

Raport z wyłożenia do publicznego wglądu projektu pn. „Rewitalizacja społeczno-gospodarcza Starego Fordonu – ETAP I”

Termin składania wniosków: **od 11.09 do 29.03.2016 r.**

Raport powstał w oparciu o spotkanie z przedstawicielami mieszkańców tj. Radą Osiedla Stary Fordon i Stowarzyszeniem Miłośników Starego Fordonu.

Lp.	Wnioskujący	Treść zgłoszenia/ wniosku	Stanowisko (projektant, inwestor)	Uzasadnienie/wyjaśnienia
1	Tadeusz Jankowski	1. Sprzeciw na zabranie podwórka przy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 2 na przejście nad Wisłę. Są już istniejące zejścia nad Wisłę między innymi ulice Andrzeja Frycza-Modrzewskiego i niedaleka ul. Kapeluszników.	Wniosek odrzucony	Projekt przewiduje zwiększenie otwarcia i dostępu Starego Fordonu na rz. Wisłę. Przejście będzie maksymalnie odsunięte od murów Zakładu Karnego dodatkowo zostanie wydzielone i ogrodzone miejsce podwórka do wykorzystania przez mieszkańców budynku.
2	Prętki Rafael	2.1 Prośba o wykonanie zjazdu drogowego do mojej posesji położonej przy ul. Bydgoskiej pod numerem 12-14	Przedstawiono wyjaśnienia	W ramach realizacji prac projektowych odtworzone zostaną wszystkie istniejące zjazdy do posesji.
		2.2 Proszę o wykonanie miejsc parkingowych przed moimi posesjami na ul. Bydgoskiej 12/14/16 i 18	Wniosek odrzucony	Nie ma możliwości wyznaczenia tych miejsc parkingowych w rejonie tych posesji. Dz.U.nr. 220 zabrania lokalizowania miejsc w rejonie skrzyżowań. Parkowanie możliwe będzie na chodniku poza skrzyżowaniem.
		2.3 Prośba o wykonanie bariery przeciwdrganiowej chroniącej budynku.	Przedstawiono wyjaśnienia	By zmniejszyć emisję drgań od pojazdów kołowych przewiduje się przebudowę ul. Bydgoskiej oraz zmianę nawierzchni na bitumiczną. Wpusty zostaną wykonane w projektowanym ścieku przykrawężnikowym. Dodatkowo, wprowadzona zostanie strefa ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Projekt zakłada również wyniesienie skrzyżowania ul. Bydgoskiej z ul. Mączną i zastosowanie progów wyspowych. Po wykonaniu robót wyeliminowane będą przyczyny nadmiernych drgań, dlatego nie jest zasadne wykonanie bariery przeciwdrganiowej.
		2.4 Proszę o wykonanie przebudowy w dwóch etapach, pierwsza od rynku do wjazdu na moja posesję ul Bydgoska 12-14, druga od wjazdu do ul. Fordońskiej.	Przedstawiono wyjaśnienia	Organizacja robót budowlanych, w tym uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu drogowego, należeć będzie do zadań Wykonawcy robót budowlanych.
		2.5 Podjazd dla inwalidy przy budynku ul. Sikorskiego 2	Wniosek odrzucony	Różnica poziomów to 0,98m. Zgodnie z obowiązującymi przepisami maksymalne dopuszczalne pochylenie pochylni to 6%, co powoduje konieczność budowy pochylni o długości. 17,73m (0.98/0,06 + spocznik 1,4). Ze względu na ograniczoną przestrzeń w pasie drogowym, nie ma możliwości zlokalizowania podjazdu o wymaganych parametrach.

