zaślepką w górnej części uniemożliwiającą przedostawaniu się wody do środka,
- w dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji,

- maksymalne odgięcie (przesunięcie) równoległych odcinków słupka, mierzone prostopadle w osiach wynosi 0,4 m. Maksymalna powierzchnia zamocowanego znaku drogowego i tabliczki wynosi 0,5 m², maksymalna wysokość zamocowanego znaku drogowego i tabliczki wynosi 0,9 m. Maksymalna wysokość słupka liczona od poziomu posadowienia do zwieńczenia 3,8 m.
- słupki zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 g/m²,
- e) posadowienie znaków
 - fundament wykonany w kształcie prostopadłościanu z betonu B-15,
 - dla średnicy słupka 60 mm głębokość kotwienia 1,0 m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m × 0,35 m, wysokość fundamentu 0,9m,
 - dla średnicy słupka 76,1 mm oraz 88,9 mm głębokość kotwienia 1,2 m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m × 0,35 m, wysokość fundamentu 0,9 m,
- f) skrajnia pionowa i pozioma dla lokalizacji znaków
 - skrajnia pionowa i pozioma przy umieszczaniu znaków pionowych musi spełniać wszelkie wymagania wynikające z przepisów zawartych w rozporządzeniu wymienionym w punkcie 1.5,
 - dolna krawędź znaku umiejscowionego nad chodnikiem i drogą rowerową musi być min. 2,5 m od powierzchni chodnika lub drogi rowerowej,
 - słupki znaków muszą być odsunięte od krawędzi drogi rowerowej na odległość min. 0,2 m,
 - krawędź boczna znaku musi być odsunięta na odległość min. 0,5m od jezdni głównej oraz 0,2 m od drogi rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, a w przypadku konieczności zastosowania znaku nad ciągiem należy zachować skrajnię 2,5m
 - znaki usytuowane w pasie zieleni należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej od powierzchni terenu 2,2 m przy jednoczesnym zachowaniu skrajni poziomej 0,5 m od krawędzi jezdni oraz 0,2 m do krawędzi drogi rowerowej,
- g) parametry techniczne dla znaków pionowych
 - tablica znaku, mocowania oraz słupki powinny odpowiadać klasie nacisku wiatru – WL1,
 - obciążenie skupione – klasa PL1,
 - wykonywanie otworów w powierzchni czołowej znaku - klasa P3 (wykonywanie otworów w powierzchni czołowej znaku jest niedopuszczalne). Krawędzie tablic znaków – klasa E2 (chronione przez oklejenie, uformowanie, wytłoczenie lub obłożenie ramą krawędziową)
 - ochrona powierzchni, odporność na korozję – klasa SP1 (powłoka ochronna),
 - promienie narożników powinny być większe niż 10mm,
- h) parametry techniczne dla słupków
 - cynkowanie ogniowe zanurzeniowe należy wykonać zgodnie z normą EN ISO 1461 lub EN 10240,
- i) gwarancja dla znaków pionowych i konstrukcji wsporczych
 - znaki drogowe oklejone folią typ 1 i 2 wraz z montażem – 7 lat,
 - znaki świetlne o rysunku nieciągłym – 10 lat,
 - konstrukcje wsporcze – 7 lat.

1.2.6.2. Inne wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać jego trasowanie na jezdniach. Trasowanie oznakowania poziomego należy wykonać w osiach linii podłużnych oraz dla znaków poprzecznych na wysokości dolnej i górnej części znaków. Trasowanie należy przedstawić do odbioru i zatwierdzenia Zamawiającemu.

a) sposób wykonania oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome na jezdni ma być wykonane za pomocą mas chemoutwardzalnych w technice gładkiej o grubości 3mm. Oznakowanie poziome ciągów pieszo-rowerowych w technice gładkiej cienkowarstwowej za pomocą masy chemoutwardzalnej o grubości 1mm. Wymagana tolerancja oznakowania chemoutwardzalnego za pomocą miernika grubości powłok oznakowania poziomego +/- 20%.

b) parametry techniczne oznakowania poziomego

- grubość nakładanej warstwy 3 mm dla jezdni, 1mm dla ciągu pieszo-rowerowego,
- współczynnik luminacji β - 0,3 (widoczność w dzień),
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/m²lx] – 100 (widoczność w nocy),
- wskaźnik szorstkości SRT – 45,
- trwałość wg skali LC PC – 6,
- oznakowanie poziome należy nanosić przy temperaturze powyżej 5°C i nie większej niż 40°C,

c) dokładność wykonania oznakowania poziomego

- szerokość linii nie może różnić się od wymaganej o więcej niż ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej nie więcej niż o 50 mm,
- długość linii może być większa od wymaganej nie więcej niż o 150 mm,
- dla strzałek, liter i cyfr rozstaw punktów narożnikowych nie może mieć większej odchyłki od wymaganego wzoru niż ± 50 mm dla wymiaru długości i ± 20 mm dla wymiaru szerokości,
- dla linii przerywanych długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości nominalnej,

d) gwarancja

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego na okres 3 lat.

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót.

1.3. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji projektowej wraz z SST,
- odbiór robót budowlanych.

1.3.1. Odbiór dokumentacji projektowej wraz z SST

Zasady ogólne i szczegóły odbiorów dokumentacji projektowej i jej etapów zostały określone w Umowie.

1.3.2. Odbiór robót budowlanych

Odbiór robót budowlanych:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy robót budowlanych,
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót.

1.3.2.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

1.3.2.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze. Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego etapu robót,
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały, badania laboratoryjne, pomiary kontrolne,
- dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru,
- dziennik budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,
- rozliczanie z materiałów powierzonych przez inwestora, rozliczenia częściowe (etapu) budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości brutto oraz netto (bez podatku VAT).

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru.

Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru częściowego sporządzi Wykonawca na formularzu zatwierdzonym przez Zamawiającego i doręczy Zamawiającemu w dniu zakończenia odbioru częściowego. Odbiór częściowy robót polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się według zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

1.3.2.3. Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Odbiór końcowy robót budowlanych robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach

kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn.” Dokumenty do odbioru końcowego robót”. Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

1.3.2.4. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Ustalenia zawarte poniżej obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych ogólnymi specyfikacjami technicznymi, wydanymi przez GDDKiA dla poszczególnych asortymentów robót drogowych.

a) Ogólne wymagania dotyczące robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

b) Przekazanie terenu budowy

Zamawiający przekaze teren budowy Wykonawcy po uprawomocnieniu decyzji ZRID.

c) Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Przewiduje się usunięcie drzew oraz krzewów rosnących na terenie placu budowy, a kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, a w przypadku braku takiej możliwości, pod nadzorem ornitologa. W kosztach realizacji inwestycji należy uwzględnić koszt wycinki oraz zabezpieczenie drzew istniejących. W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu o średniej grubości około 40cm. Inwestor nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechować w pryzmach i użyć do wykonania pasów zieleni wzdłuż chodników oraz do rekultywacji terenu po ukończeniu robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Inwestorem. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 r. Nr47, poz.401.).

d) Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, a podczas prac prowadzonych w obrębie istniejącego drzewostanu stosować się również do wytycznych projektowych. W okresie trwania budowy i wykańczania robót, Wykonawca będzie

podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Wykonawca w trakcie realizacji robót zapewni na swój koszt nadzór przyrodniczy, który sporządzi przed rozpoczęciem robót powtórnią inwentaryzację przyrodniczą na podstawie, której określi dalsze postępowanie w tym zakresie. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia, budynków i obiektów do rozbiórki oraz terenu inwestycji, należy uzyskać ostateczną decyzję na czynności podlegające zakazom określonym w art. 51 oraz w art. 52 ustawy o ochronie przyrody. Wykonanie warunków i obowiązków nałożonych przez organ w ramach otrzymanych decyzji na czynności podlegające zakazom leży po stronie Wykonawcy. Dodatkowo w trakcie realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zapisów prawa w zakresie ochrony środowiska i gospodarki odpadami.

e) Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003).

f) Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

g) Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

h) Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

i) Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały, które nie odpowiadają wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

j) Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę. Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. Jeżeli będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać. W okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr) teren budowy zraszać wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

k) Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w harmonogramie robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych tam, gdzie jest to wymagane przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

l) Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

m) Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Przystąpienie do czynności związanych z wykonaniem robót może nastąpić po uprzednim wprowadzeniu i odbiorze tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie

w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

n) Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych. Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy,
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

o) Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

p) Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm.

W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów

lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

r) Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- projekt budowlany stanowiący załącznik do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- projekty wykonawcze poszczególnych branż,
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli będzie wydana)
- plan BIOZ, harmonogram robót, Programy Zapewnienia Jakości,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- pomiary geodezyjne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie, wytyczenia, charakterystycznych punktów w terenie i ustawienie reperów roboczych powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę.
- badania geotechniczne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie,
- protokoły z przejęcia działek drogowych,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- inwentaryzacja przyrodnicza przed rozpoczęciem robót,
- sprawozdanie z nadzoru przyrodniczego w trakcie realizacji inwestycji,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- mapy powykonawcze, zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i potwierdzone za zgodność z projektem budowlanym,
- dokumenty wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zakończonej inwestycji (wg zapisu decyzji ZRID),
- protokoły odbiorów robót i ich etapów.

Dziennik budowy jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,

- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach, daty wprowadzenia poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się. Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się.

Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Do dokumentów budowy zalicza się, również następujące dokumenty:

- zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli będzie wydana)
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły odbioru robót wraz z załącznikami,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie,
- pozwolenie na użytkowanie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

1.3.3. Dokumenty do odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu,

- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- protokoły odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora (w przypadku, jeśli takie materiały były),
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem netto,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
- sprawozdanie z nadzoru przyrodniczego.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą należy opracować w 4 egzemplarzach wraz z kopią na płycie CD i przekazać Zamawiającemu. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań pozwolenia na budowę.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru. Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru. W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

1.3.4. Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie „Odbiór końcowy robót”.

1.3.5. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności

koszty wszystkich innych robót, bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót, szczególnie głębokich wykopów,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT. Realizacja płatności odbywać się będzie wg harmonogramu rzeczowego zatwierdzonego przez Zamawiającego i stanowiącego załącznik Umowy.

Kary za nienależyte lub nieterminowe wykonanie przedmiotu zamówienia określono w Umowie.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

2.1. Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z założeniami przedstawionymi w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała Nr V/63/2015 Rady Gminy Osielsko z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów mieszkalnictwa i usług Osielsko – Niemcz.

2.2. Prawo do dysponowania nieruchomością

Inwestycja będzie realizowana w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. 08.193.1194 z późn. zm.). Nieruchomości, co do których Miasto bądź gmina Osielsko nie posiada prawa do dysponowania na cele budowlane zostaną przejęte lub wykorzystane na mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach koncepcyjnych, budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

- Wytyczne o stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych – opracowanie wewnętrzne ZDMiKP – kwiecień 2013 r.

- Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy – kwiecień 2014 r.
- Katalog dobrych praktyk w projektowaniu przestrzeni pieszej, 2016.
- Katalog zielono-niebieskiej infrastruktury. Część II. Wytyczne i rozwiązania – Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy (wydanie 31 sierpnia 2017).
- Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych (dostępne na www.mib.bip.gov.pl – zakładka „Wzorce i standardy”)

2.4. Inne niezbędne informacje do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych

2.4.1. Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania map do celów projektowych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi normami i przepisami w tym w szczególności przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych. Pomiarom należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu oraz zgodności danych ewidencji gruntów ze stanem faktycznym w terenie) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg w tym zwłaszcza:

- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,
- rowy i skarpy (w pełnym zakresie),
- elementy technicznego uzbrojenia terenu (studnie, zawory, słupy),
- zjazdy (wraz z wlotami przepustów),
- przekroje poprzeczne istniejących i projektowanych dróg,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków itp.).

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej. Niwelacją należy objąć cały teren objęty projektowaną inwestycją. Zagęszczenie przekrojów poprzecznych istniejących i projektowanych dróg należy ustalić indywidualnie, w zależności od ukształtowania terenu, jednak w odstępach nie przekraczających 25 m.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za treść wykonanej mapy do celów projektowych i za wszelkie następstwa ewentualnych braków, pominięć i niezgodności ze stanem faktycznym w toku prac projektowych, realizacji robót budowlanych i eksploatacji obiektu budowlanego.

2.4.2. Badania gruntowo-wodne

Zadaniem Wykonawcy będą badania uzupełniające dotyczące geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Wykonawca przeprowadzi wszystkie niezbędne czynności określone w ww.

rozporządzeniu, w tym, w razie takiej potrzeby wykona dokumentację geologiczno-inżynierską, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2011 r. Nr 291, poz. 1714).

Warunki geotechniczne określone maju 2020 r. na etapie sporządzania programu funkcjonalno-użytkowego przedstawiono w załączniku 2. Na podstawie wykonanych badań wynikają generalnie korzystne warunki geotechniczne dla potrzeb realizacji zamierzonej inwestycji. Na podstawie przeprowadzonych wierceń w rejonie projektowanej inwestycji, stwierdzono występowanie dobrych (prostych) warunków geotechnicznych.

Utworami budującymi podłoże są utwory niespoiste występujące przypowierzchniowo w stanie na pograniczu luźnego a średniozagęszczonego oraz utwory spoiste w stanie twaroplastycznym.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram uzupełniających badań geotechnicznych.

2.4.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu na czas robót, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty.

Wszelkie konieczności zmian dokumentacji lub konieczności jej uzupełnienia zostaną skorygowane w ramach nadzoru autorskiego, jednak ostateczna decyzja w sprawie zastosowanych rozwiązań musi zostać zaakceptowana przez Inspektora Nadzoru. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w dokumentacji, Wykonawca niezwłocznie powiadomi Inspektora Nadzoru.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami. Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

2.4.4. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe

urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie, tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

2.4.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

2.4.6. Inwentaryzacja zieleni, dane dotyczące środowiska

Zadaniem Wykonawcy będzie przeprowadzenie uzupełniającej inwentaryzacji zieleni. Ostatnią inwentaryzację wykonano w maju 2020 r. Szczegóły dotyczące środowiska zostały przedstawione w punkcie 1.2.3. oraz na rysunku nr 6.

Inwentaryzacja zieleni powinna zawierać informacje na temat obwodu pnia mierzonego na wysokości 130 cm nad ziemią, wysokości drzewa, zasięgu korony drzewa/powierzchni krzewu oraz uwagi dotyczące stanu zdrowotnego drzewa lub krzewu. Dane powinny być przedstawione w formie tabelarycznej wraz z numerem ewidencyjnym działki i numerem obrębu, nazwą gatunku zinwentaryzowanego drzewa lub krzewu oraz powodem przeznaczenia do usunięcia. W przypadku zaistnienia konieczności, Wykonawca zobligowany jest do dostosowania projektu zieleni i uzgodnienia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Bydgoszczy.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania uzgodnienia wycinki drzew wydanego przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy.

W przypadku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do zadania Wykonawcy należy będzie uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Wykonawca wykona inwentaryzację przyrodniczą pod względem obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia,

budynków i obiektów przeznaczonych do rozbiórki oraz terenu inwestycji wraz z opracowaniem stosownej dokumentacji.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w obrębie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia, budynków i obiektów do rozbiórki oraz terenu inwestycji, należy uzyskać ostateczną decyzję na czynności podlegające zakazom określonym w art. 51 oraz w art. 52 ustawy o ochronie przyrody.

Wykonanie warunków i obowiązków nałożonych przez organ w ramach otrzymanych decyzji na czynności podlegające zakazom leży po stronie Wykonawcy nadzoru przyrodniczego.

Wykonawca w trakcie realizacji robót zapewni nadzór przyrodniczy.

2.4.7. Pomiary ruchu drogowego

Na podstawie modelu transportowego na 2020 r., opracowanego na potrzeby Studium transportowego miasta Bydgoszczy, natężenie ruchu na ul. Jeździeckiej określa się na 6917 p/dobę dla odcinka między ul. Gdańską a ul. Arkadia, 5297 p/dobę dla odcinka między ul. Arkadia a ul. Słowackiego, 152 p/dobę dla odcinka od ul. Słowackiego do końca opracowania.

RYSUNKI

1. Lokalizacja inwestycji, skala 1:10.000
2. Istniejące zagospodarowanie terenu wraz z projektem rozbiórek, skala 1:500
3. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
4. Działki inwestycyjne, skala 1:500
5. Plan sytuacyjny – branża drogowa, skala 1:500
6. Plan sytuacyjny – branża zieleni, skala 1:500
7. Profile podłużne, skala 1:50/500
8. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:25
9. Schemat oznakowania poziomego, skala 1:500

ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia geotechniczna

.....
opracował: Maciej Stachowicz
data: 28 maja 2020 r.



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- odcinek nr 1 (A-B) – ciąg pieszo-rowerowy – trasa główna, cz. I
- odcinek nr 2 (C-D) – ciąg pieszo-rowerowy – trasa główna, cz. II
- odcinek nr 3 (E-F) – ciąg pieszo-rowerowy – skrzyżowanie z ul. Bydgoską/Hipiczną
- odcinek nr 4 (G-H) – ciąg pieszo-rowerowy – skrzyżowanie z ul. Sowią
- układ arkuszy

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	skala: 1:10.000
LOKALIZACJA INWESTYCJI			Nr rys.: 1

LOKALIZACJA INWESTYCJI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2.Oslelsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Oslelsko
ARK. MAPY 6J942106.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.

Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.

Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

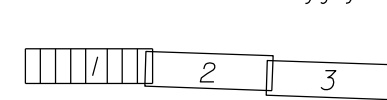
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.

Obszar aktualizacji mapy

Odcinek 1 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący ewidencję państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji materiału z zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału z zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy Identyfikator ewidencji materiału z zasobu - operatu technicznego:	P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów z zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Data: 27.02.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2.Oslelsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Oslelsko
ARK. MAPY 6J942106.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.

Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.

Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.

Obszar aktualizacji mapy

Odcinek 2 (5)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POMI0160/PWB019	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/3247/094	skala: 1:500

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE WRAZ Z PROJEKTEM ROZBÍÓREK

Nr rys.: 2A

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.I.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID.046101.I.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko -
OBREB EWID.040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J942I.062J; 062.2; 062.3; 062.4; 07.1J; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1J; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 2 (5)

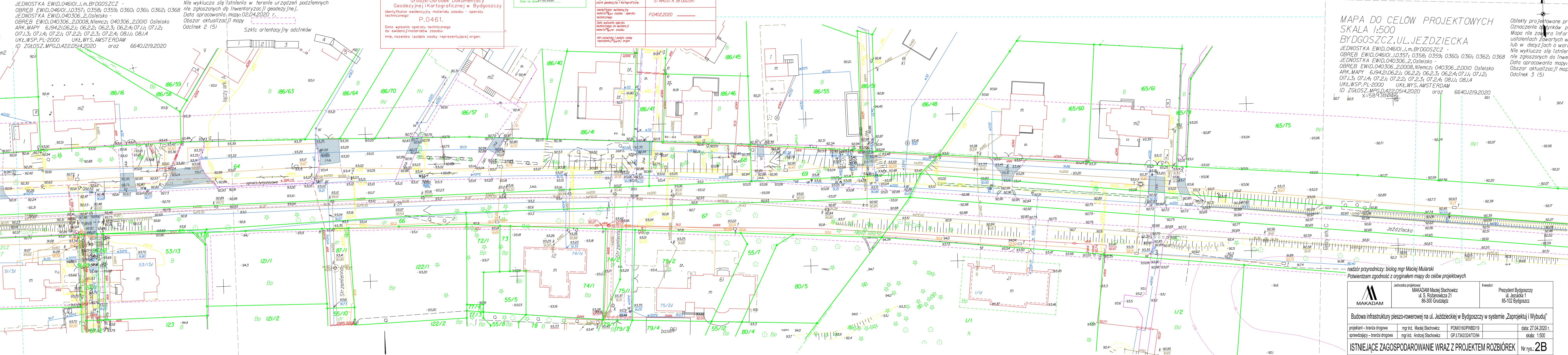
Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
MEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUPD
- Długość projektowanych sieci - 200m
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.I.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID.046101.I.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko -
OBREB EWID.040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J942I.062J; 062.2; 062.3; 062.4; 07.1J; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1J; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020
X=58938045
Y=58938045

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy:
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 3 (5)

nadzór przydrożny: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

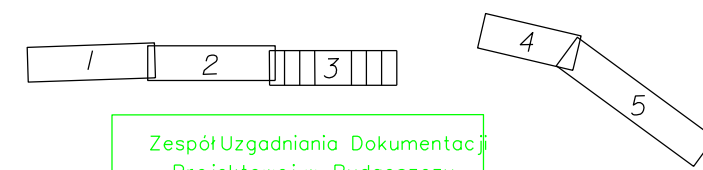
		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jeździecka 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POMI0160/PWB019	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/T094	skala: 1:500
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE WRAZ Z PROJEKTEM ROZBÍÓREK			Nr rys.: 2B

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101J, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010, Osielesko
ARK. MAPY 6J9421.06.21; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.05/4.2020 6640J2/19.2020
X=5893800

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 3 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



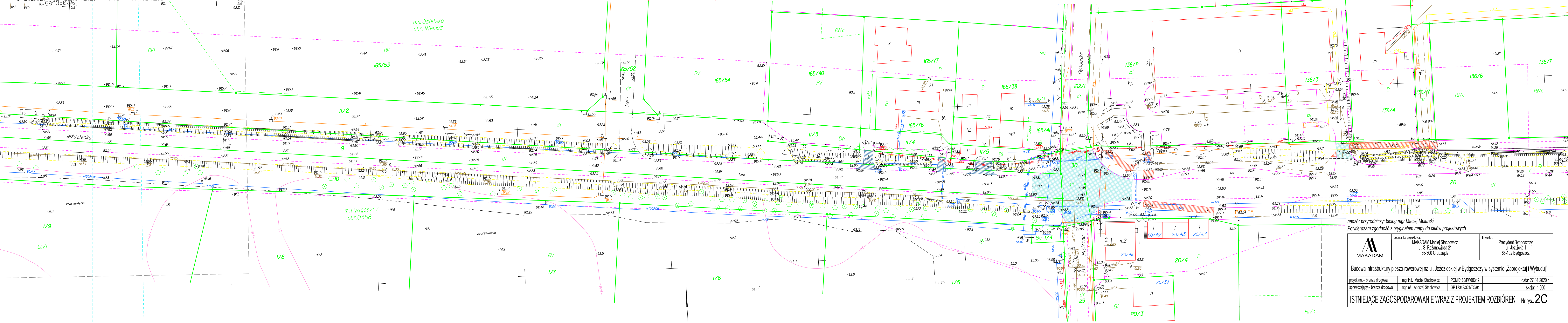
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUP
Drogi projektowane sieci z ZUP
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji
materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ:



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz
	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”	
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE WRAZ Z PROJEKTEM ROZBÍÓREK		data: 27.04.2020 r. skala: 1:500
Nr rys.: 2C		

BYDGOSZCZ, UL. JEŻDZIECKA

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.

Masa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych

ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie Urzędzeń

Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.

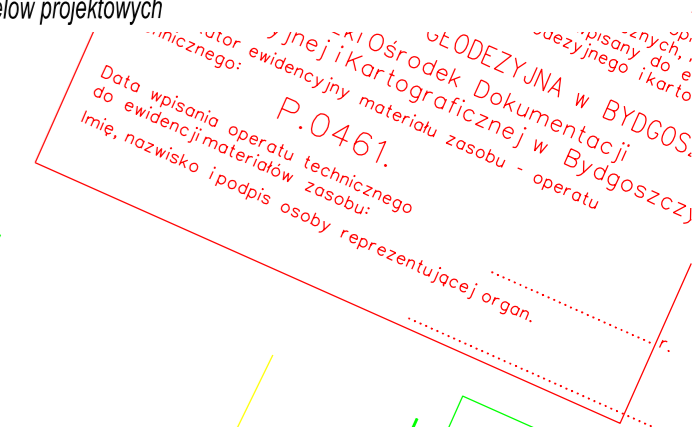
Odcinek 4 (5)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieciowanie w ZUDP

~~Brak projektowanych sieci w ZUDP~~

Ston na dzień 27.02.2020



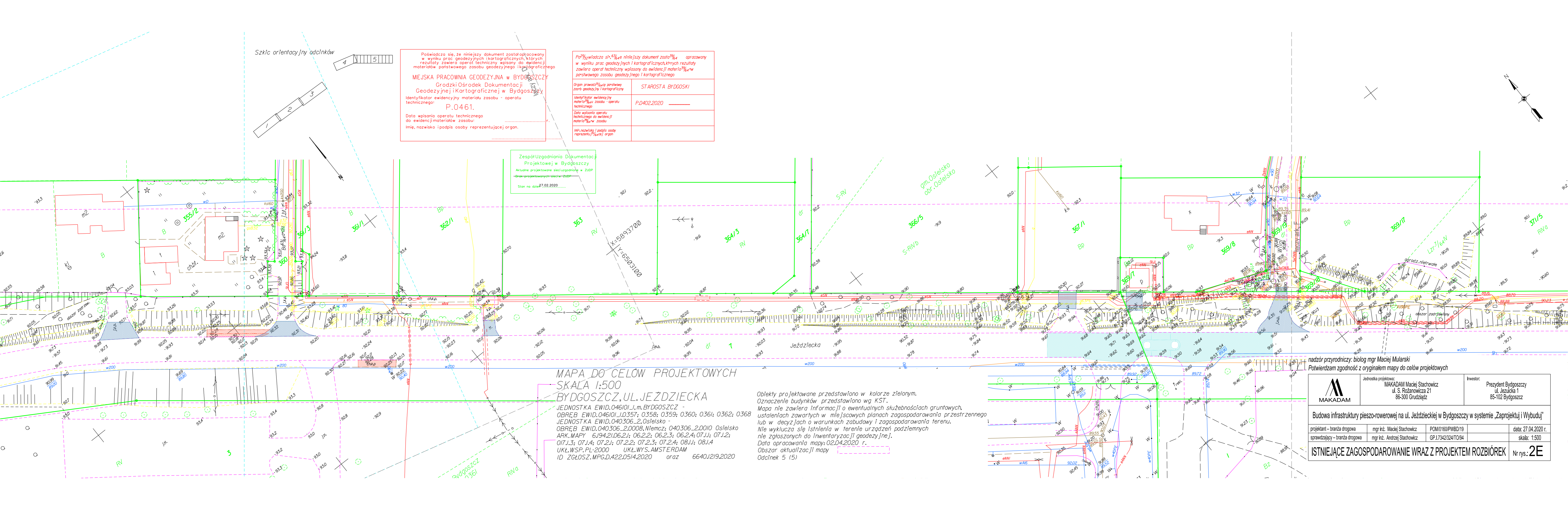
nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

P.0461.

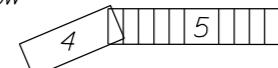
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgadniania Da
Projektowej w Bydgo
Aktualne projektowane sieci uzgadnian
~~Brak projektowanych sieci 2008~~
Stan na dzień 27.02.2020



Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Blok projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzień 27.02.2020

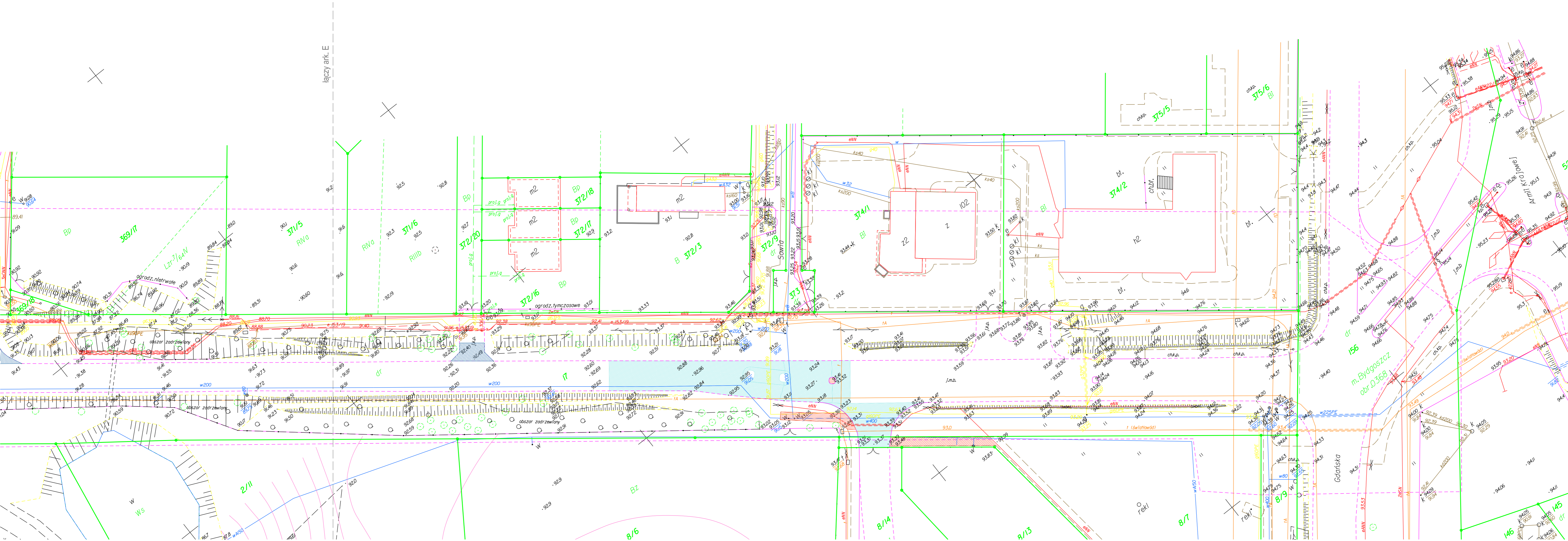
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.1.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID.046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306.2.Osielsko -
OBREB EWID.040306.2.0008, Niemcz; 040306.2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J94.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 5 (5)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE WRAZ Z PROJEKTEM ROZBİÓREK					Nr rys.: 2E



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

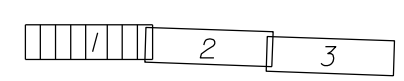
		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE WRZĄZ Z PROJEKTEM ROZBİÓREK				Nr rys.: 2F	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010, Osielesko
ARK. MAPY 6J9421062.1; 062.2; 062.3; 062.4; 07.1; 07.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji Geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 1 (5)

Szkielet orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji materiału w zasobie - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału w zasobie	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy Identyfikator ewidencji materiału w zasobie - operatu technicznego: P.0461.	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów w zasobie: Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.	

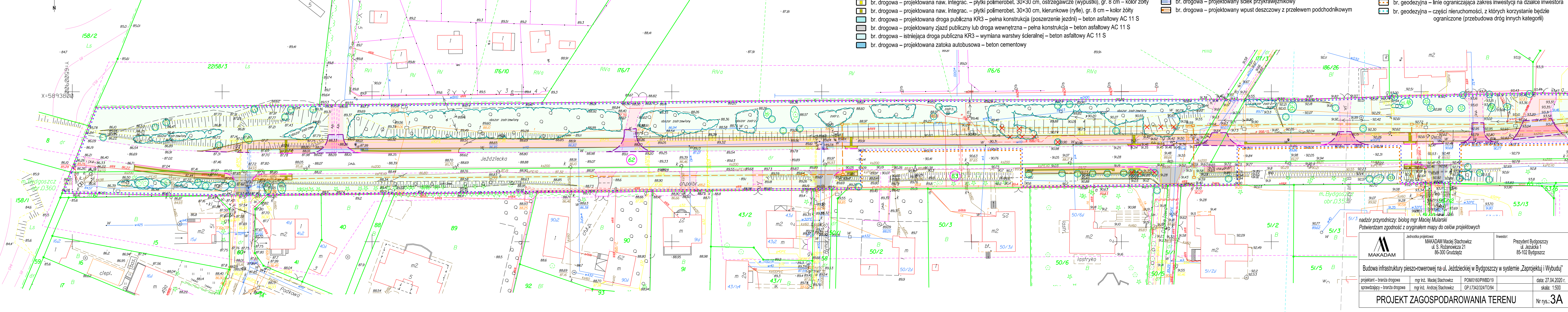
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUP
Data projektu: 27.02.2020

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejąca zieleń – do pozostawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zieleń – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie ograniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przydrożny: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/32470/94
		data: 27.04.2020 r. skala: 1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys.: **3A**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101J.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2.Osielsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008.Niemcz; 040306_2.0010.Osielsko
ARK.MAPY 6J942106.21; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP. PL-2000 UKŁ.WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 2 (5)

Szkielet orientacyjny odcinków

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
MEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
- dróg projektowanych - ZUDP
Stan na dzień: 27.02.2020

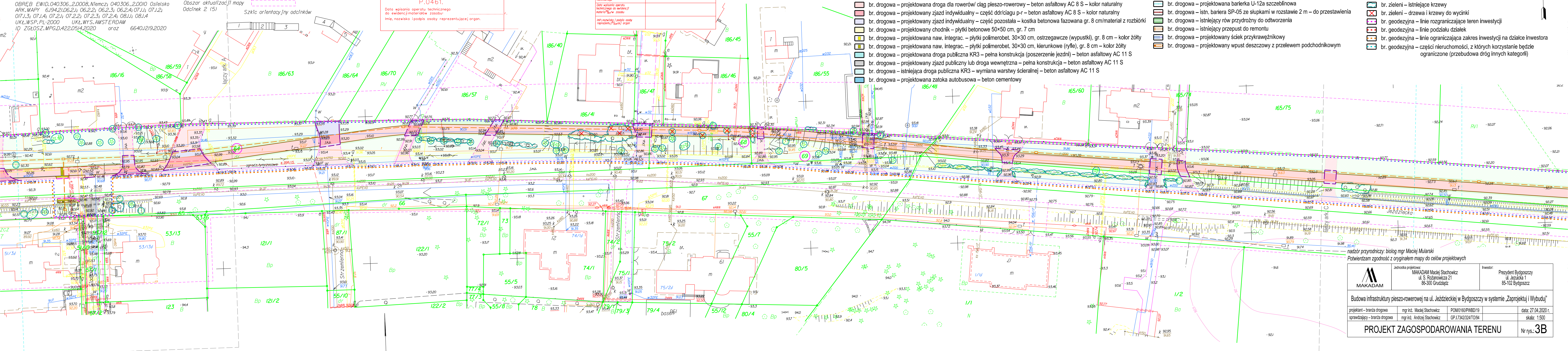
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa - osie dróg i zjazdów
- br. drogowa - projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa - projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa - projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa - projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy - beton asfaltowy AC 8 S - kolor naturalny
- br. drogowa - projektowany zjazd indywidualny - część ddr/ciagu p-r - beton asfaltowy AC 8 S - kolor naturalny
- br. drogowa - projektowany zjazd indywidualny - część pozostała - kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa - projektowany chodnik - płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa - projektowana naw. integrac. - płytki polimerobet. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm - kolor żółty
- br. drogowa - projektowana naw. integrac. - płytki polimerobet. 30x30 cm, Kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm - kolor żółty
- br. drogowa - projektowana droga publiczna KR3 - pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) - beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa - projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna - pełna konstrukcja - beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa - istniejąca droga publiczna KR3 - wymiana warstwy ścieralnej - beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa - projektowana zatoka autobusowa - beton cementowy

