

**Raport z wyłożenia do publicznego wglądu projektu pn. „Budowa II etapu ul. Ogińskiego w Bydgoszczy na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II z przebudową ul. Glinki na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Magnuszewskiej oraz budową węzła drogowego Jana Pawła II – Glinki” oraz spotkania z wnioskodawcami**

Termin składania wniosków: od 22 stycznia do 6 lutego 2014 r.; termin spotkania z wnioskodawcami: 2 kwietnia 2014 r.

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant / inwestor / audytor BRD)	Uzasadnienie / wyjaśnienie	Stanowisko wnioskodawcy
1	Michał Karwecki	1.1 Wniosek o likwidację powierzchni wyłączonej z ruchu na odcinku od Wojska Polskiego do Ujejskiego	Wniosek uwzględniony	W projekcie organizacji ruchu drogowego zostanie usunięta powierzchnia wyłączona oraz wprowadzone oznakowanie, które ze znacznym wyprzedzeniem będzie informować o kierunkach na pasa ruchu	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		1.2 Wniosek o likwidację sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu Glinki – Boya-Żeleńskiego	Wniosek odrzucony	Zastosowanie sygnalizacji świetlnej poprawi przepustowość wlotu podporządkowanego oraz przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego – analiza brd wykonana przez projektanta prognozuje spadek współczynnika brd w stosunku do stanu istniejącego z 187,53 do 51,39 (spadek o 73%)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
2.	Maria Zajączkowska	Wniosek o spotkanie z mieszkańcami w celu omówienia projektu		Nie dotyczy	
3.	Wojciech Wójcik	Wniosek o wykonanie całej trasy (do ul. Magnuszewskiej) od razu w układzie dwujezdniowym	Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie nie ma uzasadnienia ekonomicznego; Docelowo będą 2 obiekty mostowe po 3 pasy ruchu. Wariant obecnie realizowany jest zaprojektowany tak, aby rozbudowa do wariantu docelowego wymagała jak najmniejszej przebudowy. Dwie jezdnie nad Jana Pawła II spowodowałyby konieczność przesunięcia łącznic i wlotu ul. Cmentarnej w stronę południową, co skutkowało by wyburzeniami znacznej liczby budynków. Wg prognozy ruchu natężenie ruchu w 2030 roku będzie niższe niż w 2015. Budowa przekroju jednojezdniowego nawet przy obecnym natężeniu ruchu jest w tej chwili rozwiązaniem optymalnym	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
4.	Mieczysław Kociszewski	Wniosek o pozostawienie skrzyżowania Glinki - Boya-Żeleńskiego w dotychczasowej formie	Wniosek uwzględniony	Projekt zakłada pozostawienie tego skrzyżowania oraz jego rozbudowę o dodatkowe pasy ruchu dla relacji skrętnych na ul. Glinki	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
5.	Krzysztof Fraszek	5.1 Wniosek o pozostawienie skrzyżowania Ujejskiego – Glinki – Karpacka jako skrzyżowanie zwykłe	Wniosek odrzucony	Projekt zakłada zmianę typu skrzyżowania ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza brd wykonana przez projektanta prognozuje spadek współczynnika brd w stosunku do stanu istniejącego z 296,80 do 82,25 (spadek o 72%); analiza przepustowości wykazała, iż po przebudowie na skrzyżowaniu będzie panował I poziom swobody ruchu (stopień wykorzystania przepustowości 65,9%)	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		5.2 Wniosek o dopuszczenie wyjazdu w lewo z posesji Ujejskiego 40	Wniosek uwzględniony	Ze względu na przeznaczenie posesji (dom mieszkalny jednorodzinny) zostanie dopuszczona relacja w lewo	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
6.	Jakub Behnke	Zapytanie czy w związku z realizacją inwestycji nadal planowana jest budowa drogi B47-KZ z mpzp „Glinki B”	Nie dotyczy	Inwestycja jest planowana do realizacji (w ramach odrębnego zadania). Jej zasadność zostanie przeanalizowana na etapie opracowania studialnego dotyczącego budowy obwodnicy południowo-wschodniej	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
7.	Adam Lewandowski	Wniosek o zaprojektowanie przecięcia ulic Ogińskiego i Jana Pawła II w formie bezkolizyjnej, dwupoziomowej	-	Przecięcie jest uwzględnione w projekcie jako bezkolizyjne	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