3	Bogusław Kunach w imieniu fundacji UKW	<p>3.1 Wprowadzenie na ul. Bydgoskiej fizycznych form uspokojenia ruchu samochodowego, które wymuszają na kierowcach przestrzeganie ograniczenia do 30 km/ha(lub nawet 20 km/h), wyeliminują skutecznie ruch samochodów oraz skierują na inną drogę (np. ul. Kasztelańską) tranzyt samochodów osobowych mieszkańców Nowego Fordonu, którzy wybierają trasę przez Stary Fordon w drodze do i z centrum Bydgoszczy.</p> <p>Uważamy, że same progi zwalniające nie przyniosą pożądaných efektów. Postulujemy np. np. większe zwężenie jezdni, wyniesienie przejść pieszych (przez ul.Bydgoską i na wszystkich uliczkach bocznych).</p>	Częściowa akceptacja	Wzdłuż ul. Bydgoskiej trasowana jest komunikacja zbiorowa. W związku z tym, nie jest zalecane zwężanie pasów ruchu. Projekt zakłada wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz progów wyspowych zlokalizowanych wzdłuż ulic oraz wyniesionego skrzyżowania ul. Bydgoskiej z ul. Mączną z dostosowaniem wyniesienia do przejazdu autobusów na ul. Bydgoskiej. Ponadto na ul. Bydgoskiej planuje się zastosowanie ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej, który optycznie zawęży przekrój jezdni- wpływając tym samym na redukcję prędkości poruszania się pojazdów.
4	Daniel Kaszubowski	<p>4.1 Zapewnienie miejsca pod ustawienie toalet i zadbanie o ich ulokowanie.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Koncepcja przewiduje miejsce pod budowę jednej toalety półautomatycznej damsko-męskiej przystosowanej do użytkowania przez os. niepełnosprawne w pobliżu parkingów przy ul. Promenada.
		<p>4.2 Budowa nabrzeża i rampy umożliwiającej wodowanie małych łodzi i kajaków</p>	Akceptacja	Opracowywana koncepcja programowo-przestrzenna zostanie rozszerzona o koncepcję budowy umocnionego nabrzeża na odcinku ok. 150m oraz budowę slipu do wodowania.
		<p>4.3 Wprowadzenie na ul. Rynek, na odcinku od ul. Zakładowej do ul. Rybaki „strefy zamieszkania” z ograniczoną prędkością poruszania się.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Wskazany odcinek zostanie włączony do projektowanej strefy „30”.
		<p>4.4 Ustawienie na terenie rewitalizowanym tablic informacyjnych traktujących o historii i dobrach przyrodniczych okolicy.</p>	Częściowa akceptacja	Ustawienie tablic informacyjnych o przyrodzie zostało przewidziane w projekcie.
		<p>4.5 Zwiększenie liczby nasadzeń drzew i krzewów.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Projekt zakłada nasadzenia drzew i krzewów oraz roślin łąkowych i traw na rewitalizowanym terenie w zależności od możliwości terenowych (szerokości pasa drogowego, istniejącej infrastruktury podziemnej). Ze względu na zły wpływ drzew na przepływ wody w razie powodzi nie zaleca się nasadzeń na terenach zalewowych. Ponadto należy je uzgodnić z RZGW w Gdańsku.

5	Błazej Bembnista	5.1 Utworzenie sceny po zachodniej stronie ulicy Frycza-Modrzewskiego, na obszarze przy brzegu Wisły	Przedstawiono wyjaśnienia	W tym rejonie zostały już przewidziane miejsca pod rekreację. Pozostałe niezagospodarowane miejsca w tym terenie będą często zalewane. Zaproponowano miejsce pod scenę tymczasową budowaną tylko w razie występów i doprowadzenie tam mediów w postaci zasilania elektrycznego. Scena stała byłaby najprawdopodobniej używana tylko od czasu do czasu i nie wyglądałaby reprezentacyjnie stojąc pusta na tym terenie. W koncepcji zaproponowano miejsce pomiędzy Wisłą a boiskiem do piłki siatkowej (przy ul. Frycza Modrzewskiego) ze względu na podwyższenie w tym miejscu, wyrównanie terenu i zapewnienie podłączenia do zasilania.
		5.2 Budowa nabrzeża z możliwością cumowania łodzi, pochylni do wodowania jednostek pływających oraz przystanku tramwaju wodnego	Akceptacja	Patrz p. 4.2.
		5.3 Budowa ścieżek okalających projektowane stawy w okolicy ul. Rybaki	Wniosek odrzucony	Teren ten znajduje się w obszarze Natura 2000 i zaleca się pozostawienie jak najbardziej naturalnego charakteru tego miejsca. Ponadto, obszar ze względu na zadrzewienie i zniekształcenie terenu są najbardziej narażone na przemieszczenia gruntu w czasie wylewania rz. Wisły. Istniejące stawy są pozostałością po starorzeczu. Obecnie tylko jeden z nich jest na stałe wypełniony wodą. Dojście do stawów możliwej jest poprzez istniejące przeđepty.
		5.4 Zastosowanie trwałych materiałów (kostka, płyty kamienne, nawierzchnia bitumiczna) na ścieżkach spacerowych.	Częściowa akceptacja	Ścieżki oznaczone na zagospodarowaniu jako chodniki zostaną wykonane z płyt betonowych. Na ścieżce rowerowej na promenadzie projektowana jest nawierzchnia bitumiczna. Ścieżki pieszo-rowerowe na terenach zalewowych zostaną zaprojektowane jako gruntowe ze względu na krajobrazowy charakter miejsca i małe koszty utrzymania i odnowienia po zalaniu. Przedstawione nawierzchnie zostały zaakceptowane przez konserwatora zabytków.