- br. drogowa - istniejący zjazd indywidualny - do pozostawienia
- br. drogowa - istniejący chodnik - do pozostawienia
- br. drogowa - istniejący chodnik - do rozbiórki
- br. drogowa - istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa - projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa - projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa - istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m - do przestawienia
- br. drogowa - istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa - istniejący przepust do remontu
- br. drogowa - projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa - projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa - projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa - obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni - istniejąca zielen - do odtworzenia
- br. zieleni - istniejąca zielen - do pozostawienia
- br. zieleni - istniejące drzewa
- br. zieleni - istniejące krzewy
- br. zieleni - drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna - linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna - linie podziału działek
- br. geodezyjna - linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna - części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



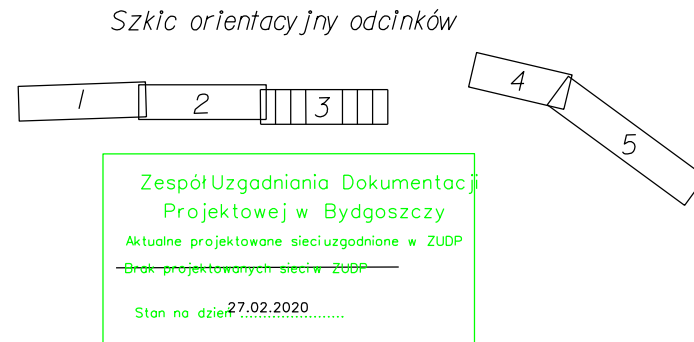
nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuska 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/D/19	data: 27.04.2020 r. skala: 1:500
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/T/094	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: 3B

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101J, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010, Osielesko
ARK. MAPY 6J9421.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.05/4.2020 oraz 6640J2/9.2020
X=589380, Y=500000

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 3 (5)



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: **P.0461.**
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

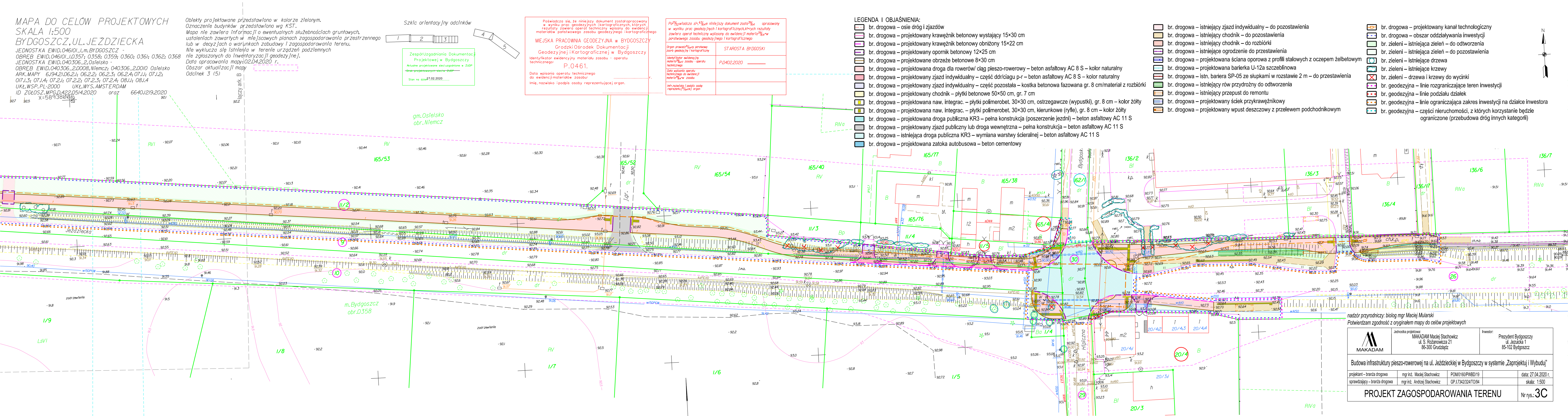
Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA BYDGOSKI**
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego: **P.0402.2020**
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ:

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, Kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przydrożny: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeżdzieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19
data: 27.04.2020 r.	skala: 1:500	
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/32470/94
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys.: 3C

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2.0sielsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK. MAPY 6.1942.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640.1219.2020
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustalonych zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 4 (5)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

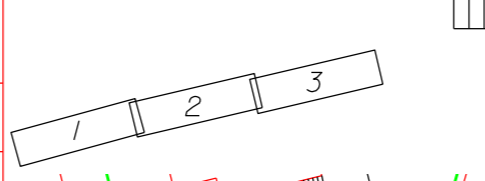
MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zespół geodezyjny i kartograficzny STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Branża projektowanych sieci w ZUOP
Stan na dzień 27.02.2020

Szkic orientacyjny odcinków




LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i jazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany jazd indywidualny – część ddr/ciągu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany jazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany jazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący jazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczepelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

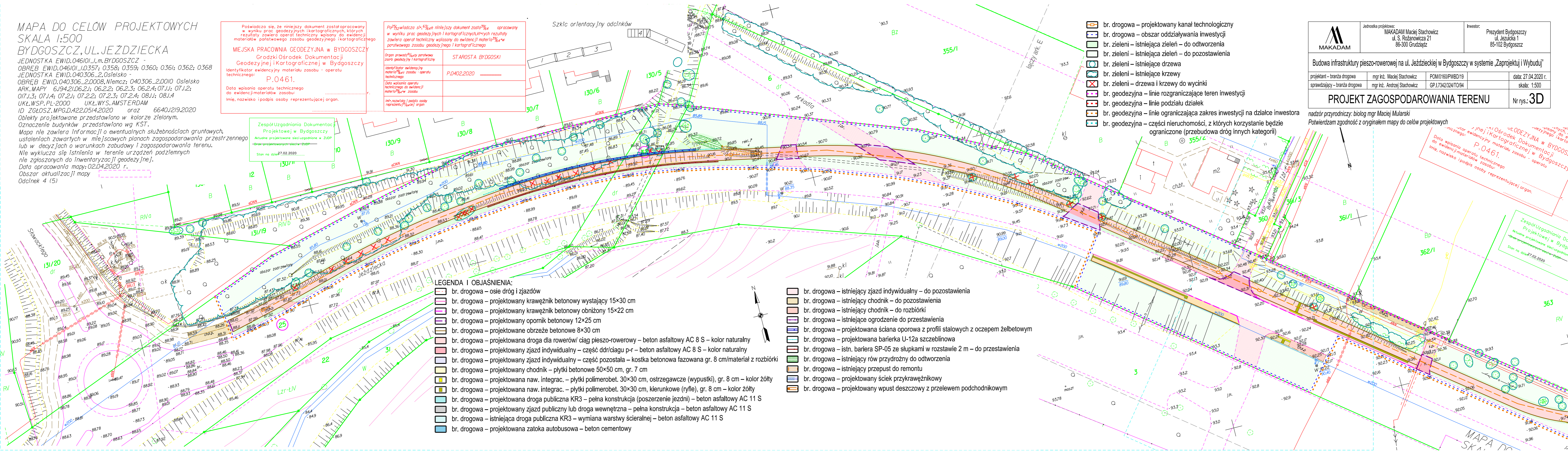
	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: 3D

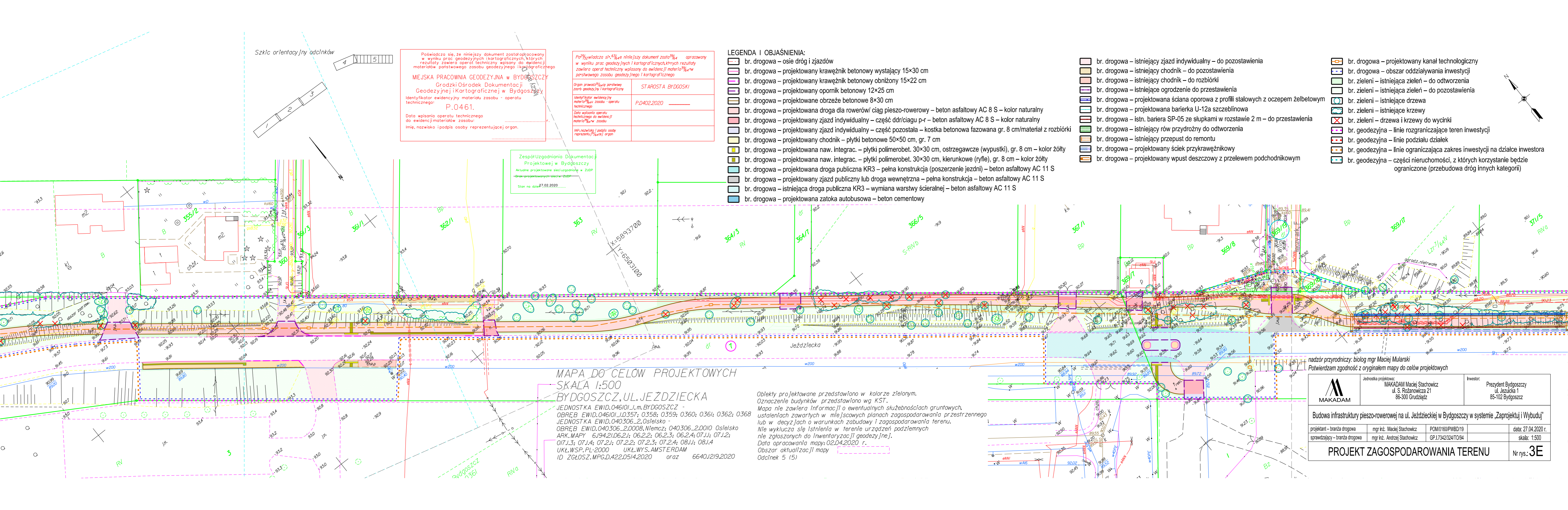
nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

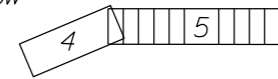
MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Branża projektowanych sieci w ZUOP
Stan na dzień 27.02.2020





Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencji: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji: materiał zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUP
Blok projektowanych sieci w ZUP
Stan na dzień 27.02.2020

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazonowa gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

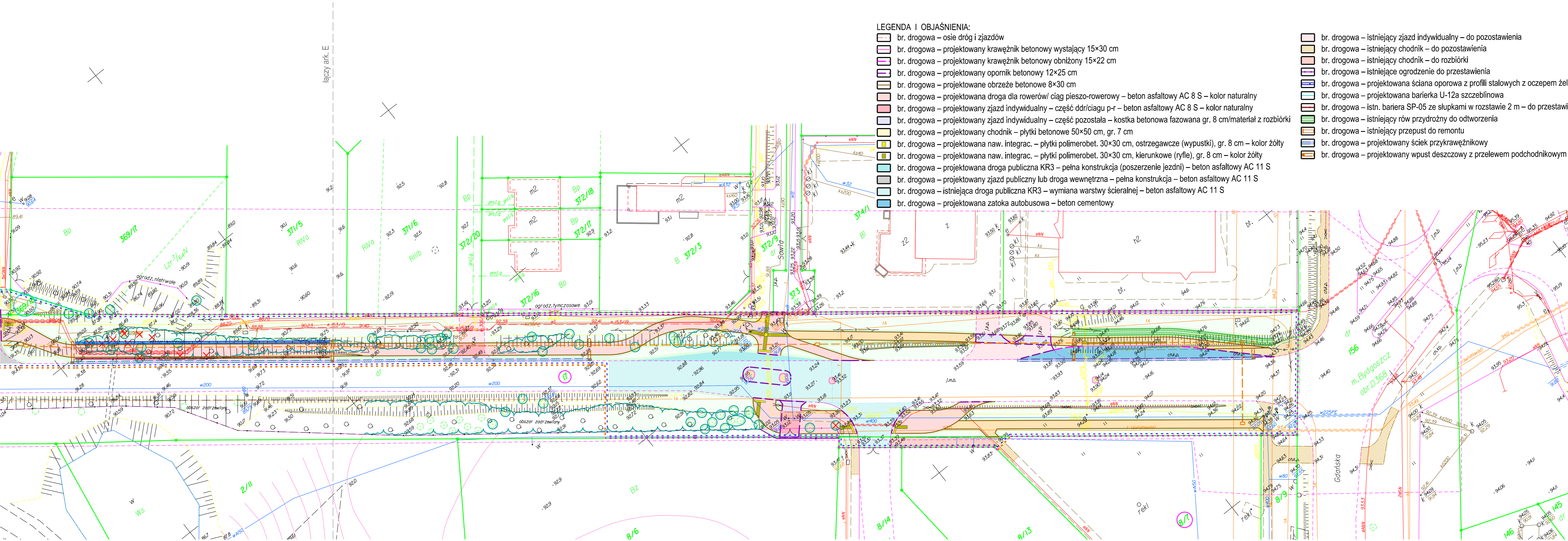
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.1.m.BYDGOSZCZ - OBREB EWID.046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306.2.Osielsko - OBREB EWID.040306.2.0008, Niemcz; 040306.2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J94.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2; 07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym. Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST. Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Data opracowania mapy: 02.04.2020 r. Obszar aktualizacji mapy Odcinek 5 (5)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeżdżieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: 3E

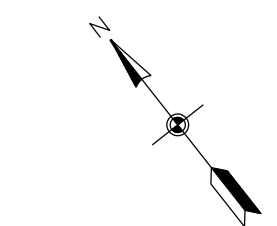


LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowy
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

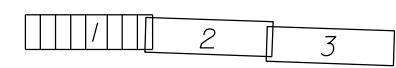
	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitcka 1 85-102 Bydgoszcz		
	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19		data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94		skala: 1:500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr rys.: 3F

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 0461011, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 0461011, 0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2, 0008, Niemcz; 040306_2, 0010, Osielesko
ARK. MAPY 619421, 0621; 0622; 0623; 0624; 0711; 0712;
0713; 0714; 0721; 0722; 0723; 0724; 0811; 0814
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 1 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Podpis i pieczęć osoby niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący ewidencję państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Podpis i pieczęć osoby niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

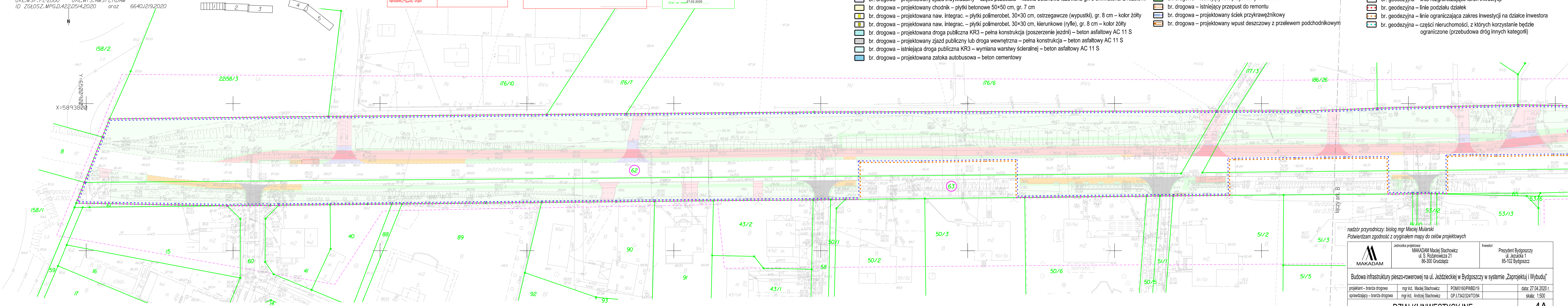
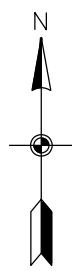
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Data: 27.02.2020

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94
data: 27.04.2020 r.		skala: 1:500
DZIAŁKA INWESTYCYJNE		Nr rys.: 4A

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101J.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID.046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko -
OBREB EWID.040306_2.0008.Niemcz; 040306_2.0010.Osielsko
ARK.MAPY 6J9421062J; 0622; 0623; 0624; 071J; 0712;
0713; 0714; 0722; 0723; 0724; 081J; 0814
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGL0SZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera Informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 2 (5)

Szkic orientacyjny odcinków

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Data: 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020