8.	Rafał Kopacz	8.1 Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Glinki (od Magnuszewskiej) do Jana Pawła II (w kierunku wylotu z miasta)	Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie jest niemożliwe do zrealizowania z uwagi na uwarunkowania terenowe oraz układ ulic istniejących – połączenia z ulicami Cmentarna i Ujejskiego. Wprowadzenie dodatkowych łącznic spowodowałoby ograniczenie dostępności do zachodniej części osiedla Wzgórze Wolności oraz konieczność znacznych, dodatkowych wykupów i wyburzeń nieruchomości przy ulicach Glinki (posesje pomiędzy Jana Pawła II a Ujejskiego), Ujejskiego (Posesje pomiędzy Ogińskiego a Karpacką), Cmentarna i Niziny (posesje w rejonie skrzyżowania z ul. Glinki)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		8.2 Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Jana Pawła II (od granicy miasta) do Glinek (w kierunku Magnuszewskiej)	Wniosek odrzucony	Pkt. 8.1	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
9.	Marcin Rozpłochowski	9.1 Wniosek o zastosowanie oświetlenia ledowego na projektowanej trasie	Wniosek uwzględniony	Oświetlenie całej trasy jest zaprojektowane jako led	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		9.2 Wniosek o zaprojektowanie drzew i krzewów na trawnikach na odcinku od Wojska Polskiego do Ujejskiego	Wniosek uwzględniony	Projekt zakłada nasadzenia nowych drzew, w tym między innymi na odcinku od Wojska Polskiego do Ujejskiego	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		9.3 Wniosek o pozostawienie jak największej liczby choinek pomiędzy posesjami Ujejskiego 35 a 37	Wniosek odrzucony	Budowa skrzyżowania Ogińskiego – Ujejskiego wymaga wycięcia wskazanych drzew (znajdują się one zarówno w miejscu projektowanej jezdni jak i chodnika i drogi dla rowerów)	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		9.4 Wniosek o skierowanie na nową trasę autobusów linii 66, 80 i 53	Wniosek częściowo uwzględniony	Linia 66 zostanie skierowana na obiekt nad Jana Pawła II, natomiast zmiana trasowania pozostałych linii komunikacji publicznej zostanie wykonana po odrębnej analizie i jest związana np. z budową tramwaju na ulicy Kujawskiej	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		9.5 Wniosek o zastosowanie cichego sygnału dla niewidomych przy sygnalizacjach świetlnych oraz o wyłączanie sygnału dźwiękowego w godzinach 22:00 – 6:00	Wniosek odrzucony	Sygnał dźwiękowy dla osób niewidomych musi być w pełni zgodny z obowiązującymi przepisami; nie ma możliwości wyłączenia sygnału dźwiękowego przy działających sygnałach świetlnych w trybie kolorowym; sygnał ten będzie emitowany w godzinach 5:30 – 23:30	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

		9.6 Wniosek o ograniczenie wysokości ewentualnych ekranów akustycznych	Wniosek uwzględniony	Projekt nie przewiduje budowy ekranów akustycznych	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
10.	Łukasz Sobański	10.1 Wniosek o pozostawienie 2 pasów ruchu na ul. Magnuszewskiej przed rondem z jednoczesnym zwiększeniem liczby pasów na rondzie do dwóch	Wniosek odrzucony	Analiza przepustowości skrzyżowania wykonana przez projektanta wykazała, iż po przebudowie na skrzyżowaniu będzie panował I poziom swobody ruchu (stopień wykorzystania przepustowości 50,6%)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		10.2 Wniosek o wykonanie ul. Ogińskiego do ul. Glinki jako dwujezdniowej	Wniosek odrzucony	Pkt. 3	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		10.3 Wniosek o wykonanie ul. Glinki jako dwujezdniowej	Wniosek odrzucony	Pkt. 3	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
11.	Marcin Szwański	11.1 Wniosek o wybudowanie trzy poziomowego węzła ze skrzyżowaniem w formie wyspy centralnej na poziomie pomiędzy Jana Pawła II a Ogińskiego	Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie nie ma uzasadnienia ruchowego oraz ekonomicznego	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		11.2 Wniosek o wykonanie ul. Glinki jako dwujezdniowej	Wniosek odrzucony	Pkt. 3	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
12.	Sebastian Kamiński	Wniosek o wybudowanie całkowicie bezkolizyjnego węzła Jana Pawła II – Ogińskiego (typu koniczyna)	Wniosek odrzucony	Pkt. 8.1	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
13.	Wiktor Drózd	Wniosek o sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Jana Pawła II – Glinki (kierunek od ul. Karpackiej)	Wniosek odrzucony	Podłączenie ul. Glinki (od strony ulicy Karpackiej) do ul. Jana Pawła II został zaprojektowane przez bezpieczne pasy wyłączania i włączania w związku z czym nie ma konieczności stosowania sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i doprecyzował swój wniosek o zaprojektowanie płynnego połączenia Ogińskiego z Jana Pawła II