		<p>5.5 Budowa ścieżki spacerowej i drogi dla rowerów wzdłuż nabrzeża Wisły -Proszę o uwzględnienie w projekcie budowy ścieżki spacerowej i drogi dla rowerów wzdłuż nabrzeża Wisły – od brzegów wału do ulicy Promenada.</p>	Częściowa akceptacja	Projekt przewiduje wykonanie ścieżki nad Wisłą na odcinku od wysokości ul. Frycza-Modrzewskiego do wysokości zakładu Karnego. Dalszy teren to obszar Natury 2000, w związku z tym projekt zakłada minimalną ingerencję w tej okolicy. Pozostawia się istniejące ścieżki w formie naturalnego przebiegu.
		<p>5.6 Ustawienie na terenie objętym rewitalizacją tablic z fotografiami historycznego wyglądu Starego Fordonu oraz tablicy promującej obszar Starego Fordonu przy wjeździe i wyjeździe z Bydgoszczy.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Wniosek zostanie rozważony na etapie realizacji zadania. Możliwe jest umieszczanie takich tablic w gablotach informacyjnych ustawionych na terenie Starego Fordonu w związku z prowadzoną rewitalizacją.
		<p>5.7 Budowa szałetów w okolicach promenady spacerowej, sceny i stawów przy ul. Rybaki.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz p. 4.1.
6	Hanna Rządkosz-Florkowska	<p>6.1 Wnoszę o usunięcie żwirowni WIR-BUD z nabrzeża Wisły w Starym Fordonie oraz wykorzystanie odzyskanych w ten sposób terenów na cele służące mieszkańcom i gościom odwiedzającym Stary Fordon.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Żwirownia znajduje się na terenach prywatnych i trwają negocjacje w kierunku wykupu tych nieruchomości.
7	STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW STAREGO FORDONU	<p>7.1 Propozycja ogólna w zakresie zmian organizacji ruchu na obszarze rewitalizowanym wprowadzić oznakowanie ulic przewidziane dla strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, w miejscach położonych poza ulicą Bydgoską gdzie ulice mogą być jednoprzestrzenne wprowadzić strefę zamieszkania z wyznaczonymi miejscami parkingowymi oraz elementami uspokojenia ruchu np. wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych, lokalne zawężenia ulicy.</p>	Akceptacja	Projekt zakłada wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości „30” i stref zamieszkania w rewitalizowanym obszarze. Uwaga zostanie wprowadzona na etapie opracowywania projektu organizacji ruchu.
UL. BYDGOSKA				
		<p>7.2. Zastosować nawierzchnię asfaltową z rozdzieleniem pasów ruchu elementem „świadka historii” wyniesionego ponad nawierzchnię asfaltową maksymalnie 6 cm i wykonanym z elementów kamiennych (kostka brukowa) o szerokości nie</p>	Częściowa akceptacja	Nawierzchnia jezdni zostanie zmieniona na bitumiczną. Projekt przewiduje wykonanie na całej długości ul. Bydgoskiej krawężnika wyniesionego. W miejscach, gdzie planowane są zatoki parkingowe przewidziano krawężniki najazdowe. Nie ma możliwości wykonania „świadka historii” w osi ulicy, rozwiązanie jest niezgodne z przepisami dotyczącymi szerokości jezdni. Jezdnia