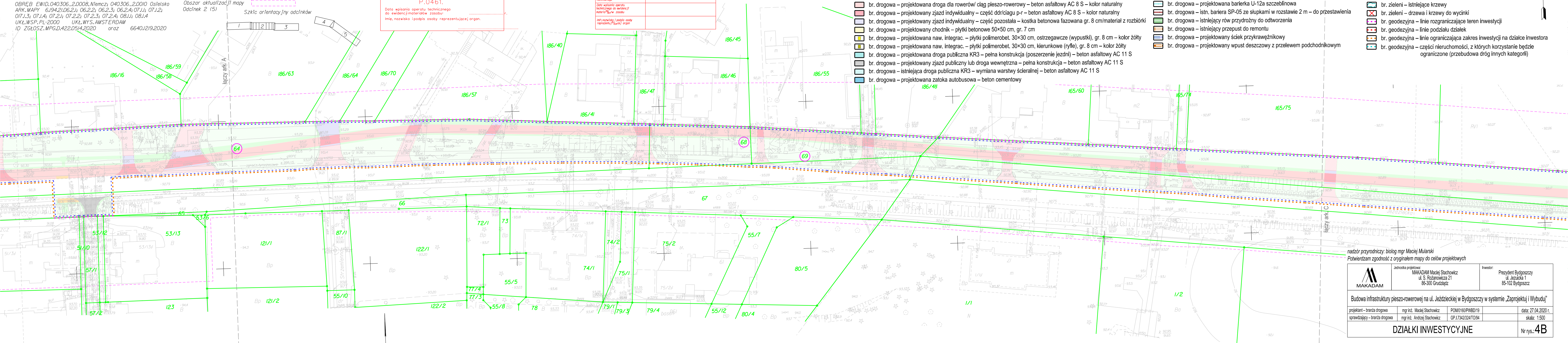
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, Kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



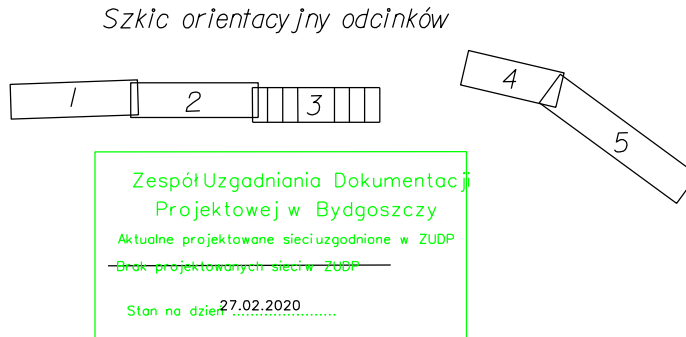
nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezdzicka 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jezdzickiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
DZIAŁKI INWESTYCYJNE			Nr rys.: 4B

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101J, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010, Osielesko
ARK. MAPY 6J942106.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.05/4.2020 6640J219.2020
X=5893800

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 3 (5)



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: **P.0461.**
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

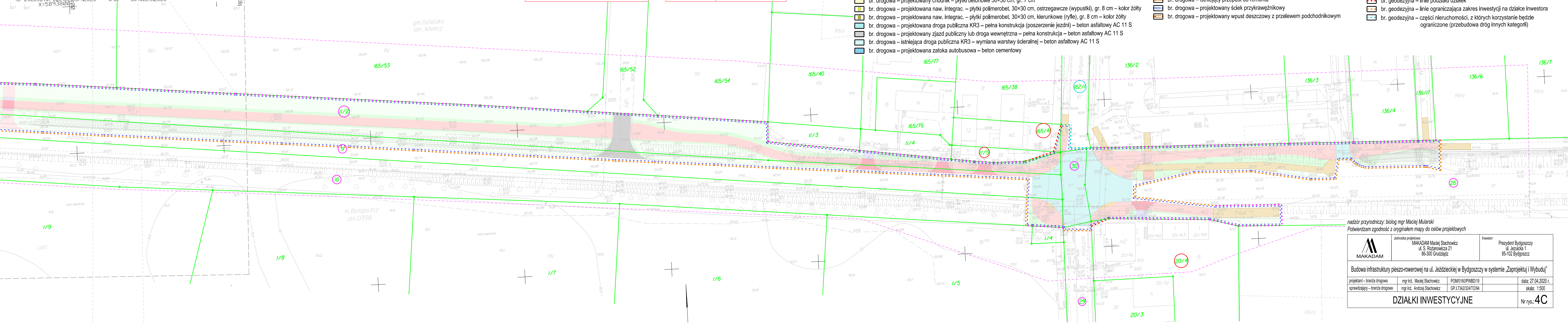
Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA BYDGOSKI**
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego: **P.0402.2020**
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ:

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie ograniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przydrożny: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezdziecka 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/D19	data: 27.04.2020 r.	
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500	
DZIAŁKI INWESTYCYJNE				Nr rys.: 4C

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2.0sielsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK. MAPY 6J9421.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustalonych zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 4 (5)

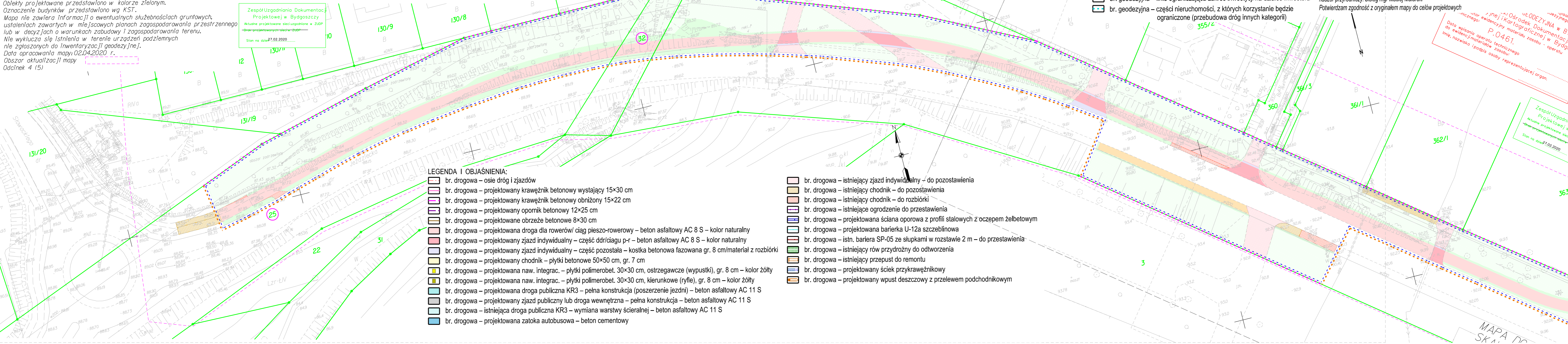
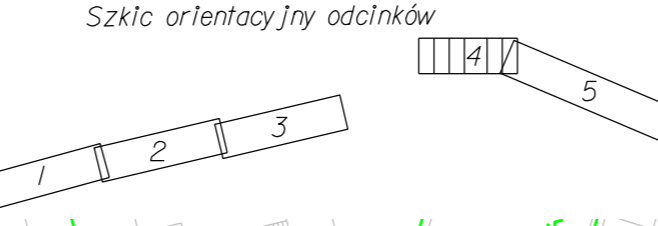
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawarto w operacie technicznym wpisanym do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

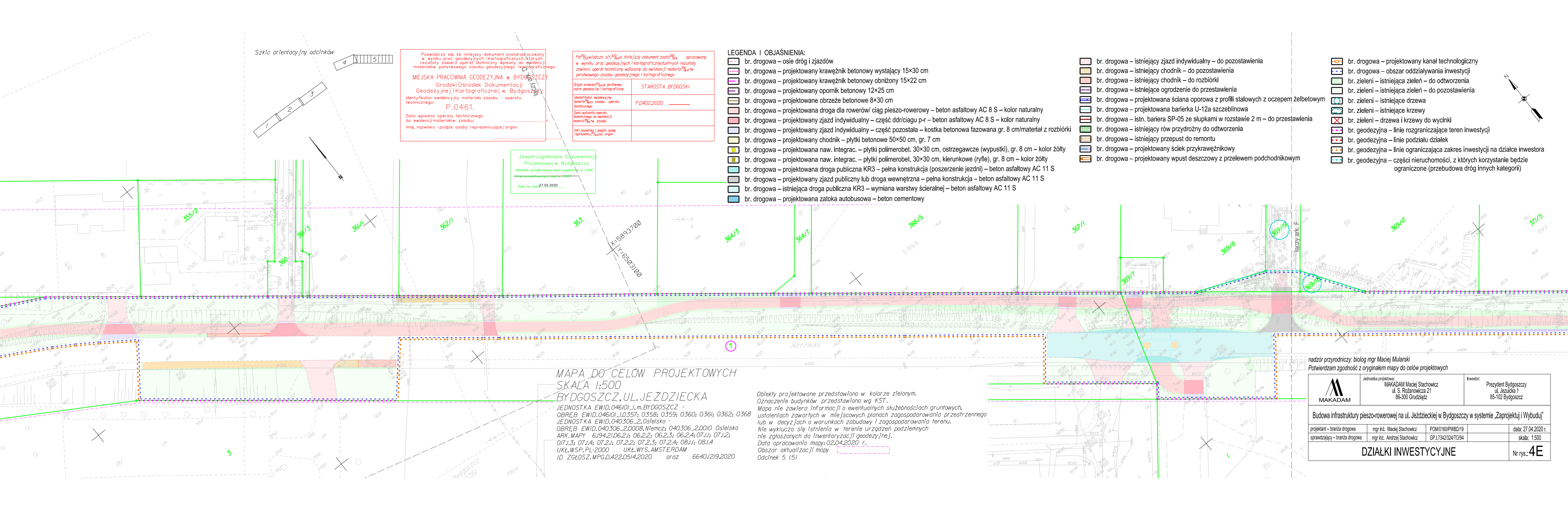
MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA BYDGOSKI
P.0402.2020





Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
 - br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
 - br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
 - br. drogowa – projektowane oporniki betonowe 12×25 cm
 - br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
 - br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
 - br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
 - br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazonowa gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
 - br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
 - br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
 - br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
 - br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

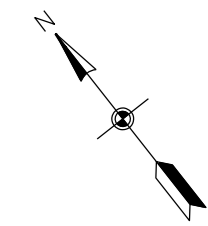
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA
















JEDNOSTKA EWID.046101.1.m.BYDGOSZCZ - OBREB EWID.046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko - OBREB EWID.040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J94.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2; 07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020












Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym. Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST. Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Data opracowania mapy: 02.04.2020 r. Obszar aktualizacji mapy Odcinek 5 (5)

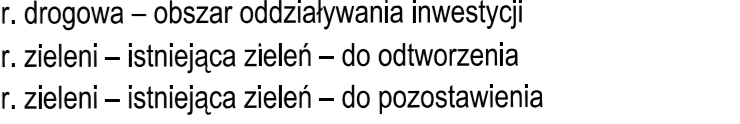
nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych












		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
DZIAŁKI INWESTYCYJNE					Nr rys.: 4E



	br. drogowa – osie dróg i zjazdów
	br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
	br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
	br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
	br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
	br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
	br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
	br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
	br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
	br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
	br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
	br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
	br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
	br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
	br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

-  br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
-  br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
-  br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbioru
-  br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
-  br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
-  br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
-  br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
-  br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
-  br. drogowa – istniejący przepust do remontu
-  br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
-  br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym



	br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
	br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
	br. zieleni – istniejąca zieleń – do odtworzenia
	br. zieleni – istniejąca zieleń – do pozostawienia
	br. zieleni – istniejące drzewa
	br. zieleni – istniejące krzewy
	br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
	br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
	br. geodezyjna – linie podziału działek
	br. geodezyjna – linie ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
	br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Gruzdzisz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuzicka 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jezdzieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.1.7342/324/T/04	
DZIAŁKI INWESTYCYJNE					skala: 1:500 Nr rys.: 4F

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1, 0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2, 0008, Niemcz; 040306_2, 0010, Osielesko
ARK. MAPY 6J94210621; 0622; 0623; 0624; 0711; 0712;
0713; 0714; 0721; 0722; 0723; 0724; 0811; 0814
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.

Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.

Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych

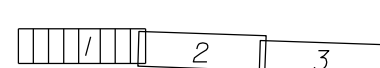
należących do inwentaryzacji geodezyjnej.

Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.

Obszar aktualizacji mapy

Odcinek 1 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu: Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.	

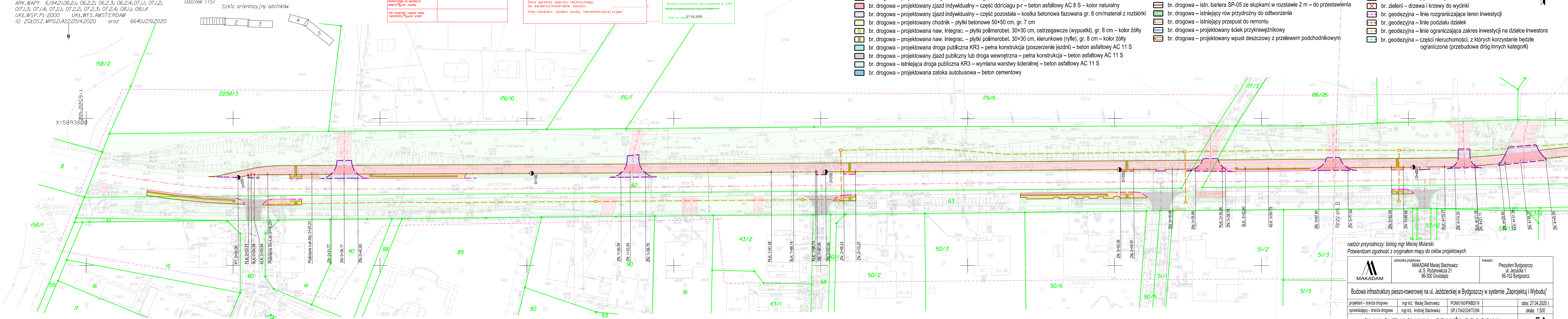
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sietki zgodzone z ZUP
Data projektu: 27.02.2020

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Jednostka projektowa: MAKADAM Makadam Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/32470/94
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA		data: 27.04.2020 r. skala: 1:500
		Nr rys.: 5A

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101J.1.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko -
ARK. MAPY 6J942106.2J; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1J; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1J; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 2 (5)

Szkic orientacyjny odcinków

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Drogi projektowane w skali 1:500
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

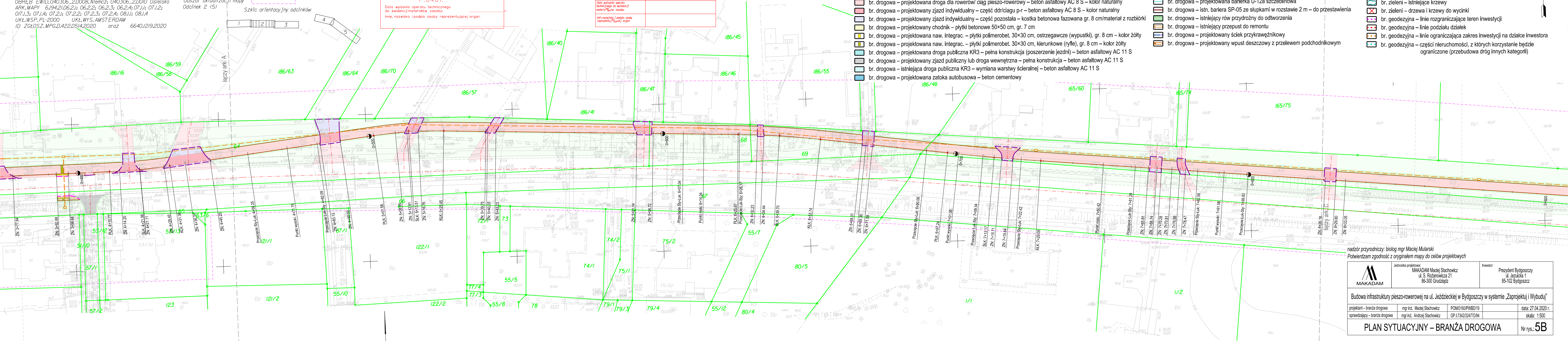
STAROSTA BYDGOSKI
P.0402.2020

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

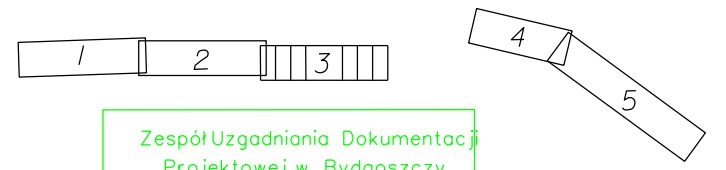
M MAKADAM		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezdziecka 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jezdzieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/32470/94	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA			Nr rys.: 5B

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101J.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2.Osielsko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK. MAPY 6J942106.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.05/4.2020 6640J2I9.2020
X=589380, Y=51000

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 3 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci zgodne z ZUP
- Brak projektowanych sieci ZUP
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu
technicznego: **P.0461.**
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA BYDGOSKI**
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu
technicznego: **P.0402.2020**
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, Kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA		data: 27.04.2020 r. skala: 1:500
Nr rys.: 5C		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1, 0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2, 0008, Niemcz; 040306_2, 0010 Osielesko
ARK. MAPY 6J9421.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustalonych zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 4 (5)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
regulatywnymi zapisami operat techniczny wpisany do ewidencji
materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZ
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