14.	Tomasz Taczkowski	14.1 Wniosek o likwidację powierzchni wyłączonej z ruchu na odcinku od Wojska Polskiego do Ujejskiego	Wniosek uwzględniony	Pkt. 1	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		14.2 Wniosek o zaprojektowanie dwóch wiaduktów nad Jana Pawła II po dwa pasy ruchu	Wniosek odrzucony	Pkt. 3	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		14.3 Wniosek o zmianę skrzyżowania Magnuszewska – Glinki – Rozłogi z ronda na sterowane sygnalizacją świetlną – bez przewężania ul. Magnuszewskiej	Wniosek odrzucony	Z uwagi na niskie natężenie ruchu na ul. Magnuszewskiej nie ma konieczności stosowania dwóch pasów ruchu. Rondo jest rozwiązaniem bezpieczniejszym i zapewniającym lepszą płynność ruchu niż skrzyżowanie. Analiza przepustowości skrzyżowania wykonana przez projektanta wykazała, iż po przebudowie na skrzyżowaniu będzie panował I poziom swobody ruchu (stopień wykorzystania przepustowości 50,6%)	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		14.4 Wniosek o zaprojektowanie dwupoziomowego skrzyżowania Ogińskiego – Wojska Polskiego	Nie dotyczy	Wniosek wykracza poza zakres opracowania, Projekt umożliwia przyszłościową rozbudowę skrzyżowania Wojska Polskiego – Ogińskiego o tunel pod ul. Wojska Polskiego	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
15.	Katarzyna Nawrocka	15.1 Wniosek o zastosowanie oświetlenia ledowego na projektowanej trasie	Wniosek uwzględniony	Pkt. 9.1	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		15.2 Wniosek o zamontowanie monitoringu na skrzyżowaniu	Nie dotyczy	Wniosek wykracza poza zakres opracowania	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		15.3 Wniosek o zastosowanie nawierzchni bitumicznej na drodze dla rowerów	Wniosek uwzględniony	Na drogach rowerowych została zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		15.4 Wniosek o nietrasowanie drogi krajowej nr 25 nową trasą	Wniosek uwzględniony	Nie przewiduje się zmiany przebiegu drogi krajowej nr 25 na Trasę Uniwersytecką i nowo projektowany odcinek	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		15.5 Wniosek o zaprojektowanie jak największej ilości drzew i krzewów	Wniosek uwzględniony	Pkt. 9.2	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		15.6 Wniosek o prowadzenie trasy w wykopie na odcinku od Wojska Polskiego do Ujejskiego	Wniosek odrzucony	Ukształtowanie terenu nie pozwala na prowadzenie trasy w wykopie i jednocześnie zapewnienie połączenia z ul. Wojska Polskiego i ul. Ujejskiego. Jednocześnie analiza akustyczna nie wykazuje przekroczeń hałasu, więc środek przeciwhałasowy w postaci wykopu jest zbędny	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
16.	Maciej Rydwelski	16.1 Wniosek o dodatkową łącznicę pośrednią w formie pętli na relacji Glinki (od Magnuszewskiej) do Jana Pawła II (w kierunku wylotu z miasta)	Wniosek odrzucony	Pkt.8	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
17.	Krzysztof Ziętara (Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu)	17.1 Wniosek o budowę wiaduktu nad Jana Pawła II o szerokości 4 pasów ruchu	Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie nie ma uzasadnienia ekonomicznego; Projekt przewiduje wybudowanie w przyszłości bliźniaczego, trzypasowego obiektu; budowa obiektu czteropasowego utrudniła by ewentualną rozbudowę	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania

	publicznego)	17.2 Wniosek o uzupełnienie węzła Jana Pawła II – Ogińskiego o łącznice relacji Jana Pawła – Glinki oraz Jana Pawła II – Ogińskiego	Wniosek odrzucony	Pkt.8	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		17.3 Wniosek o likwidację powierzchni wyłączonej z ruchu na odcinku od Wojska Polskiego do Ujejskiego i zastosowanie alternatywnych rozwiązań uspokojenia ruchu oraz ograniczenia prędkości	Wniosek uwzględniony	Pkt.1	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		17.4 Wniosek o zastosowanie na przystankach oraz przejściach dla pieszych płytek informacyjnych dla osób niedowidzących niewidomych	Wniosek uwzględniony	W projekcie przewidziano zastosowanie specjalnych płytek dla osób niedowidzących i niewidomych na peronach przystanków autobusowych oraz przy przejściach dla pieszych	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia
		17.5 Wniosek o wydłużenie zatoki autobusowej na ul. Magnuszewskiej do długości umożliwiającej wykorzystanie jej w charakterze przystanku początkowo – końcowego	Częściowa akceptacja wniosku	Zostanie zaprojektowana dodatkowa zatoka dla wysiadających na wlocie ul. Magnuszewskiej – przystanek końcowy, przystanek na wylocie będzie pełnił funkcję jedynie przystanku początkowego	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