	<p>przekraczającej 0,5 m. Dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 metra rozdzielone świdkiem przechodzącym w wyspy azylowe dla pieszych w miejscach gdzie ich lokalizacja będzie możliwa zapewnią odpowiednie ograniczenie prędkości pojazdów. Zachowując spadek daszkowy jezdni przy braku ścieków przykrawężnikowych będzie można zmniejszyć różnicę wysokości pomiędzy nawierzchnią asfaltobetonową i chodnikiem przeznaczonym do parkowania pojazdów do wysokości 6 cm, a przy zastosowaniu krawężnika najazdowego znacząco poprawi się warunki Parkowania na wzmocnionym chodniku po stronie północnej ulicy Bydgoskiej.</p>		<p>między krawężnikami powinna mieć minimum 4.5m, istnieje możliwość zawężania jezdni jedna na odcinku nie dłuższym niż 20m. Dodatkowo ciągłość wyspy dzielącej musiałaby być wielokrotnie przerywana w celu zapewnienia możliwości zjazdów do posesji. Wprowadzenie azyli dla pieszych spowoduje konieczność likwidacji części miejsc postojowych, zwężenia chodników oraz przybliży ruch kołowy do fasad budynków.</p>
	<p>7.3 chodnik po stronie północnej umożliwiający parkowanie pojazdów powinien być odpowiednio wzmocniony, wyniesiony ponad jezdnię na ok. 6 cm , a powierzchnia przeznaczona na parkowanie pojazdów powinna być wykonana z kostki granitowej lub kamiennej w odróżnieniu od fragmentu położonego bezpośrednio przy pierzei budynków mieszkalnych gdzie należy ułożyć typową nawierzchnie chodnikową z płyt betonowych lub kamiennych (jak w pozostałej części St. Fordonu). Na ciągu ulicy Bydgoskiej z dopuszczonym parkowaniem na chodniku zastosować krawężnik najazdowy (najlepiej kamienny).</p>	Akceptacja	<p>Konstrukcja chodników zostanie wzmocniona odcinkach, na których dopuszczone zostanie parkowanie. Możliwość parkowania na chodniku zostanie oznakowana znakami pionowymi. W miejscach dopuszczenia parkowania na chodnikach zostanie zastosowany inny rodzaj nawierzchni. Projektowane krawężniki - patrz. p. 7.2.</p>
	<p>7.4 Progi zwalniające zaproponowane vis a vis fordońskiej Synagogi proponujemy przenieść na wysokość posesji nr 26</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	<p>Zaprojektowano zmianę lokalizację progów zwalniających w równych odległościach pomiędzy skrzyżowaniami (na wysokości posesji nr 21 i pomiędzy nr 9 a 11 oraz zastosowanie skrzyżowania wyniesionego na skrzyżowaniu ulic: Mączna-Bydgoska-Rakowa.</p>
	<p>7.5 W miejscu obecnych progów zwalniających przy posesji nr 21 (vis a vis Synagogi) proponujemy zlokalizować dodatkowe przejście dla pieszych wyposażone w wyspę azylową o szer. min 2 m</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	<p>Brak możliwości wprowadzenia przejścia dla pieszych z wyspą azylową bez konieczności likwidacji części miejsc postojowych, zwężenia chodników. Proponowane rozwiązanie przybliży ruch kołowy do fasad budynków. Lokalizacja progów zwalniających – patrz p. 7.4.</p>

	7.6 W obszarze skrzyżowania ul. Bydgoskiej z ul. Piekary wyznaczyć dodatkowe przejście dla pieszych z wyspą azylową przed posesją 9 lub 13	Wniosek odrzucony	Zlokalizowanie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Piekary spowoduje likwidację przejścia w rejonie ul. Frycza Modrzewskiego z uwagi na zbyt małą odległość pomiędzy przejściami.
	7.7 Zachować progi zwalniające na wysokości Bydgoska 4	Częściowa akceptacja	Po rozpatrzeniu wniosków lokalizacja progów uległa zmianie. Patrz p.7.4
	7.8 Przebudowę ulicy Bydgoskiej rozpocząć od ronda Buxakowskiego (zlikwidować niebezpieczny pas zanikający przy zjeździe z ronda przy wjeździe do Starego Fordonu – obecnie pojazdy wyprzedzając się w tym miejscu powodują zagrożenie na ul. Bydgoskiej przy ul. Mącznej) – korekta wyspy	Przedstawiono wyjaśnienia	Wniosek wykracza poza zakres zleconego opracowania. Przebudowa ronda Buxakowskiego i pozostałego fragmentu ul. Bydgoskiej planowane są w ramach realizacji zadania związanego z rozbudową ul. Kasztelańskiej.
	7.9 Na zawężonym odcinku pomiędzy rondem Buxakowskiego i ul. Rakowa wykonać próg zwalniający z elementów kamiennych umożliwiający przejazd autobusów, rozważyć montaż progów w całym przekroju vis a vis posesji nr 38 po zawężeniu przekroju do jednego pasa ruchu	Częściowa akceptacja	Patrz p. 7.7.
	7.10 Objąć remontem – przebudową cz. Chodnikową położoną od ul. Mącznej w kierunku ronda Buxakowskiego, kończąc po stronie północnej na ul. Ametystowej, a po stronie południowej do połączenia przy rondzie Buxakowskiego z chodnikiem prowadzącym na most fordoński przez Wisłę	Przedstawiono wyjaśnienia	W przypadku wystarczającej ilości środków finansowych, w ramach prac bieżących przeprowadzony zostanie remont wnioskowanej części chodnika.
	7.11 Na wysokości posesji Bydgoska 30 w miejscu obecnego przejścia dla pieszych wykonać wyspę azylową w środku jezdni z elementów kamiennych o szerokości min. 2 m dla ochrony pieszych przekraczających jezdnię.	Wniosek odrzucony	Brak możliwości wprowadzenia przejścia dla pieszych z wyspą azylową bez konieczności zwężenia chodników oraz przybliżenia ruchu kołowy do fasad budynków, likwidacji pasa zieleni i wycinki drzew.
	7.12 Stosować wpusty uliczne krawężnikowe (gdzie będzie to możliwe)	Wniosek odrzucony	Projekt zakłada wprowadzenie wpustów ulicznych przykrawężnikowych w projektowanym pasie ściekowym.