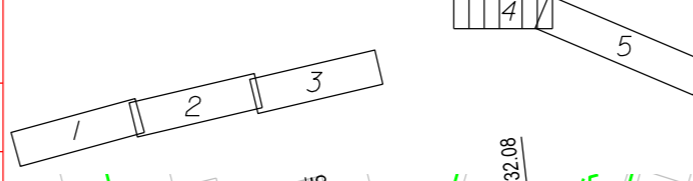
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA BYDGOSKI
P.0402.2020

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Branża projektowanych sieci w ZUOP
Stan na dzień 27.02.2020

Szkic orientacyjny odcinków



- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA			Nr rys.: 5D

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

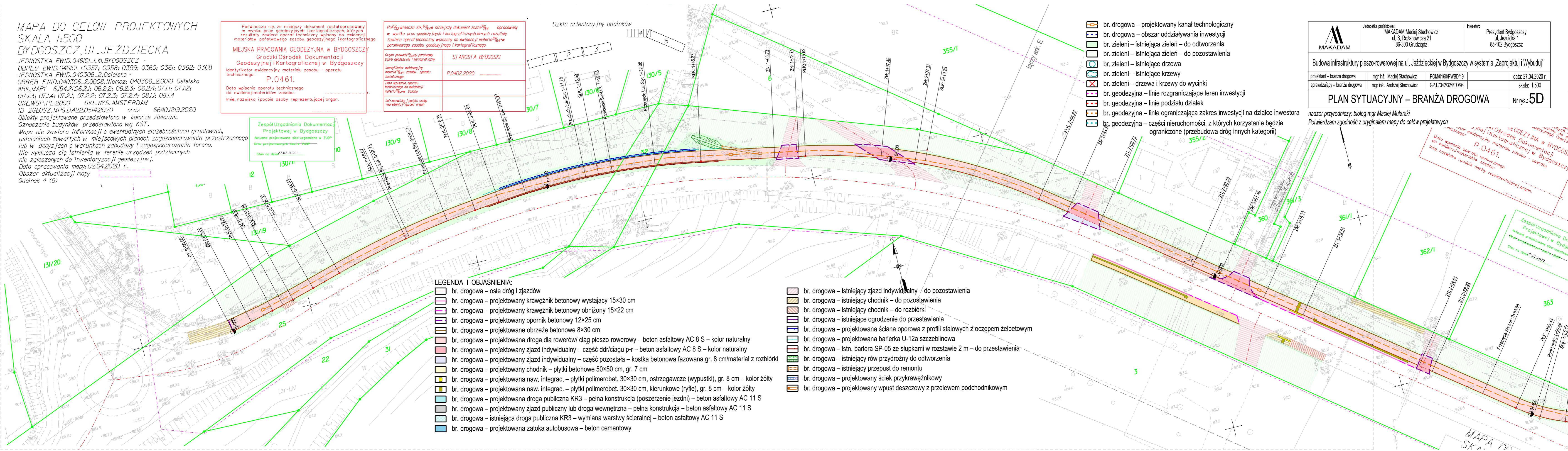
STAROSTA BYDGOSKI
P.0461.

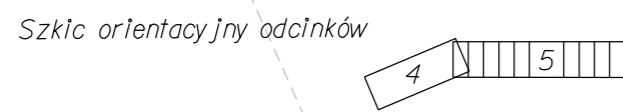
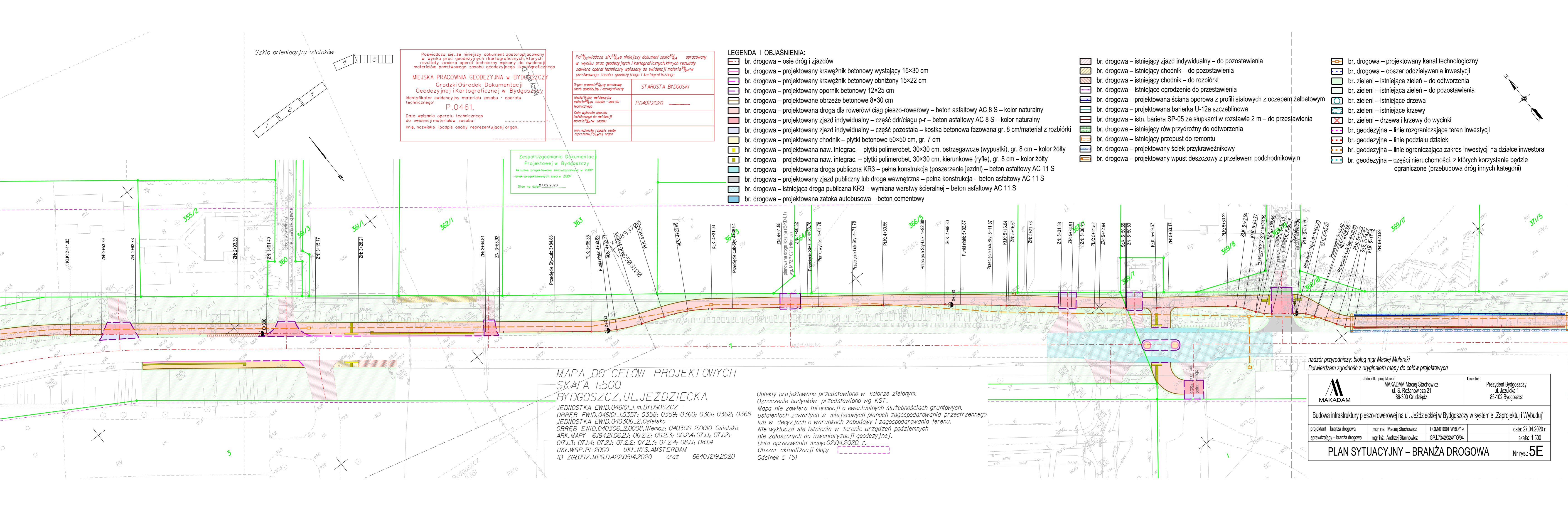
Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Branża projektowanych sieci w ZUOP
Stan na dzień 27.02.2020

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i jazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany jazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany jazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany jazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący jazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym





Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: r.

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
 - br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
 - br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
 - br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
 - br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
 - br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
 - br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
 - br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
 - br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
 - br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
 - br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowy
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

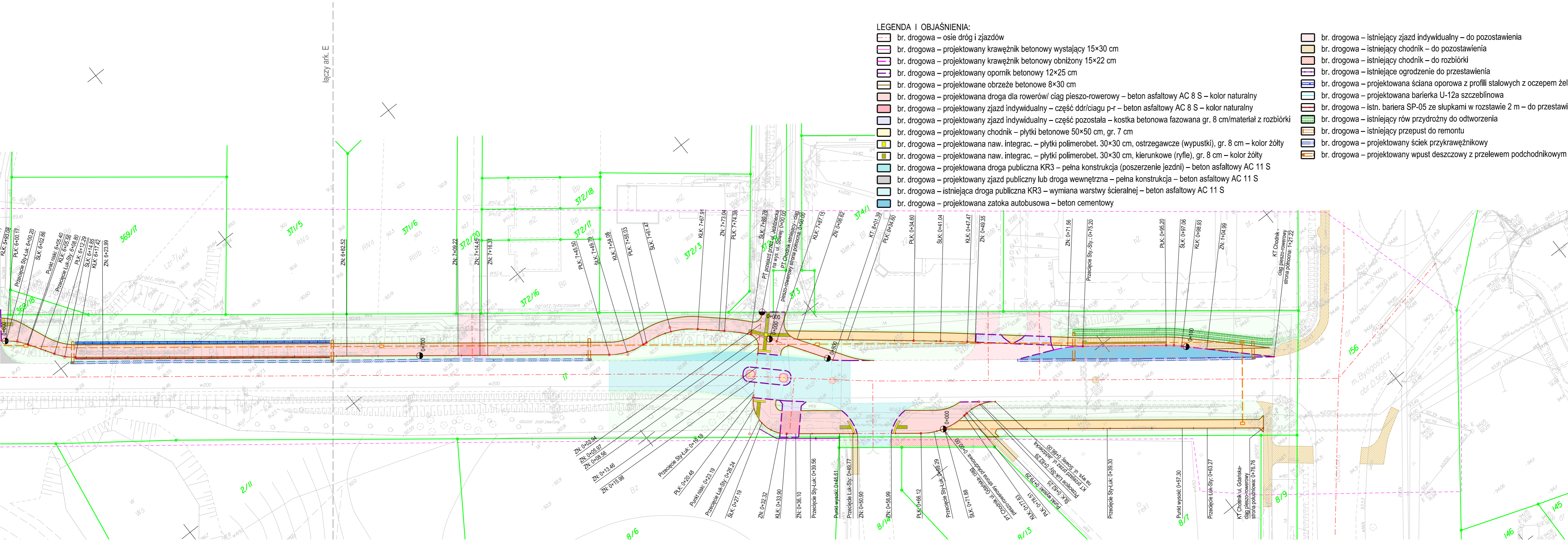
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.1.m.BYDGOSZCZ - OBREB EWID.046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368 JEDNOSTKA EWID.040306.2.Osielsko - OBREB EWID.040306.2.0008, Niemcz; 040306.2.0010 Osielsko ARK.MAPY 6J94.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2; 07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4 UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym. Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST. Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Data opracowania mapy: 02.04.2020 r. Obszar aktualizacji mapy Odcinek 5 (5)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA				Nr rys.: 5E	

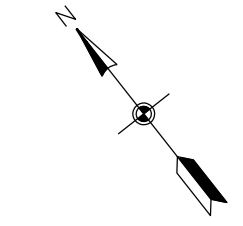


LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowy
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuita 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA DROGOWA				Nr rys.: 5F	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010, Osielesko
ARK. MAPY 619421.062.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

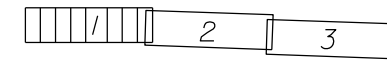
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.

Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.

Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych słabościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 1 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący ewidencję państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy Identyfikator ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: P.0461.	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 02.04.2020 r.	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	

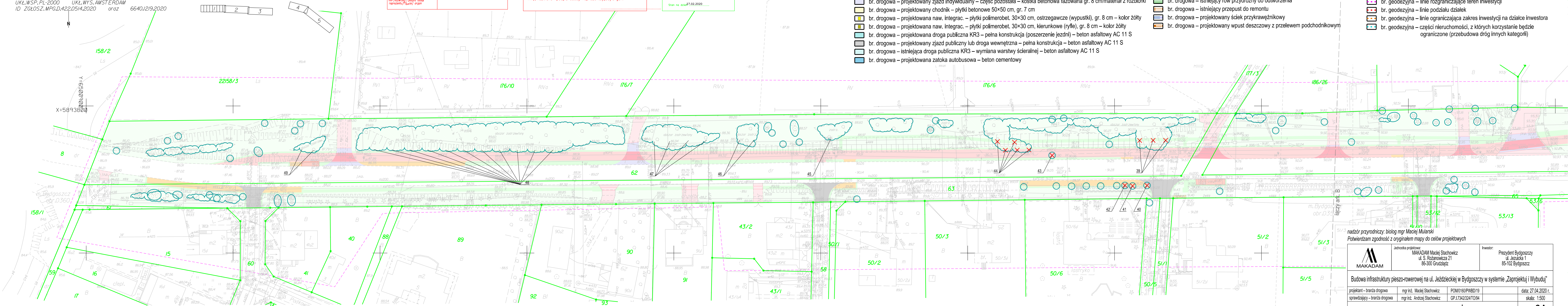
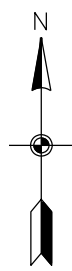
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sietuzgodnienie w ZUP
Data projektu: 27.02.2020

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerobet. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

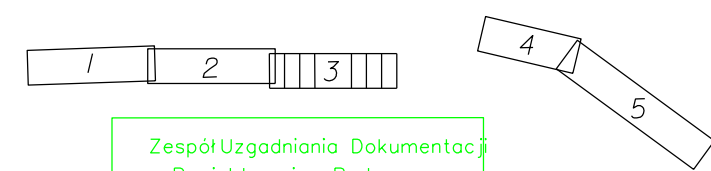
		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19	data: 27.04.2020
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA ZIELENI			Nr rys.: 6A

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101J, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101J.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010, Osielesko
ARK. MAPY 6J942106.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.05/4.2020 6640J219.2020
X=5893800 Y=5100000

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy:
Odcinek 3 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci wodne w ZUP
- Brak projektowanych sieci w ZUP
Stan na dzień 27.02.2020

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

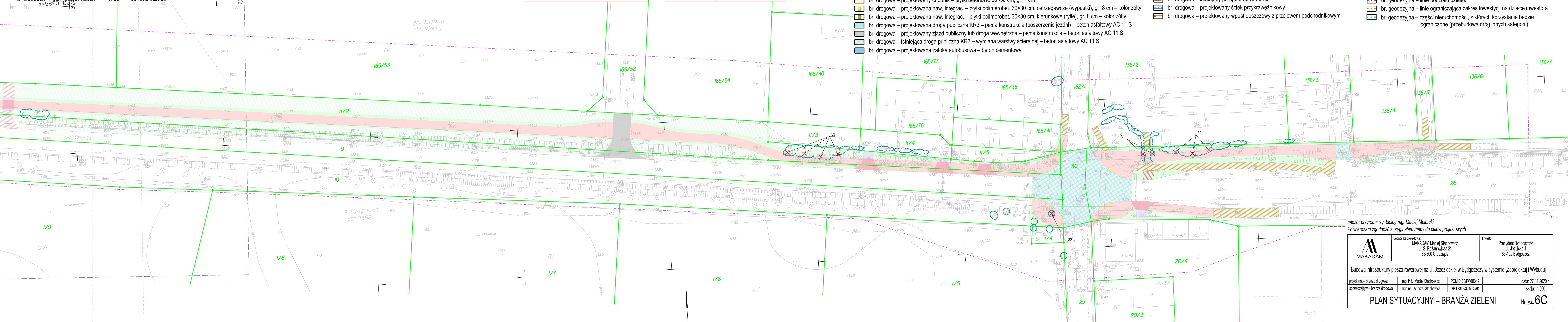
Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ:

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)



nadzór przydrożny: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”		
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA ZIELENI			Nr rys.: 6C

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

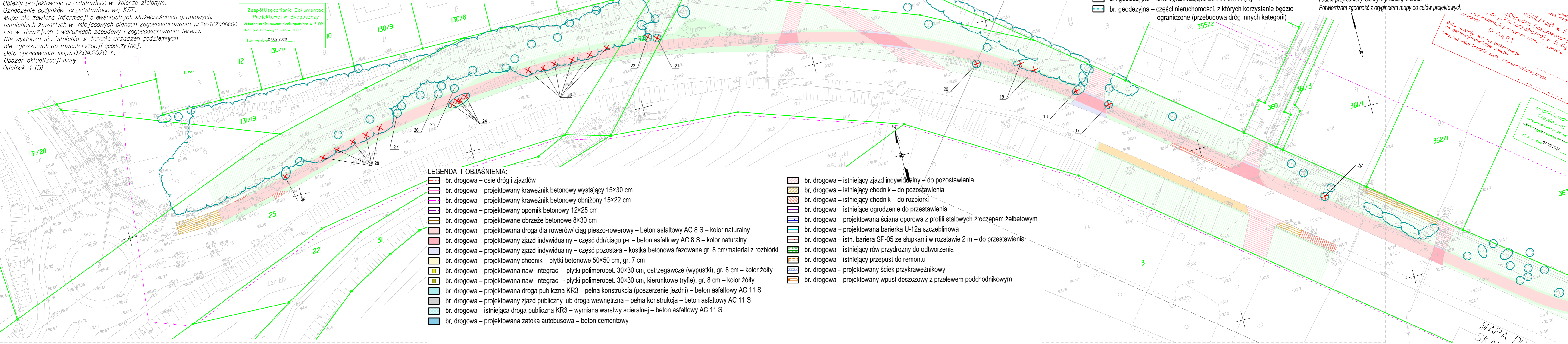
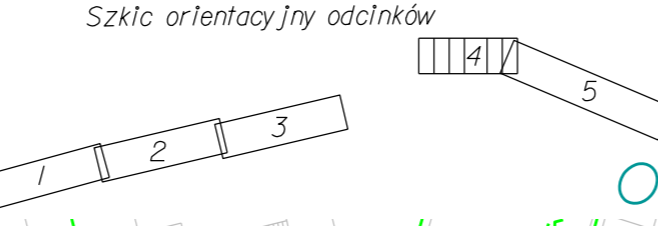
JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1, 0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2, 0008, Niemcz; 040306_2, 0010 Osielesko
ARK. MAPY 6, 1942, 06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.05/4.2020 oraz 6640.12/9.2020
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustalonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 4 (5)

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zostały wpisane do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZ
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020 r.
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiału zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczepelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