18.	Krzysztof Laskowski (Rada Osiedla Glinki – Rupienica)	Akceptacja zaproponowanych rozwiązań projektowych; Wniosek o przedłużenie projektu przebudowy ul. Glinki do ul. Dąbrowa wraz z modernizacją skrzyżowania tych ulic	Nie dotyczy / Wniosek odrzucony	Proponowane przedłużenie prac projektowych poza zakresem opracowania	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
19.	Radosław Pietrowski (Klub Młodych Solidarnej Polski w Bydgoszczy)	19.1 Wniosek o zmianę typu węzła na węzeł typu karo z bezkolizyjnym przejazdem Jana Pawła II a kolizyjnym na Trasie Uniwersyteckiej	Wniosek odrzucony	Zaprojektowanie węzła drogowego typu karo (z bezkolizyjnym przejazdem wzdłuż ulicy Jana Pawła II, ale ze skrzyżowaniami z łącznicami na ulicy Ogińskiego) nie jest możliwe ze względu na problemy z wysokościowym podłączeniem łącznic oraz ze względu na konieczność pozostawienia skrzyżowań projektowanej trasy z ulicami Cmentarną i Ujejskiego	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		19.1 Wniosek o zaprojektowanie dwóch wiaduktów nad Jana Pawła II po dwa pasy ruchu	Wniosek odrzucony	Pkt. 10.2	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
20.	Ryszard Andrzejewski	20.1 Wniosek o zwiększenie liczby miejsc parkingowych przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek uwzględniony	Zostaną zaprojektowane dodatkowe (w stosunku do pierwotnej koncepcji) miejsca parkingowe wraz z jezdnią manewrową kosztem projektowanej zieleni	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i doprecyzował swój wniosek o zaprojektowanie około 65 mp
		20.2 Wniosek o zaprojektowanie zieleni izolacyjnej	Wniosek uwzględniony	Pkt. 9.2	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
21.	Władysław Morawski	Wniosek o zaprojektowanie dodatkowego, drugiego zjazdu na posesję Cmentarna 1 (działka 72, budynek oznaczony 72;4) obok przewidzianego w projekcie	Wniosek uwzględniony	Zjazd zostanie zaprojektowany; obecnie w przedmiotowym miejscu istnieją dwa niezależne zjazdy	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
22.	Kazimierz Strzyżewski	Wniosek o zwiększenie liczby miejsc parkingowych przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek uwzględniony	Pkt. 20	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
23.	Andrzej Drelak	Wniosek o zwiększenie liczby miejsc parkingowych przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek uwzględniony	Pkt. 20	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i doprecyzował swój wniosek o budowę dodatkowych 15 – 20 mp
24.	Andrzej Drelak	Wniosek o zaprojektowanie zjazdu z nowoprojektowanej trasy do projektowanych parkingów przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek odrzucony	Obsługa komunikacyjna terenu od projektowanej trasy została wykluczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Wzgórze Wolności”, gdzie wskazano, że dostępność do trasy możliwa jest wyłącznie poprzez skrzyżowania	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
25.	Włodzimierz Bogusławski	25.1 Wniosek o zaprojektowanie zjazdu z nowoprojektowanej trasy do projektowanych parkingów przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek odrzucony	Pkt. 24	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		25.2 Wniosek o zwiększenie liczby miejsc parkingowych przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek uwzględniony	Pkt. 20	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i doprecyzował swój wniosek o budowę dodatkowych 15 – 20 mp

26.	Maria Rykowska	26.1 Wniosek o zwiększenie liczby miejsc parkingowych przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek uwzględniony	Pkt. 20	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
27.	Maria Rykowska	Wniosek o zaprojektowanie zjazdu z nowoprojektowanej trasy do projektowanych parkingów przed budynkami Karpacka 39C i 39B	Wniosek odrzucony	Pkt. 24	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
28.	Andrzej Hoffmann	Wniosek o takie zaprojektowanie trasy, aby w przyszłości możliwe było wykonanie przejazdu pod ul. Wojska Polskiego	Nie dotyczy	Projekt umożliwia przyszłościową rozbudowę skrzyżowania Wojska Polskiego – Ogińskiego o tunel pod ul. Wojska Polskiego	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		28.2 Wniosek o zaprojektowanie pasa do skrętu w lewo na Wojska Polskiego (wlot wschodni)	Nie dotyczy / Wniosek odrzucony	Wniosek wykracza poza zakres opracowania, prognozowane natężenie ruchu nie uzasadnia budowy dodatkowego pasa; wynika to z możliwych alternatywnych połączeń tego rejonu miasta z projektowaną trasą (poprzez ulicę Ujejskiego, Jana Pawła II czy Magnuszewską) Dodatkowo