		<p>7.13 Pomiędzy progami zwalniającymi w osi ulicy Bydgoskiej stosować dodatkowe elementy BRD uniemożliwiające przejazd pojazdów pomiędzy progami tak jak wykonano to na ul. Wyzwolenia.</p>	Akceptacja	Dodatkowe elementy brd zostaną przewidziane na etapie projektu organizacji ruchu drogowego.
		<p>7.14 Przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Możliwość nasadzeń zostanie przeanalizowana na etapie sporządzania projektów budowlanych. Lokalizacja nasadzeń uzależniona jest od dostępności terenu tj. braku kolizji z infrastrukturą podziemną i możliwości zachowania skrajni drogowej.
		<p>7.15 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.</p>	Akceptacja	Opracowywana dokumentacja projektowa zostanie poszerzona o projekt skablowania linii napowietrznych.
		UL.RYBAKI		
		<p>7.16 Zachować układ jednoprzestrzenny – pieszo jezdni z wyróżnieniem jezdni i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdni bruk, pas chodnikowy płyty kamienne)</p>	Wniosek odrzucony	Projekt zakłada wprowadzenie strefy uspokojenia ruchu „30”. Szerokość pasa drogowego to ok. 11-12m. W takich przypadkach zaleca się fizyczne oddzielenie ruchu kołowego od ruchu pieszego. Co więcej wprowadzenie pieszojezdni w tak szerokim przekroju zachęcałoby kierowców do nielegalnego parkowania, z kolei optyczne poszerzenie jezdni skłaniałoby do rozwijania większych prędkości.
		<p>7.17 Stosować maksymalnie wyniesienie powierzchni chodnikowej ponad jezdnię o wartości do 4 cm w celu zapewnienia odpowiednich warunków odwodnienia jezdni</p>	Wniosek odrzucony	Na ul. Rybaki zaprojektowano strefę ograniczenia prędkości „30”, zatem ruch kołowy musi być oddzielony od ruchu pieszego za pomocą wysokiego krawężnika (tj. 6-16cm- zgodnie z obowiązującymi przepisami). Projekt zakłada zastosowanie krawężników o wysokości 6cm.
		<p>7.18 Podłączyć drogę rowerową z ulicą Rybaki poprzez wykonanie odcinka pieszo-rowerowego lub drogi rowerowej na przedłużeniu ul. Rybaki przy posesji Rybaki 7 (zachowanie ciągłości ciągów pieszych i rowerowych w obszarze ul. Rybaki)</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie odbywał się po ciągu pieszo-rowerowym.
		<p>7.19 na odcinku ulicy Rybaki od Kapeluszników do posesji Rybaki 6 zastosować min. 2 progi zwalniające oraz przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia</p>	Akceptacja	<p>Patrz p. 7.14.</p> <p>Progi zwalniające zostaną wprowadzone.</p>

	<p>7.20 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.</p>	Wniosek odrzucony	Niższa ilość sieci napowietrznych na tej ulicy, zostaną skablowane tylko główne ulice: Bydgoska, Filomatów, Zakładowa i Modrzewskiego.
UL. PROMENADA			
	<p>7.21 zachować układ jednoprzestrzenny – pieszojezdni z wyróżnieniem jezdni i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdni bruk, pas chodnikowy płyty kamienne)</p>	Wniosek odrzucony	Patrz p. 7.16.
	<p>7.22 W uzasadnionych przypadkach stosować maksymalnie wyniesienie powierzchni chodnikowej ponad jezdnię o wartości do 4 cm w celu zapewnienia odpowiednich warunków odwodnienia jezdni</p>	Wniosek odrzucony	Patrz p. 7.17.
	<p>7.23 podłączenie ulicy Promenada do ul. Nad Wisłą proponujemy wykonać jako wyniesione względem obecnej ul. Nad Wisłą</p>	Wniosek odrzucony	Ul. Nad Wisłą jest droga wojewódzka. W takich przypadkach nie ma możliwości zastosowania skrzyżowania wyniesionego.
	<p>7.24 na przedłużeniu ciągu pieszego z ul. Filomatów schodami na dół w kierunku Wisły zlokalizowano przejście dla pieszych, powinno ono być przejściem wyniesionym aby stanowiło naturalny spowalniacz ruchu pojazdów w ciągu ul. Promenada</p>	Akceptacja	Wprowadzono wyniesione przejście dla pieszych
	<p>7.25 wszystkie elementy drogi rowerowej na przedłużeniu ul. Promenada projektować tylko z nawierzchni asfaltobetonowych.</p>	Akceptacja	Zastosowane rozwiązania pokrywają się ze stanowiskiem Stowarzyszenia
	<p>7.26 na przedłużeniu ul. Promenada w kierunku wschodnim (odcinek od ul. Frycza Modrzewskiego) równoległym do murów więzienia zaprojektować dodatkowe miejsca parkingowe prostopadłe po stronie południowej ulicy (po stronie Wisły) tak jak ma to miejsce na zachodnim odcinku ulicy Promenada (od portu w kierunku ul. Frycza Modrzewskiego).</p>	Wniosek odrzucony	Na tym terenie występują najcenniejsze siedliska owadów - tereny porośnięte roślinnością ruderalną siedliska owadów ciepłolubnych (zwłaszcza błonkówek i prostoskrzydłych, motyli i pluskwiaków) oraz są to miejsca cenne na tym terenie stanowiące miejsca lęgowe i żerowiska ptaków.