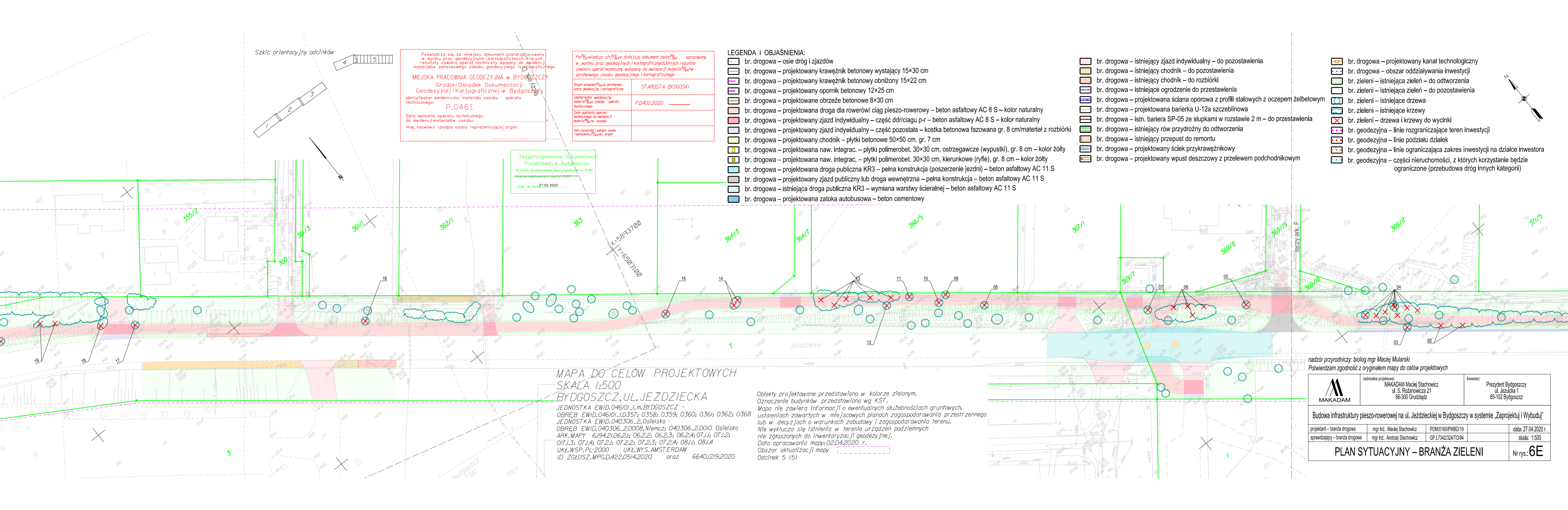
		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz			
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”							
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19		data: 27.04.2020 r.	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94		skala: 1:500	
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA ZIELENI						Nr rys.: 6D	

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIĘSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZ
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione
w zasobie geodezyjnym i kartograficznym
Stan na dzień 27.02.2020



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materialów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materialów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materialów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

- LEGENDA I OBJAŚNIENIA:
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
 - br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
 - br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
 - br. drogowa – projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
 - br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
 - br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
 - br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
 - br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50x50 cm, gr. 7 cm
 - br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
 - br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30x30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
 - br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
 - br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowym
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczeblinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczające zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

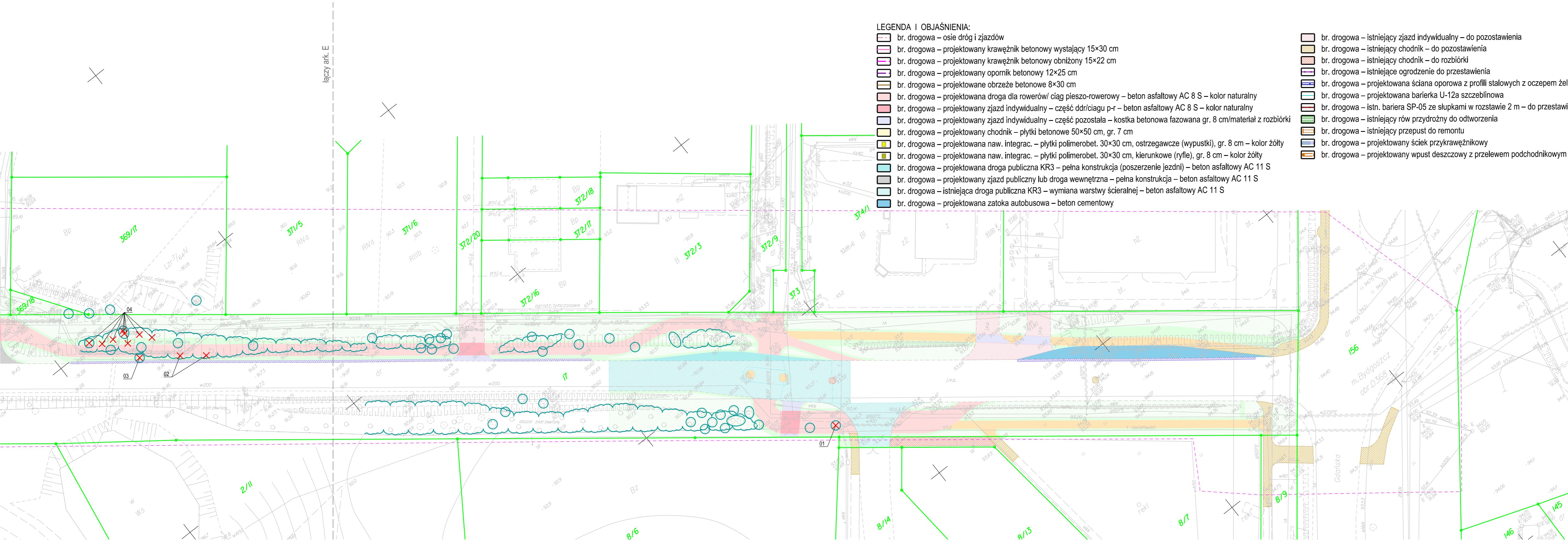
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.1.m.BYDGOSZCZ - OBREB EWID.046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko - OBREB EWID.040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J94.21.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2; 07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym. Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST. Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Data opracowania mapy: 02.04.2020 r. Obszar aktualizacji mapy Odcinek 5 (5)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitcka 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeżdżieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POMI/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA ZIELENI				Nr rys.: 6E	



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

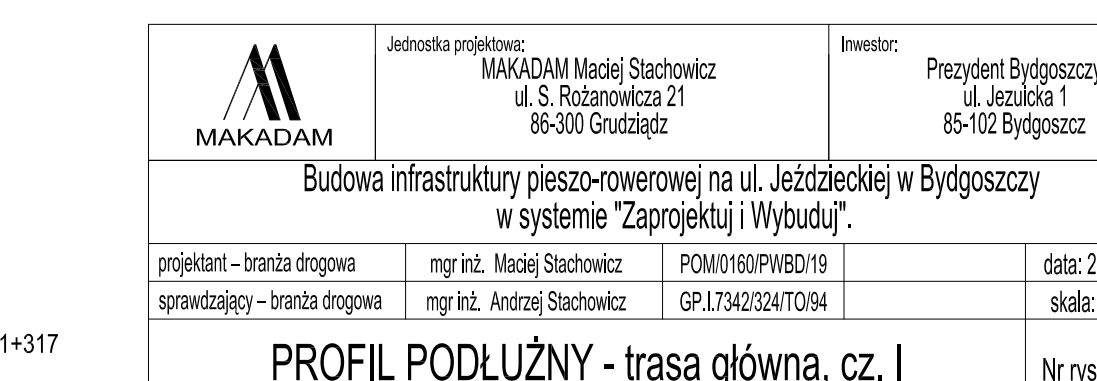
- br. drogowa – osie dróg i zjazdów
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy wystający 15×30 cm
- br. drogowa – projektowany krawężnik betonowy obniżony 15×22 cm
- br. drogowa – projektowany opornik betonowy 12×25 cm
- br. drogowa – projektowane obrzeże betonowe 8×30 cm
- br. drogowa – projektowana droga dla rowerów/ ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część ddr/ciagu p-r – beton asfaltowy AC 8 S – kolor naturalny
- br. drogowa – projektowany zjazd indywidualny – część pozostała – kostka betonowa fazowana gr. 8 cm/materiał z rozbiórki
- br. drogowa – projektowany chodnik – płytki betonowe 50×50 cm, gr. 7 cm
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, ostrzegawcze (wypustki), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana naw. integrac. – płytki polimerob. 30×30 cm, kierunkowe (ryfle), gr. 8 cm – kolor żółty
- br. drogowa – projektowana droga publiczna KR3 – pełna konstrukcja (poszerzenie jezdni) – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowany zjazd publiczny lub droga wewnętrzna – pełna konstrukcja – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – istniejąca droga publiczna KR3 – wymiana warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC 11 S
- br. drogowa – projektowana zatoka autobusowa – beton cementowy

- br. drogowa – istniejący zjazd indywidualny – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do pozostawienia
- br. drogowa – istniejący chodnik – do rozbiórki
- br. drogowa – istniejące ogrodzenie do przestawienia
- br. drogowa – projektowana ściana oporowa z profili stalowych z oczepem żelbetonowy
- br. drogowa – projektowana barierka U-12a szczelinowa
- br. drogowa – istn. bariera SP-05 ze słupkami w rozstawie 2 m – do przestawienia
- br. drogowa – istniejący rów przydrożny do odtworzenia
- br. drogowa – istniejący przepust do remontu
- br. drogowa – projektowany ściek przykrawężnikowy
- br. drogowa – projektowany wpust deszczowy z przelewem podchodnikowym

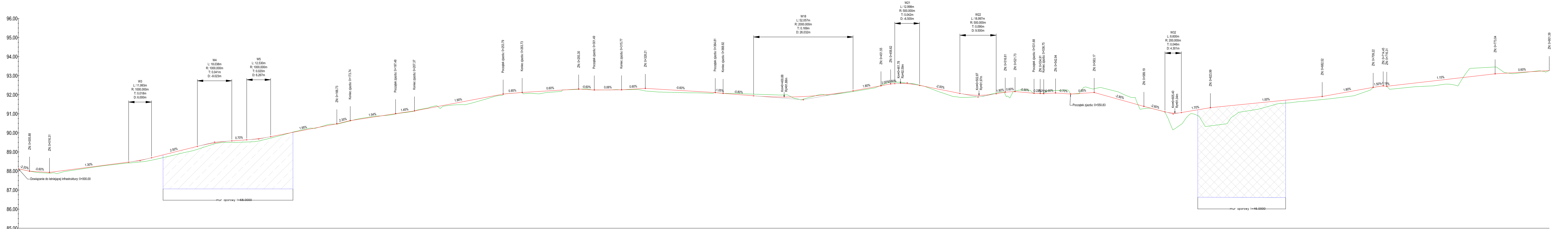
- br. drogowa – projektowany kanał technologiczny
- br. drogowa – obszar oddziaływania inwestycji
- br. zieleni – istniejąca zielen – do odtworzenia
- br. zieleni – istniejąca zielen – do pozostawienia
- br. zieleni – istniejące drzewa
- br. zieleni – istniejące krzewy
- br. zieleni – drzewa i krzewy do wycinki
- br. geodezyjna – linie rozgraniczające teren inwestycji
- br. geodezyjna – linie podziału działek
- br. geodezyjna – linie ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- br. geodezyjna – części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone (przebudowa dróg innych kategorii)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

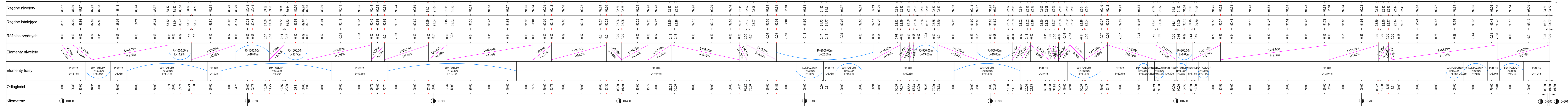
		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitka 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
PLAN SYTUACYJNY – BRANŻA ZIELENI				Nr rys.: 6F	