warunki terenowe ograniczają możliwość zaprojektowania więcej niż trzech pasów ruchu na przedmiotowym wlocie (brak możliwości odgięcia zachodniego wylotu ulicy Wojska Polskiego w kierunku północnym; brak możliwości ograniczenia wielkości wyspy centralnej na płaszczyźnie skrzyżowania)	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		28.3 Wniosek o zastosowanie na ul. Ujejskiego środków uspokojenia ruchu (odcinek Wojska Polskiego – Trasa Uniwersytecka	Wniosek uwzględniony	Wniosek wykracza poza zakres opracowania, jednak zostaną wprowadzone w projekcie organizacji ruchu środki uspokojenie np. w postaci progów wyspowych	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		28.4 Wniosek o wydłużenie obiektu nad ul. Jana Pawła II do istniejących obecnie skarp (bez konieczności zastosowania nasypów)	Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie podnosi znacznie koszt wykonania bez żadnego uzasadnienia ekonomicznego	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		28.5 Wniosek o wydłużenie odcinka przeplatania pomiędzy łącznicami węzła projektowanego i węzła Jana Pawła II – Wojska Polskiego (na jezdni południowej)	Wniosek odrzucony	W etapie pierwszym odcinek przeplatania pomiędzy wyspami kanalizującymi na węzłach Jana Pawła II – Ogińskiego i Jana Pawła II – Wojska Polskiego wynosi ok. 270 m i jest wystarczający. W etapie docelowym ze względu na przesunięcie łącznic na węzle Jana Pawła II – Ogińskiego odcinek ten ulegnie skróceniu, ale jest możliwość przebudowy łącznicy Jana Pawła II - Wojska Polskiego w taki sposób aby zachować odpowiednią długość odcinka przeplatania	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		28.6 Wniosek o wykup i wyburzenie posesji znajdujących się „wewnątrz łącznic” – posesje Karpacka 40 i 40a oraz Glinki 1, 1a lub pozostawienie ul Glinki na tym odcinku o szerokości 10m, tak aby wydzielić przestrzeń dla pojazdów oczekujących na zjazd w lewo do posesji	Wniosek częściowo uwzględniony	Inwestycja jest realizowana w oparciu o Ustawę o z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – w związku z tym nie ma możliwości wykupu nieruchomości, które nie będą przeznaczone pod drogi; ponadto miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje zachowanie tych posesji; w projekcie zostanie wprowadzona zmiana polegająca na wprowadzeniu powierzchni oczekiwania dla pojazdów skręcających w lewo	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		28.7 Wniosek o większą integrację etapu przejściowego (jednojezdniowego) z docelowym (dwujezdniowym) w taki sposób aby jak najmniej infrastruktury wymagało przebudowy	-	Projekt wykonany jest właśnie w taki sposób, aby jak najmniej infrastruktury przebudowywać. Odcinek do ul. Ujejskiego jest praktycznie w stanie docelowym. Obiekt mostowy nie wymaga przebudowy. Jezdnia ul. Glinki praktycznie pozostanie bez zmian w II etapie, a dobudowana zostanie druga jezdnia. Kanalizacja deszczowa zaprojektowana została w miejscu przyszłego pasa rozdziału. Jedynie łącznice, drogi rowerowe i chodniki nie są zaprojektowane w docelowym miejscu, ze względu na znaczną ilość wyburzeń budynków wymaganych przy docelowej ich lokalizacji	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek o jeszcze większą integrację
28.8 Wniosek o przeniesienie drogi rowerowej wzdłuż ul. Glinki ze strony północno – wschodniej na południowo - zachodnią	Wniosek odrzucony	Droga rowerowa dwukierunkowa została zaprojektowana po stronie zabudowy wielorodzinnej (umożliwiając łatwe skomunikowanie poprzez drogi lokalne terenu zabudowy), gdzie należy spodziewać się znacznie większego ruchu rowerowego. Obsługa ruchu rowerowego osiedla Glinki (zabudowa jednorodzinna) realizowana będzie poprzez układ ulic lokalnych połączonych z projektowaną drogą dla rowerów przejazdami w rejonie ulic: Cmentarnej, Gajewskiego, Lentza i Magnuszewskiej	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek		
29.	Magdalena Neumann	Wniosek o zaprojektowanie dodatkowego, trzeciego zjazdu (w miejscu funkcjonującego) na posesję Glinki 58 (działka 156, budynek oznaczony 156;2) obok przewidzianych w projekcie	Wniosek uwzględniony	Zjazd zostanie zaprojektowany, konieczna niewielka dyslokacja zatoki autobusowej	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
30.	Joanna Benedict	Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Ogińskiego (od Wojska Polskiego) do Jana Pawła II (w kierunku wylotu z miasta)	Wniosek odrzucony	Pkt. 8	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