		<p>7.27 brak połączenia projektowanej drogi rowerowej na bulwarach z planowaną do realizacji drogą rowerową z Centrum Bydgoszczy do Fordonu nabrzeżem Wisły (inwestycja Wydziału Inwestycji UM w Bydgoszczy) oraz rozwiązaniami infrastruktury rowerowej na terenie obecnego Parku Milenijnego przy ul. Fordońskiej , prosimy o nawiązanie projektowe i połączenie obu inwestycji w sposób umożliwiający przyszłościowe zachowanie nawierzchni asfaltobetonowej na całym przebiegu drogi rowerowej. Obecnie z uwagi na zastosowanie nawierzchni z kostki kamiennej na ulicy Promenada pozbawiono środowisko rowerzystów wygodnej i zgodnej z wytycznymi nawierzchni rowerowej .</p>	<p>Przedstawiono wyjaśnienia</p>	<p>Inwestycje prowadzone przez UMB zakładała prowadzenie wydzielonego chodnika i drogi rowerowej wzdłuż ul. Nad Wisłą przy założeniu gruntownej przebudowy i zmiany przebiegu ul. Nad Wisłą, Projektowane połączenie ul. Nad Wisłą z ul. Promenada leży w kolizji z przywołaną koncepcją. Niemniej jednak, rozwiązanie proponowane w koncepcji WIM jest bardziej kosztowne, a i trudne do zrealizowania ze względu na różnicę wysokości (droga trasowana po skarpach). Próba jej zniwelowania wymuszałaby konieczność budowy ścian oporowych. Niemniej, w celu polepszenia komfortu poruszania się rowerzystów po ulicy, jezdnia ul. Promenada zostanie wykonana z nawierzchni asfaltowej ze ściekami z kostki kamiennej.</p>
		<p>7.28 w przypadku braku fizycznych możliwości połączenia drogi rowerowej planowanej przez Wydział Inwestycji UM z drogą projektowaną w ramach rewitalizacji Starego Fordonu jako spójnego ciągu o nawierzchni asfaltobetonowej należy rozważyć zmianę nawierzchni na całej ulicy Promenada z kostki kamiennej na nawierzchnię asfaltobetonową (z pozostawieniem elementów kamiennych na progach, wyniesionym przejściu dla pieszych i parkingach) lub wykonać wydzieloną drogę rowerową asfaltobetonową wzdłuż ulicy Promenada.</p>	<p>Akceptacja</p>	<p>Patrz p. 7.27</p>
		<p>7.29 Przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia</p>	<p>Przedstawiono wyjaśnienia</p>	<p>Patrz. p. 7.14</p>
		<p>7.30 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.</p>	<p>Akceptacja</p>	<p>Patrz. p. 7.15</p>

UL. ZAKŁADOWA		
7.31 zachować układ jednoprzestrzenny – pieszojezdni z wyróżnieniem jezdni i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdni bruk, pas chodnikowy płyty kamienne)	Przedstawiono wyjaśnienia	Projekt zakłada układ jednoprzestrzenny – pieszojezdnię. W takich przypadkach nie wyznacza się chodników.
7.32 w uzasadnionych przypadkach stosować maksymalnie wyniesienie powierzchni chodnikowej ponad jezdnię o wartości do 4 cm w celu zapewnienia odpowiednich warunków odwodnienia jezdni	Częściowa akceptacja	Patrz p. 7.31
7.33 stosować progi zwalniające lub inne elementy spowalniające ruch kołowy.	Wniosek odrzucony	Ze względu na zawężony przekrój jezdni i odległość między skrzyżowaniami nie ma potrzeby stosowania progów.
7.34 przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia	Wniosek odrzucony	Ze względu na szerokość pasa drogowego nie ma możliwości nasadzeń na ul. Zakładowej przy zachowaniu minimalnej skrajni drogowej. Miejscowo projekt przewiduje pasy zieleni od krawężnika jezdni do ogrodzeń budynków.
7.35 na jezdni przed miejscami (w ich bezpośredniej bliskości) występowania schodów prowadzących do budynków mieszkalnych zaprojektować elementy spowalniające ruch – przewężenia ulicy obsadzone roślinnością lub wyznaczone miejsca parkingowe zapobiegające najechaniu na elementy infrastruktury kubaturowej okolicznych budynków	Przedstawiono wyjaśnienia	Projektowana jezdni zostanie ograniczona krawężnikami z obu stron, co zabezpieczy elementy infrastruktury kubaturowej okolicznych budynków przed najechaniem.
7.36 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.	Akceptacja wniosku	Patrz p. 7.15
UL. ORDYNACKA		
7.37 zachować układ jednoprzestrzenny – pieszojezdni z wyróżnieniem jezdni i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdni bruk, pas chodnikowy płyty kamienne)	Przedstawiono wyjaśnienia	Na etapie opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej odstąpiono od budowy przedłużenia ul. Ordynackiej na odcinku od ul. Cierpickiej do ul. Sikorskiego).