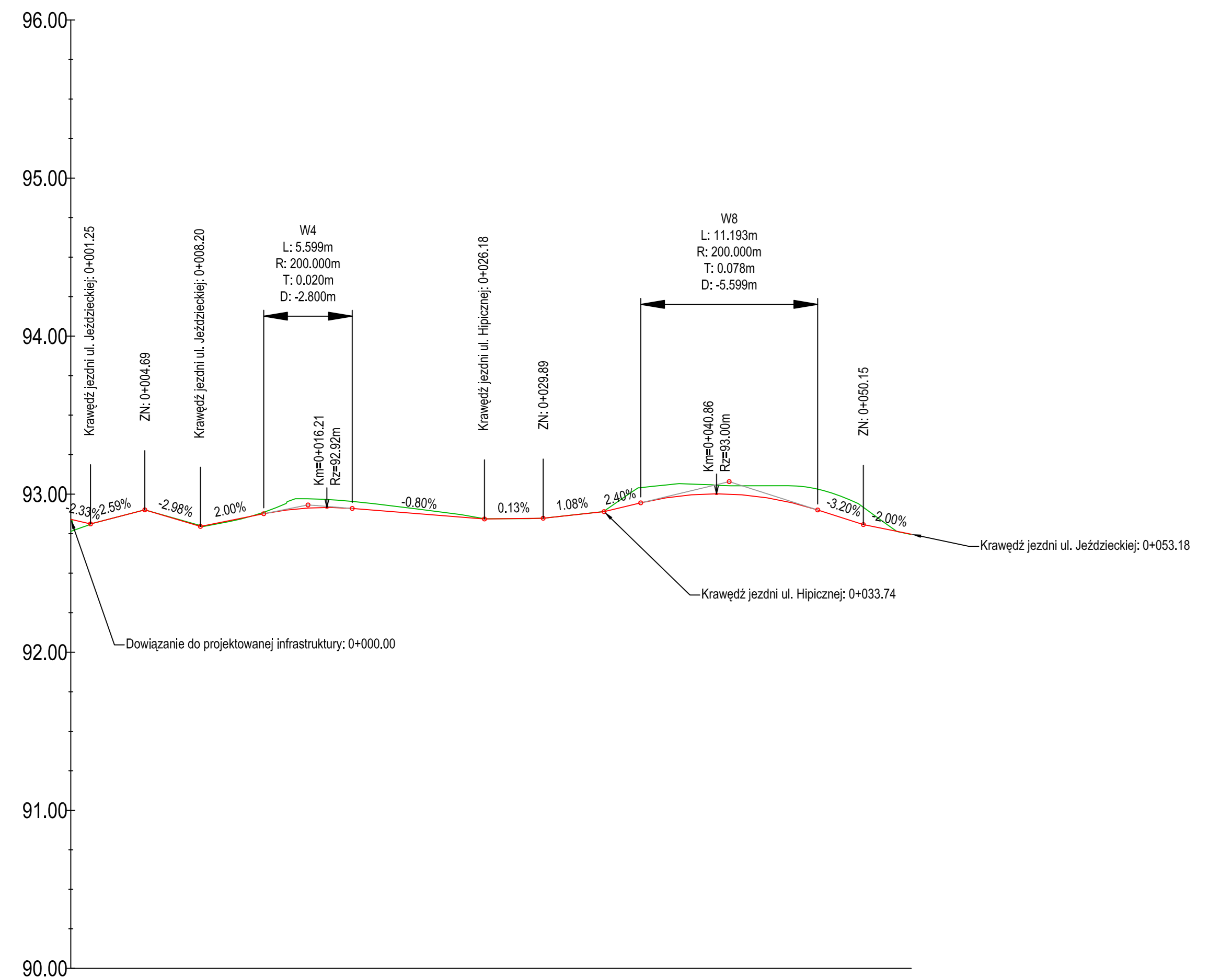
Trasa główna cz. 2



POZIOM ODNIESIENIA

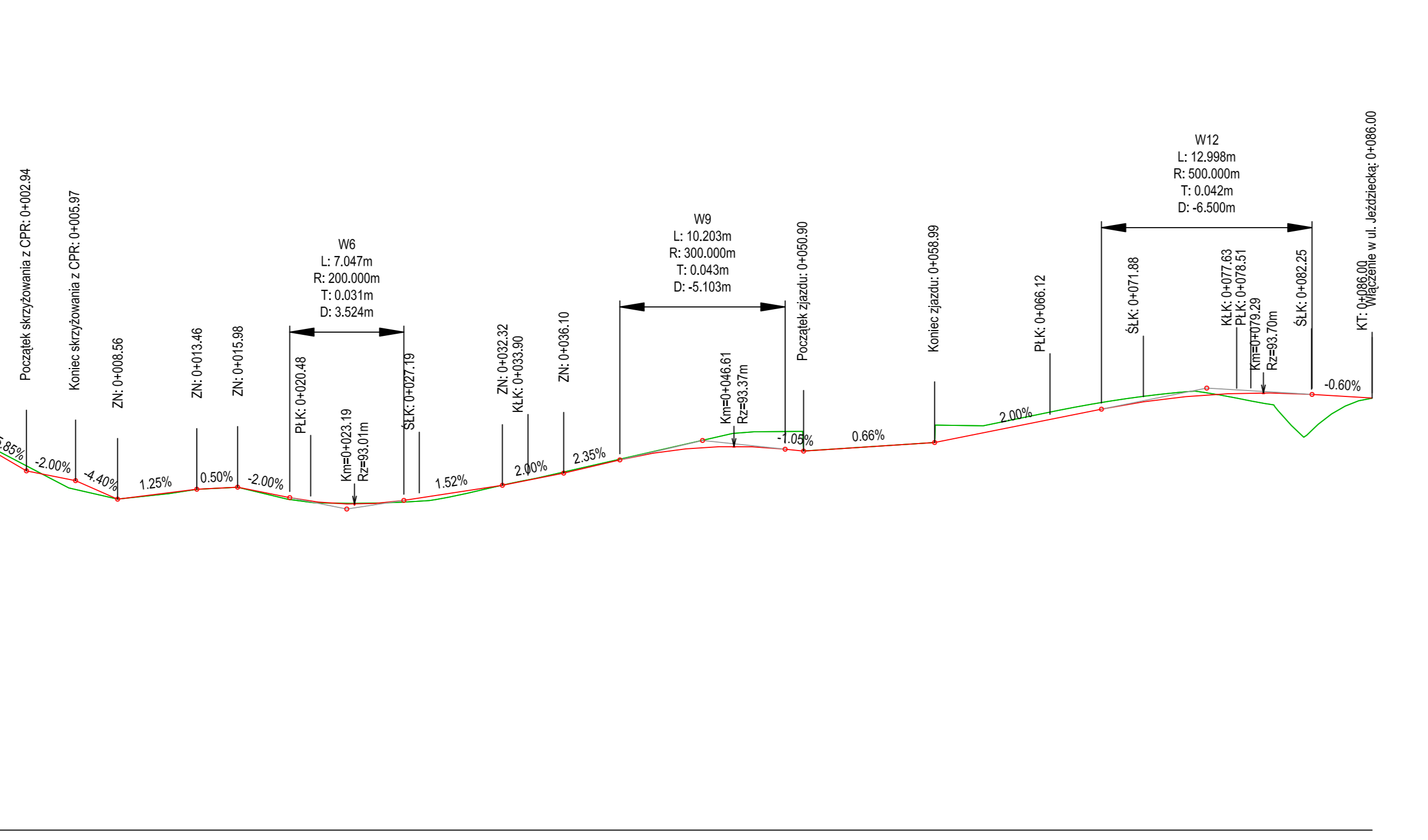


Trasa podrzędna - Dowiązanie do trasy głównej cz. I

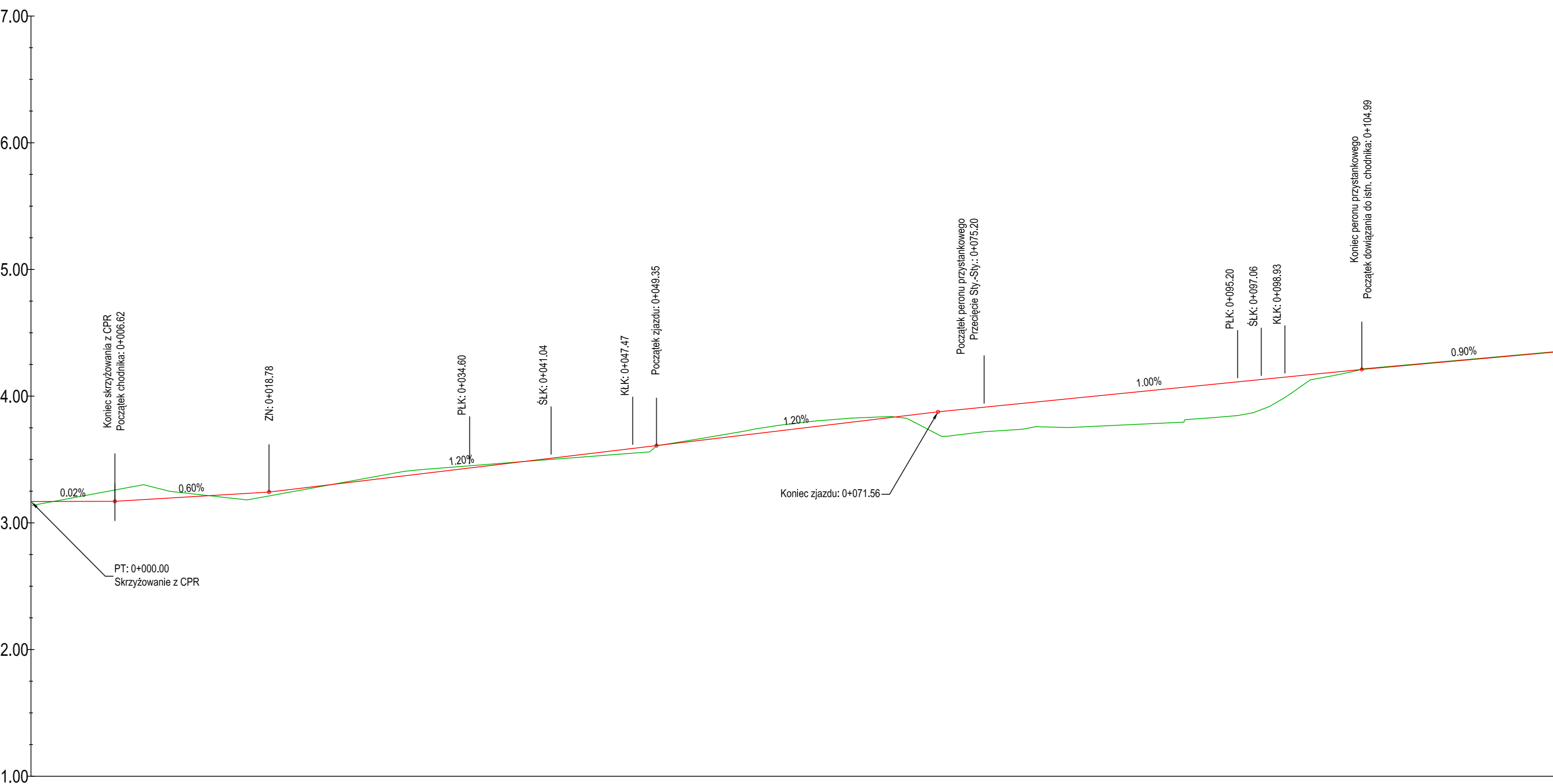


POZIOM ODNIESIENIA		90,00	
Rzędne niweley		92,78 92,84 92,81 92,80 92,83 92,88 92,91 92,91 92,95 92,93 92,84 92,85 92,88 92,85 93,00 92,80 92,81 92,75	
Rzędne istniejące		92,75 92,81 92,80 92,80 92,83 92,88 92,87 92,95 92,93 92,84 92,85 92,88 93,04 93,06 93,05 93,03 92,92 92,75	
Różnice rzędnych		0,00 0,00 -0,01 0,01 0,01 0,00 -0,04 -0,04 0,00 0,00 0,00 -0,10 0,06 0,05 -0,13 -0,12 0,06	
Elementy niweley	<p>L=1,25m I=-2,33%</p> <p>L=3,46m I=-0,59%</p> <p>L=4,99m I=0,92%</p> <p>R=200,00m I=±5,60m</p> <p>L=6,37m I=-0,80%</p> <p>L=3,71m I=-1,53%</p> <p>L=3,96m I=-1,08%</p> <p>L=4,20m I=-0,92%</p> <p>R=200,00m I=±11,70m</p> <p>L=2,69m I=-3,20%</p> <p>L=3,03m I=-0,90%</p>		
Elementy trasy	<p>L=3,52m I=-2,98%PROSTA</p> <p>L=10,03m</p> <p>ŁUK PODKOŚNY R=15,00m I=1,196%</p> <p>PROSTA L=12,70m</p> <p>ŁUK PODKOŚNY R=10,00m I=4,196%</p> <p>PROSTA L=4,13m</p> <p>ŁUK PODKOŚNY R=10,00m I=4,081%</p> <p>PROSTA L=1,77m</p>		
Odległości	0+00 0+125 0+169 0+200 0+212 0+224 0+239 0+254 0+269 0+284 0+300 0+315 0+329 0+344 0+359 0+374 0+389		
Kilometraż	0+000		0+953

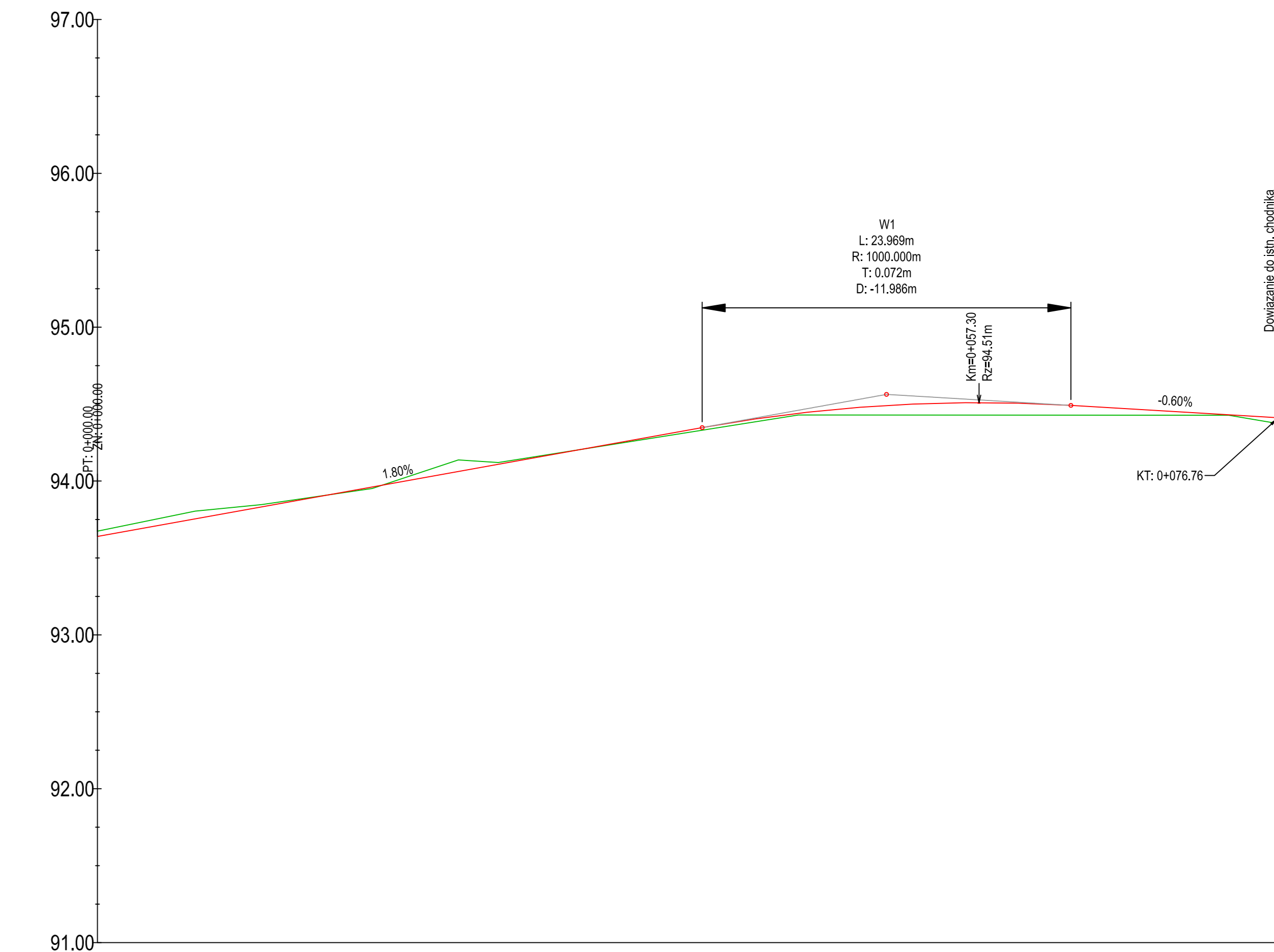
sa podrzędna cz. II - przejazd przez ul. Jeździecką na wys. ul. Sowiej

[illegible]

Trasa podrzędna cz. II - Chodnik istniejący - ciąg pieszo-rowerowy strona północna

[illegible]

Trasa podrzędna cz. II- Chodnik ul. Gdańska - ciąg pieszo-rowerowy strona południowa



POZIOM ODNIESIENIA		91.00
Rzędne niwelety		93.94 93.82 94.00 94.18 94.35 94.36 94.48 94.49 94.51 94.49 94.45
Rzędne istniejące		93.97 93.84 94.02 94.18 94.33 94.34 94.43 94.43 94.43 94.43 94.43
Różnice rzędnych		0.03 0.02 0.02 0.00 0.02 0.02 0.05 0.06 0.08 0.08 0.02
Elementy niwelety	<p>L=39.30m i=1.80%</p> <p>R=1000.00m L=23.97m</p> <p>L=13.49m i=-0.60%</p>	
Elementy trasy	<p>PROSTA L=76.76m</p>	
Odległości	0+00 10.00 20.00 30.00 39.30 40.00 50.00 51.29 60.00 63.27 70.00	
Kilometraż	0+000	

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 w kolorze naturalnym 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/085±5, U±5 10 cm

dwukierunkowy ciąg pieszo – rowerowy

300

2%

+0.06

±0.00

-0.01

szczegół B

warstwa szczerła z płytek betonowych 50x50 cm 7 cm
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 3+5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/D85S5, U_z≥ 10 cm

dwukierunkowy chodnik/peron przystankowy

szczegół A

+0.07

+0.04

200

2%

±0.0

warstwa szczeralna z płytek betonowych 50x50 cm 7 cm
warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 3+5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/085-5, U_z5 10 cm

dwukierunkowy chodnik/peron przystankowy

szczegół A

200

2%

+0.07

+0.04

±0.00

-0.13

istniejąca jezdnia

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm 15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85s5, U_{z5} 20 cm

jezdni indywidualny

szerokość zmienna, typowo 4.0 m

szczegół C

rz. wynikowa

i wynikowe

±0.00

warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
 warstwa wyrównawcza z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 3+5 cm
 podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa 15 cm
 warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach DT5/u85s5, U25 20 cm

zjazd indywidualny

szczegół C

rz. wynikowa

i wynikowe

szerokość zmienna, typowo 4,0 m

±0,00

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 4 cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 4 cm
 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm 15 cm
 warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/D85≤5, U_{z5} 20 cm

zjazd publiczny, droga wewnętrzna

szczegół C

szerość zmienna, typowo 5,0 m

rz. wynikowa

i wynikowe

±0,00

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 0/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50	5 cm
podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5	15 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa	15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa o parametrach D15/d85 <u>u</u> , U25	20 cm

szczegół D

rz. wynikowa

szerokość zmienna, typowo 6,0 m

2‰

2‰

±0,00

+0,12

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
siatka przeciwspekaniowa asfaltowa	–
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50	5 cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	–

Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or rod, showing dimensions in millimeters (mm). The drawing includes a side view and a cross-sectional view.

Dimensions:

- Total length: 100 mm
- Section 1 (Left): 50 mm
- Section 2 (Middle): 50 mm
- Section 3 (Right): 100 mm

Features:

- A red dashed line indicates a centerline or axis of symmetry.
- A grey shaded area represents a cross-section or a specific material region.
- A vertical dashed line indicates a section cut or a change in material.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. It shows a cross-section of a road with a central roadway (jezdnie) and side areas (asfaltowa masa zalewowa). The diagram is enclosed in a dashed circle.

Nr rys.: 8

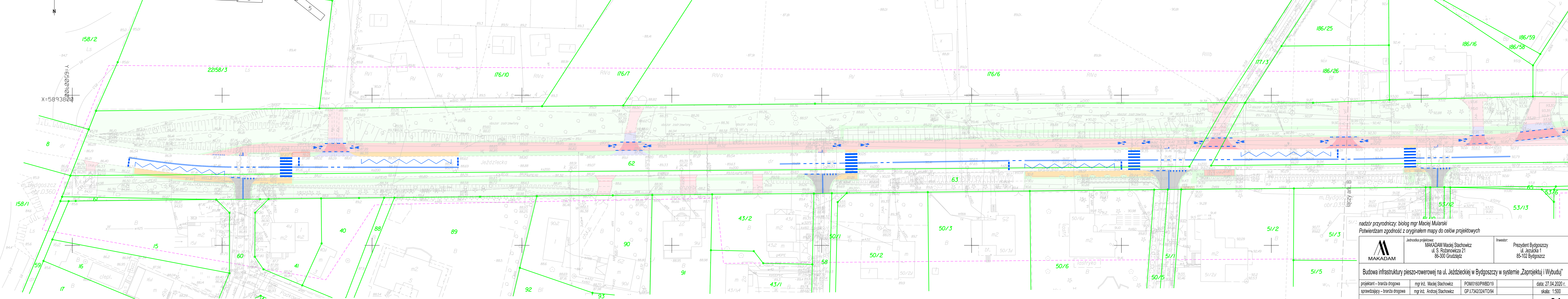
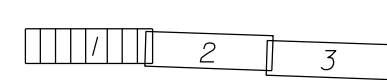
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1, 0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2, 0008, Niemcz; 040306_2, 0010 Osielesko
ARK. MAPY 619421.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 1 (5)

Szkielet orientacyjny odcinków



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ -
OBREB EWID. 046101.1, 0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306_2, Osielesko -
OBREB EWID. 040306_2, 0008, Niemcz; 040306_2, 0010 Osielesko
ARK. MAPY 619421.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 2 (5)


Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:
P.0461.