31.	Piotr Cyprys (Stowarzyszenie Metropolia Bydgoska)	31.1 Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Ogińskiego (od Wojska Polskiego) do Jana Pawła II (w kierunku wylotu z miasta)	Wniosek odrzucony	Pkt.30	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		31.2 Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Jana Pawła II (od granicy miasta) do Glinek (w kierunku Magnuszewskiej)	Wniosek odrzucony	Pkt.8	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		31.3 Wniosek o wybudowanie łącznicy pośredniej na kierunku Jana Pawła II (od ronda Toruńskiego) do Glinek (w kierunku Magnuszewskiej)	Wniosek odrzucony	Pkt.8	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		31.3 Wniosek o zmianę typu skrzyżowania Glinki Magnuszewska	Wniosek odrzucony	Pkt. 14.3	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
32.	Henryk Kotrzewski	32.1 Wniosek o całkowitą rezygnację z inwestycji i budowę parkingu na terenie pomiędzy Wojska Polskiego a Ujejskiego	Nie dotyczy	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Wzgórze Wolności” zapewniał jedynie czasową możliwość funkcjonowania na tym terenie parkingów tylko do czasu realizacji projektowanej trasy	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
33.	Stanisław Okręglicki	33.1 Wniosek o przedłużenie projektu przebudowy ul. Glinki do ul. Dąbrowa wraz z sterowaniem sygnalizacją świetlną skrzyżowania tych ulic	Nie dotyczy / Wniosek odrzucony	Pkt. 18	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
34.	Anonim z maila	(wniosek nie spełnia wymogów formalnych – brak wymaganych danych)			
35.	Arkadiusz Bereszyński	35.1 Wniosek o przedłużenie drogi dla rowerów na ul. Glinki do posesji Glinki 60	Wniosek odrzucony	W projekcie zostanie uwzględnione przedłużenie drogi rowerowej do skrzyżowania z ul. Dąbrowa	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		35.2 Wniosek o dodatkową zatokę autobusową na ul. Glinki przed skrzyżowaniem z ul. Magnuszewską (od strony Szpitalnej)	Wniosek odrzucony	W obszarze skrzyżowania zaprojektowane zostały zatoki autobusowe na wszystkich wylotach co zapewnia prawidłową obsługę transportem, publicznym przedmiotowego rejonu	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
36.	Wojciech Bulanda (Stowarzyszenie Bydgoska Masa Krytyczna)	36.1 Wniosek o poszerzenie dróg dla rowerów do 2,5 m (na odcinku Wojska Polskiego – Ujejskiego)	Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie nie ma uzasadnienia ekonomicznego, należy zauważyć, że po dwóch stronach zaprojektowano drogi rowerowe o szerokości 2,0 m	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		36.2 Wniosek o obniżenie drogi dla rowerów o 3-5 cm w stosunku do chodnika	Wniosek odrzucony	W projekcie zastosowano rozdzielenie chodnika od drogi dla rowerów za pomocą opaski z kostki brukowej mozaikowej	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		36.3 Wniosek o połączenie infrastrukturą rowerową ul. Górzystej z projektowaną Trasą	Wniosek odrzucony	ul. Górzysta jest połączona z ul. Ujejskiego, zapewniając tym samym możliwość wjazdu na drogę dla rowerów wzdłuż projektowanej trasy (na skrzyżowaniu Ujejskiego – Ogińskiego)	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		36.4 Wniosek o zastosowanie uspokojenia ruchu na ul. Ujejskiego na odcinku Ogińskiego – Wojska Polskiego	Wniosek uwzględniony	Pkt. 28.3	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
		36.5 Wniosek o obustronne chodniki i drogi rowerowe na obiekcie nad Jana Pawła II	Wniosek odrzucony	Docelowo będą dwa oddzielne obiekty mostowe z chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Wybudowanie obustronnego chodnika i ścieżki już na etapie przejściowym spowodowałoby, że znalazły by się one w etapie docelowym w pasie rozdziału bez możliwości bezpiecznego połączenia z pozostałą infrastrukturą pieszą i rowerową (byłyby więc nieużywane)	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i doprecyzował swój wniosek o budowę w pierwszym etapie dwóch wiaduktów
		36.6 Wniosek o dodatkowe połączenie drogi dla rowerów i chodnika z ul. Jana Pawła II (do strony granicy miasta) pod wiaduktem do ul. Niziny	Wniosek odrzucony	Ze względów bezpieczeństwa wniosek nie może być uwzględniony – droga dla rowerów przecinałaby dwie łącznice, ponadto pomiędzy łącznicą a ul. Niziny występuje znaczna różnica wysokości wymuszająca zastosowanie muru oporowego, który z kolei uniemożliwia wprowadzenia w tym miejscu drogi dla rowerów w ul. Niziny	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i podtrzymał swój wniosek