	<p>7.38 stosować maksymalnie wyniesienie powierzchni chodnikowej ponad jezdnię o wartości do 4 cm w celu zapewnienia odpowiednich warunków odwodnienia jezdni</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	
	<p>7.39 teren rekreacyjny na przedłużeniu ul. Ordynackiej na tyłach posesji Sikorskiego 2 pozbawi mieszkańców posesji dotychczasowych miejsc parkingowych dlatego też potrzebna jest alternatywne zwiększenie tych miejsc w pobliżu posesji Sikorskiego 2 np. poprzez wykonanie obustronnych zatok postojowych na nowym odcinku ul. Ordynackiej ok. 5-6 miejsc postojowych lub rozważyć zagospodarowanie na parking działki sąsiedniej Proponujemy również zmniejszenie obszaru rekreacyjnego na terenie posesji Sikorskiego 2 tylko do części bezpośrednio przylegającej do skarpy tj. w pierwszej części bezpośrednio za budynkiem nr 2 należy zlokalizować ogólnodostępny parking dla mieszkańców posesji nr 2 (parkowanie prostopadłe do muru więzienia), a dalej w kierunku rz. Wisły organizować teren rekreacyjny funkcjonalnie zgodny z planami rewitalizacji.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	
	<p>7.40 Przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	
	<p>7.41 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	
UL. FRYCZA-MODRZEWSKIEGO			
	<p>7.42 na ul. Frycza Modrzewskiego po zjeździe z ulicy Bydgoskiej do ulicy Zakładowej zachować przekrój ulicy z wyniesionymi chodnikami, chodniki kształtować równoległe do jezdni zachowując</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Wniosek Stowarzyszenia zgodny z opracowaniem

	normatywne spadki podłużne lub jako ciąg schodów terenowych z wykorzystaniem przyległej skarpy po obu stronach ulicy		
	7.43 skrzyżowanie Zakładowa – Frycza Modrzewskiego wykonać jako wyniesione lub zastosować na samej ul. Frycza Modrzewskiego inne elementy spowalniające ruch kołowy np. lokalne przewężenia jezdni z nasadzeniami	Wniosek odrzucony	W związku z zaprojektowanym spadkiem 11% wprowadzenie wyniesionego skrzyżowania mogłoby negatywnie wpłynąć na poziom brd i utrudnić przejazd przez skrzyżowanie. Z uwagi na małe odległości pomiędzy skrzyżowaniami (skrzyżowania równorzędne), nie planuje się stosowania dodatkowych elementów uspokojenia ruchu.
	7.44 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.	Akceptacja	Patrz p. 7.15.
	7.45 na odcinku od ulicy Zakładowej do nabrzeża Wisły proponujemy przyjąć przekrój ulicy jednoprzestrzenny – pieszo jezdni z wyróżnieniem jezdni, miejsc parkingowych równoległych i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdni i miejsca parkingowe – bruk, pas chodnikowy płyty kamienne) lub jednolitą nawierzchnią ułożoną w krawężnikach oporowych	Częściowa akceptacja	Projekt zakłada wykonanie jezdni na odcinku od ul. Promenada w kierunku rzeki z kostki kamiennej. Jest to teren zalewowy, zatem dąży się do wypracowania rozwiązań powodujących jak najmniejsze nakłady finansowe w przypadku powodzi. Stąd projekt nie zakłada lokalizacji miejsc postojowych w tym rejonie.
	7.46 zaprojektować wypełnienie bruku masami chemoutwardzalnymi co zapobiegnie ewentualnej degradacji ulicy podczas podniesienia stanu wód rz. Wisły, okresowego wylewania wody	Częściowa akceptacja	Projekt zakłada zastosowanie spoin żywicznych (podobnie jak podczas remontu ul. Wyzwolenia-Rynek)
	7.47 w uzasadnionych, szczególnych przypadkach stosować maksymalnie wyniesienie powierzchni chodnikowej ponad jezdnię o wartości do 4 cm w celu zapewnienia odpowiednich warunków odwodnienia jezdni	Akceptacja	Patrz p. 7.45
	7.48 skrzyżowanie ulicy Frycza Modrzewskiego - Zakładowa oraz Frycza Modrzewskiego – Promenada wykonać jako wyniesione lub zastosować w obszarze skrzyżowania inne elementy spowalniające ruch kołowy np. lokalne przewężenia jezdni z nasadzeniami	Wniosek odrzucony	Patrz p. 7.43