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane słuźgospodzone w ZUP
Stan na dzień 27.02.2020

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezulicka 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jezdzieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO			Nr rys.: 9A

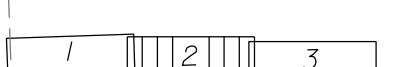
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.1.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID.046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko -
OBREB EWID.040306_2.0008.Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J9421.062.1; 062.2; 062.3; 062.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 2 (5)

Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
MEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
- drak projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzień 27.02.2020

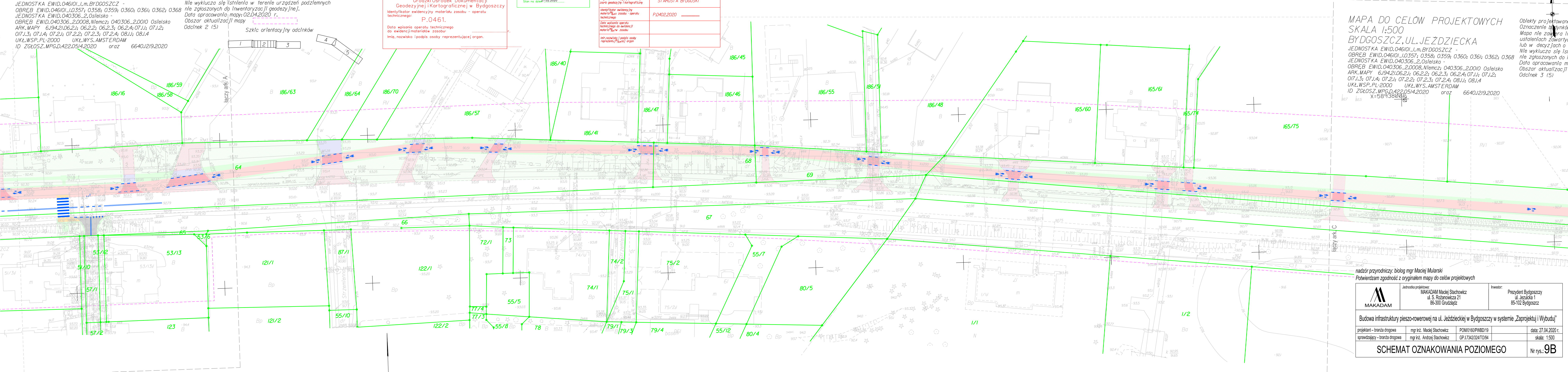
Poświadczam, że niniejszy dokument został
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy
zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0402.2020
Data wpisania operatu
technicznego do ewidencji
materiałów zasobu:
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEZDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101.1.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID.046101.1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko -
OBREB EWID.040306_2.0008.Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6J9421.062.1; 062.2; 062.3; 062.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020
X=58938045

Obiekty projektowane p
Oznaczenie budynków p
Mapa nie zawiera infor
ustaleniach zawartych w
lub w decyzjach o war
Nie wyklucza się istnie
nie zgłoszonych do inwe
Data opracowania mapy:
Obszar aktualizacji map
Odcinek 3 (5)



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

M MAKADAM		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezdziecka 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jezdzieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/3247/094	skala: 1:500
SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO			Nr rys.: 9B

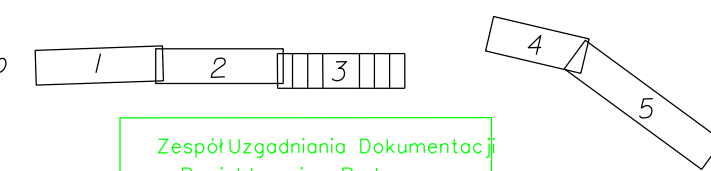
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
BYDGOSZCZ, UL. JEŻDZIECKA

JEDNOSTKA EWID.046101J1,m.BYDGOSZCZ -
 OBREB EWID.046101J0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0363
 JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osieleko -
 OBREB EWID.040306_2.0008,Niemcz; 040306_2.0010 Osieleko
 ARK.MAPY 6J9421.062.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07J.1; 07J.2;
 07J.3; 07J.4; 07J.2; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08J.1; 08J.4
 UKŁ.WSP.PL.2020 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
 ID ZGŁOSZ.MPGD.422.0514.2020 oraz 6640J2I9.2020
 x=5893800 y=5893800

Objęty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleńkach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy []
Odcinek 3 (5) m

—
łączy ark.

Szkic orientacyjny odcinków



Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy
Aktualnie projektowane sieci uzgadniane w ZUDP
~~Brak projektowanych sieci w ZUDP~~
Stan na dzień **27.02.2020**.....

Poświadczą się, że niniejszy dokument został opracowany
 w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
 rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZ
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: D. 0.1.6.1

P.0461.

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu:

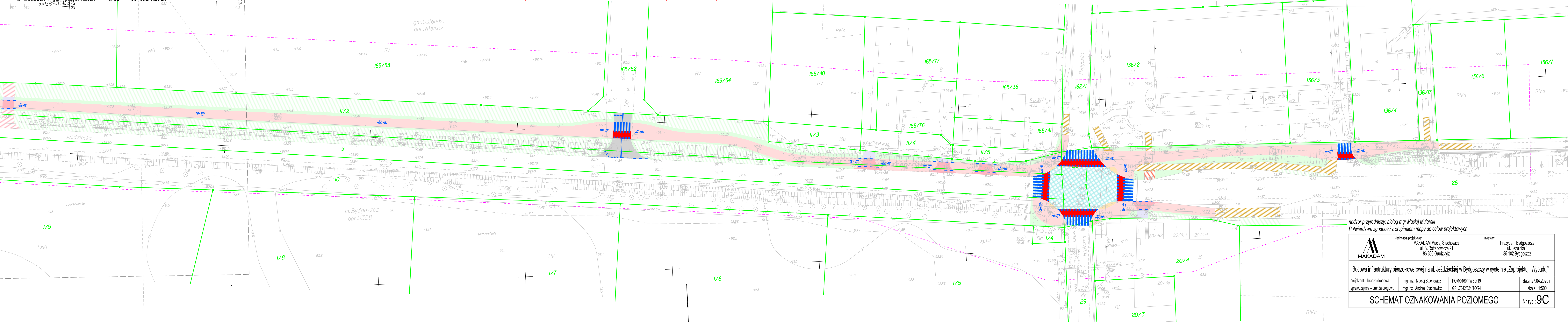
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.....

Po²⁵₇₂wiadcza się, ⁶³/₆₄e niniejszy dokument został ³⁹/₆₄ opracowa-
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiału ³⁹/₆₄ w
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwową zawodową szkołę artystyczną	STARSOSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału z zasobu - operatu	P.0402.2020

technicznego	
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału w zasobu	

imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych.

	Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Gruzdzisz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuita 1 85-102 Bydgoszcz	
	Budowa infrastruktury pieszko-rowerowej na ul. Jeżdzickiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWB0/19	data: 27.04.2020 r.	
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/32470/94	skala: 1:500	
SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO				Nr rys.: 9C

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

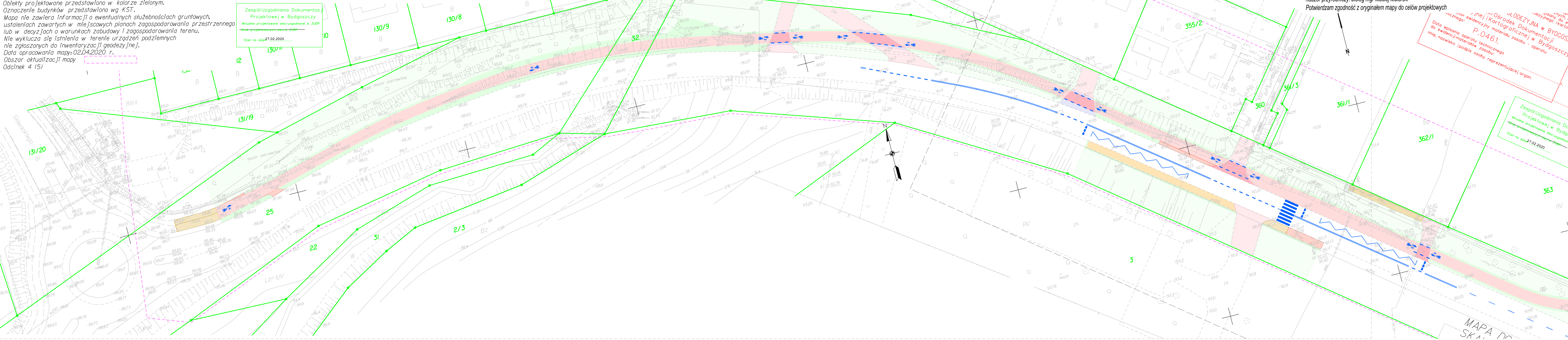
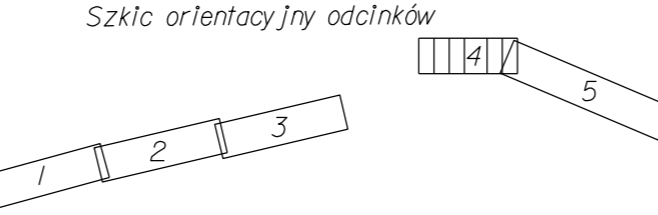
JEDNOSTKA EWID.046101_1.m.BYDGOSZCZ -
OBREB EWID.046101_1.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID.040306_2.Osielsko -
OBREB EWID.040306_2.0008, Niemcz; 040306_2.0010 Osielsko
ARK.MAPY 6.1942.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2;
07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ.WSP.PL-2000 UKŁ.WYS.AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ.MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020
Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym.
Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST.
Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych,
ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej].
Data opracowania mapy: 02.04.2020 r.
Obszar aktualizacji mapy
Odcinek 4 (5)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zostały wpisane do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”			
projektant – branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	POM/0160/PWBD/19	data: 27.04.2020 r.
sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/TO/94	skala: 1:500
SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO			Nr rys.: 9D

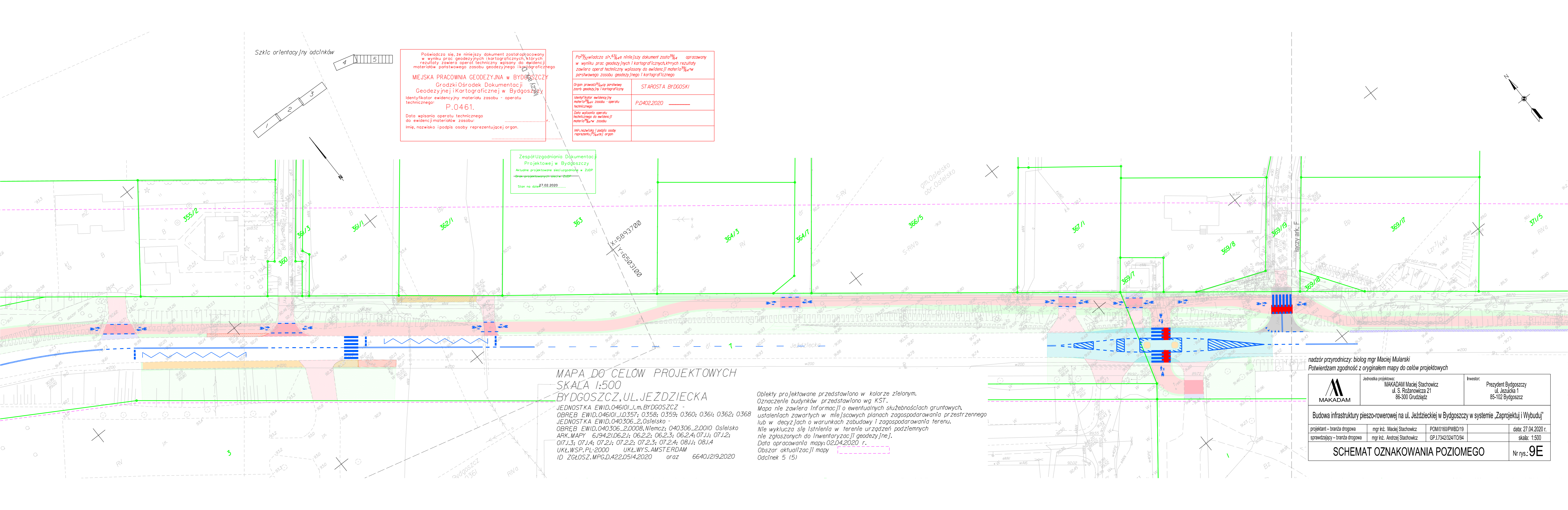
nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Obszar projektowanych sieci w ZUOP
Stan na dzień 27.02.2020

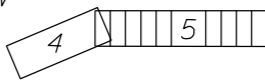
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
Obszar projektowanych sieci w ZUOP
Stan na dzień 27.02.2020



Szkic orientacyjny odcinków



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencji: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji: P.0402.2020
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ


Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Blok projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzień 27.02.2020

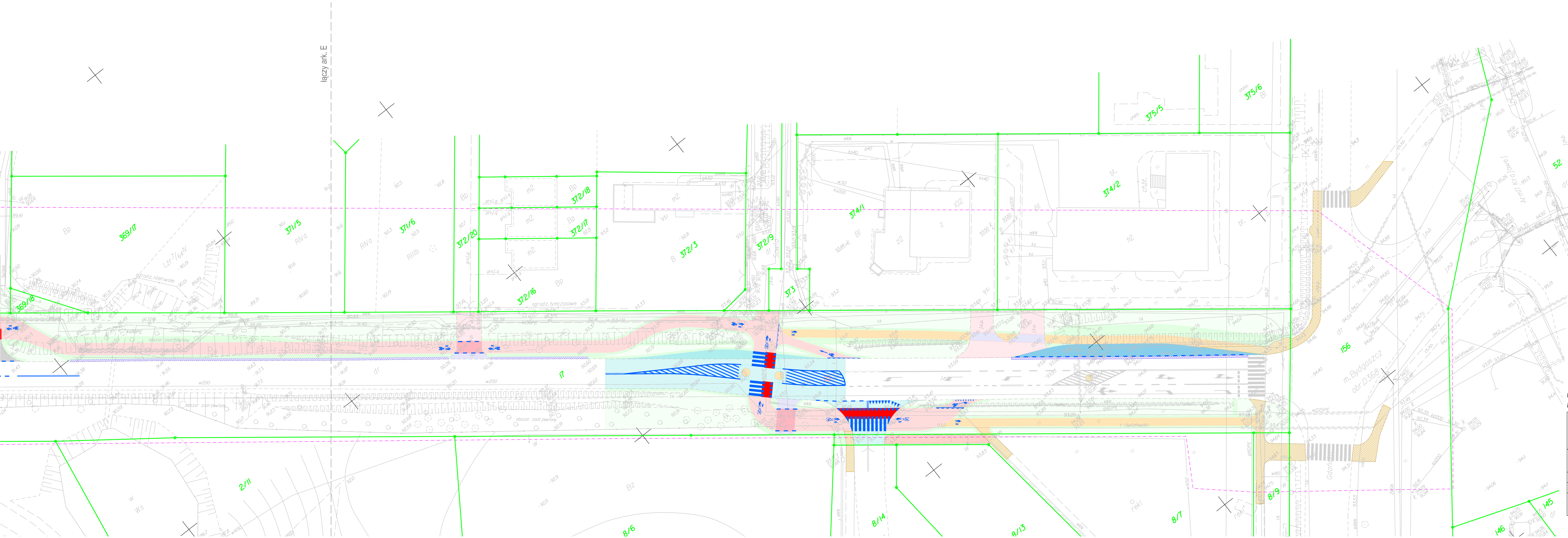
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 BYDGOSZCZ, UL. JEŹDZIECKA

JEDNOSTKA EWID. 046101.1, m. BYDGOSZCZ - OBREB EWID. 046101.0357; 0358; 0359; 0360; 0361; 0362; 0368
JEDNOSTKA EWID. 040306.2, Osielesko - OBREB EWID. 040306.2.0008, Niemcz; 040306.2.0010 Osielesko
ARK. MAPY 6J9421.06.2.1; 06.2.2; 06.2.3; 06.2.4; 07.1.1; 07.1.2; 07.1.3; 07.1.4; 07.2.1; 07.2.2; 07.2.3; 07.2.4; 08.1.1; 08.1.4
UKŁ. WSP. PL-2000 UKŁ. WYS. AMSTERDAM
ID ZGŁOSZ. MPG.D.422.0514.2020 oraz 66401219.2020

Obiekty projektowane przedstawiono w kolorze zielonym. Oznaczenie budynków przedstawiono wg KST. Mapa nie zawiera informacji o ewentualnych służebnościach gruntowych, ustaleniach zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w decyzjach o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Data opracowania mapy: 02.04.2020 r. Obszar aktualizacji mapy Odcinek 5 (5)

nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezuitów 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeżdżieckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO				Nr rys.: 9E	



nadzór przyrodniczy: biolog mgr Maciej Mularski
Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

		Jednostka projektowa: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz		Inwestor: Prezydent Bydgoszczy ul. Jezucka 1 85-102 Bydgoszcz	
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszczy w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj”					
projektant – branża drogowa		mgr inż. Maciej Stachowicz		POM/0160/PWBD/19	
sprawdzający – branża drogowa		mgr inż. Andrzej Stachowicz		GP.17342/324/TO/94	
SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO				Nr rys.: 9F	