		36.7 Wniosek o budowę pasów rowerowych jednokierunkowych na ul. Glinki (od Cmentarnej do Magnuszewskiej) zamiast wydzielonej drogi dla rowerów	Wniosek odrzucony	Pkt 28.8	Wnioskodawca nie przyjął wyjaśnień i doprecyzował swój wniosek o budowę od razu dwóch jezdni i w takim układzie dróg rowerowych zamiast pasów
		36.8 Wniosek o obniżenie drogi dla rowerów o 3-5 cm w stosunku do chodnika na ul. Magnuszewskiej	Wniosek odrzucony	Pkt 36.2	Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia i zaakceptował sposób postępowania
37.	Eugeniusz Kowalczyk	Wniosek o zaprojektowanie dodatkowego trzeciego zjazdu (w miejscu funkcjonującego) na posesję Glinki 58 (działka 156, budynek oznaczony 156;2) obok przewidzianych w projekcie	Wniosek uwzględniony	Pkt. 29	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
38.	Maria Zajączkowska	Wniosek o przedłużenie ul. Ujejskiego do Kujawskiej wraz z budową skrzyżowania tych ulic	Nie dotyczy / Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie jest niezgodne z warunkami technicznymi dotyczącymi projektowania infrastruktury drogowej. Odległość pomiędzy rondem Inowrocławskim a proponowanym skrzyżowaniem wynosiłaby jedynie ok. 50 m, podczas gdy przepisy wymagają dla klasy Z (ul. Kujawska) minimum 150 m	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
39.	Paweł Kulczycki	39.1 Wniosek o zastosowanie infrastruktury zmniejszającej hałas drogowy (ekrany akustyczne) od ul. Ujejskiego	Wniosek odrzucony	Pkt. 9.6	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		(wzdłuż Ogińskiego) do kładki pieszej nad Jana Pawła II (na skarpie wzdłuż Jana Pawła II)				
		39.2 Wniosek o pozostawienie skrzyżowania Ujejskiego – Glinki – Karpacka jako skrzyżowanie zwykłe o łamanym pierwszeństwie	Wniosek odrzucony		Pkt. 5.1	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		39.3 Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Glinki (od Magnuszewskiej) do Jana Pawła II (w kierunku wylotu z miasta)	Wniosek odrzucony		Pkt. 8.1	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		39.4 Wniosek o przeniesienie drogi dla rowerów i chodnika na obiekcie na stronę przeciwną (od skrzyżowania z Ujejskiego do skrzyżowania z Cmentarną)	Wniosek odrzucony		Pkt. 36.5	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
40.	Elżbieta Wiśniewska	40. Wniosek o wykonanie zieleni izolacyjnej wzdłuż całej trasy od Ujejskiego do Wojska Polskiego, wniosek o krzewy w pasie dzielącym	Wniosek uwzględniony		Pkt. 9.2	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
41.	Teresa Bąk	41. Wniosek o wykonanie zieleni izolacyjnej wzdłuż całej trasy od Ujejskiego do Wojska Polskiego, wniosek o krzewy w pasie dzielącym	Wniosek uwzględniony		Pkt. 9.2	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
42.	Alfreda Piafienko	42. Wniosek o wykonanie zieleni izolacyjnej wzdłuż całej trasy od Ujejskiego do Wojska Polskiego, wniosek o krzewy w pasie dzielącym	Wniosek uwzględniony		Pkt. 9.2	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
43.	Piotr Rasmus (wniosek złożony po terminie)	43. Wniosek o dodatkowy pas na wyjeździe z Boya-Żeleńskiego w Glinki	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Brak możliwości wprowadzenia dodatkowego pasa ze względu na ograniczony teren		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
44.	Aleksander Szurpita (wniosek złożony po terminie)	44.1 Wniosek o zmniejszenie szerokości pasów ruchu z 3,5 na 3,0 m	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Droga klasy Z (budowa lub rozbudowa) na terenie zabudowy musi mieć pasy ruchu szerokości 3,5 m. Zmniejszenie szerokości do 3,0 m dopuszcza się wyłącznie przy wprowadzaniu elementów uspokajania ruchu		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.2 Wniosek o zmniejszenie liczby pasów ruchu na skrzyżowaniu Ogińskiego – Ujejskiego z 3 na 2)	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Redukcji pasów ruchu na skrzyżowaniu skutkowałaby pogorszeniem przepustowości i możliwym obniżeniem poziomu brd (ze względu na wspólne relacje na pasach ruchu); bezpieczeństwo pieszych zapewni sygnalizacja świetlna		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.3 Wniosek o zaprojektowanie ronda na skrzyżowaniu Ogińskiego – Glinki – Cmentarna	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Zaprojektowanie ronda byłoby bardzo utrudnione ze względu na warunki terenowe (zarówno dostępność terenu jak i ukształtowanie wysokościowe)		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.4 Wniosek o poprowadzenie chodnika północną stroną mostu	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)		Pkt. 36.5	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.5 Wniosek o wykonywanie zjazdów do posesji w fakturze jednolitej z chodnikiem	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Inna faktura jednoznacznie określa zjazd podkreślając na jakiej powierzchni możliwy jest ruch pojazdów		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.6 Wniosek o zaprojektowanie ronda na skrzyżowaniu Ogińskiego – Ujejskiego	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Ze względu na przekroje ulicy Ogińskiego konieczne byłoby zastosowanie ronda dwupasowego, bardziej niebezpiecznego od jednopasowego		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.7 Wniosek o oznakowanie znakiem B-43 „30” ulicy Ujejskiego pomiędzy Ogińskiego a Karpacką	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Ze względu na fakt, iż ten fragment ul. Ujejskiego nie będzie już pełnił funkcji ulicy osiedlowej – będzie to fragment łącznicy węzła – nie powinno się wprowadzać tak rygorystycznego ograniczenia prędkości		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.8 Wniosek o rezygnację z wiaduktu na rzecz jednopoziomowego skrzyżowania Jana Pawła II – Ogińskiego	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)		Pkt. 15.6	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.9 Wniosek o zwiększenie szerokości chodników do „normatywnych” 2,0	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Chodniki projektowane wzdłuż całej trasy mają szerokości normatywne (w przypadku chodników niezależnych - oddzielonych od jezdni pasem zieleni minimum to 1,5 m, natomiast chodniki zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni mają szerokość minimum 2,0 m)		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
		44.10 Wniosek o rezygnację z części zatok autobusowych i projektowanie przystanków na	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po	Ze względu na funkcję ulicy, płynność ruchu i bezpieczeństwo zasadne jest projektowanie na tym ciągu zatok autobusowych		Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu

		pasach ruchu	terminie)		
		44.11 Wniosek o zaprojektowanie jak najkrótszego ciągu pieszego pomiędzy Galerią Glinki a Wzgórzem Wolności	Wniosek częściowo uwzględniony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Ze względu na przebudowę układu drogowego (budowa węzła drogowego) nie ma możliwości utrzymania wszystkich dotychczasowych ciągów pieszych, jednak w projekcie zostanie uwzględniona budowa dodatkowych schodów na obiekt po stronie południowej	Wnioskodawca nie uczestniczył w spotkaniu
45.	Piotr Częstochowski (wniosek złożony po terminie)	45.1 Wniosek o wybudowanie bezkolizyjnego przejazdu ul. Ujejskiego pod / nad Ogińskiego	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Proponowane rozwiązanie nie ma uzasadnienia ekonomicznego; ze względów wysokościowych podłączenie łącznic do ul. Ogińskiego byłoby bardzo trudne	Wniosek złożony po spotkaniu
		45.2 Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Ogińskiego (od Wojska Polskiego) do Jana Pawła II (w kierunku wylotu z miasta)	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Pkt. 8	Wniosek złożony po spotkaniu
		45.3 Wniosek o przesunięcia podłączenia osiedla Wzgórze Wolności do ul. Jana Pawła II w kierunku zachodnim (przy wybudowaniu łącznicy bezpośredniej Ogińskiego – Jana Pawła II	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Rozwiązanie w postaci dodatkowego skrzyżowania jest niezgodne z warunkami technicznymi dotyczącymi projektowania infrastruktury drogowej. Odległość pomiędzy węzłem Inowrocławska – Jana Pawła II a proponowanym skrzyżowaniem wynosiłaby jedynie ok. 200 m, podczas gdy przepisy wymagają dla klasy GP (ul. Jana Pawła II) minimum 600 m	Wniosek złożony po spotkaniu
46.	Piotr Tomkiel (wniosek złożony po terminie)	46.1 Wniosek o wybudowanie bezkolizyjnego przejazdu ul. Ujejskiego pod / nad Ogińskiego	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Pkt. 45.1	Wniosek złożony po spotkaniu
		46.2 Wniosek o wybudowanie łącznicy bezpośredniej na kierunku Ogińskiego (od Wojska Polskiego) do Jana Pawła II (w kierunku wylotu z miasta)	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Pkt. 8	Wniosek złożony po spotkaniu
		46.3 Wniosek o przesunięcia podłączenia osiedla Wzgórze Wolności do ul. Jana Pawła II w kierunku zachodnim (przy wybudowaniu łącznicy bezpośredniej Ogińskiego – Jana Pawła II	Wniosek odrzucony / nie spełnia wymogów formalnych - złożony po terminie)	Pkt. 45.3	Wniosek złożony po spotkaniu