	7.49 utwardzony odcinek ul. Frycza Modrzewskiego kończący się na nabrzeżu Wisły wykończyć do zawracania bez jej kontynuacji w kierunku zachodnim (w kierunku portu) oraz odcinkiem drogi prowadzącej do pochylni umożliwiającej wodowanie i „slipowanie” jednostek pływających.	Przedstawiono wyjaśnienia	Kontynuacja drogi jest przewidziana w celu skomunikowania przewidzianego w tamtej części w przyszłości portu. Patrz p. 4.2.
	7.50 Przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz 7.14.
UL. FILOMATÓW			
	7.51 Zaraz po zjeździe z ulicy Bydgoskiej (na odcinku do ulicy Zakładowej) zachować przekrój ulicy z wyniesionymi chodnikami (tylko za wjazd do sklepu Biedronka).	Przedstawiono wyjaśnienia	Wniosek Stowarzyszenia zgodny z opracowaniem.
	7.52 na odcinku od wjazdu do sklepu Biedronka aż do schodów na ul. Promenada proponujemy przyjąć przekrój ulicy jednoprzestrzenny – pieszo jezdnie z wyróżnieniem jezdni i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdnie bruk, pas chodnikowy płyty kamienne), tym samym skrzyżowanie Filomatów Zakładowa będzie skrzyżowaniem wyniesionym i znacznie prędkość pojazdów – pieszo jezdnie z wyróżnieniem jezdni i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdnie bruk, pas chodnikowy płyty kamienne)	Wniosek odrzucony	Dla zachowania spójności ulicy przewiduje się wydzielenie chodnika na całej długości. Ulica Filomatów zostanie zamknięta. Projekt przewiduje montaż słupków, które zapobiegą zjechaniu pojazdom ze schodów.
	7.53 w uzasadnionych przypadkach stosować maksymalnie wyniesienie powierzchni chodnikowej ponad jezdnię o wartości do 4 cm w celu zapewnienia odpowiednich warunków odwodnienia jezdni	Wniosek odrzucony	Patrz p. 7.52
	7.54 stosować progi zwalniające lub inne elementy spowalniające ruch kołowy tam gdzie to możliwe	Przedstawiono wyjaśnienia	Odcinek zbyt krótki do stosowania progów zwalniających. Zaproponowano wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych pełniących funkcję uspokojenia ruchu.

	<p>7.55 Przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz p. 7.14
	<p>7.56 na jezdni przed miejscami (w ich bezpośredniej bliskości) występowania schodów prowadzących do budynków mieszkalnych zaprojektować elementy spowalniające ruch – przewężenia ulicy obsadzone roślinnością lub wyznaczone miejsca parkingowe zapobiegające najechaniu na elementy infrastruktury kubaturowej okolicznych budynków.</p>	Akceptacja	Rozwiązanie projektowe przewiduje zwiększenie odległości do 1,4m pomiędzy schodami a krawężnikiem wyniesionym na 12cm.
	<p>7.57 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.</p>	Akceptacja	Patrz p. 7.15
UL. KAPELUSZNIKÓW			
	<p>7.58 Przyjąć przekrój ulicy jednoprzestrzenny – pieszo jezdnia z wyróżnieniem jezdni i ciągów pieszych tylko rodzajem nawierzchni (jezdnia bruk, pas chodnikowy płyty kamienne)</p>	Wniosek odrzucony	Proponowane rozwiązanie dowiązuje do istniejącego przekroju ulicy. Od południowej części ul. Rybaki, na całej szerokości, przewidziano schody prowadzące do promenady.
	<p>7.59 w uzasadnionych przypadkach stosować maksymalnie wyniesienie powierzchni chodnikowej ponad jezdnię o wartości do 4 cm</p>	Wniosek odrzucony	Projekt zakłada dostosowanie wysokości krawężnika do istniejącego zagospodarowania.
	<p>7.60 stosować progi zwalniające lub inne elementy spowalniające ruch kołowy tam gdzie to możliwe.</p>	Wniosek odrzucony	Odcinek zbyt krótki do stosowania progów zwalniających
	<p>7.61 zaprojektować dojście piesze do nabrzeża rz. Wisły na przedłużeniu zejścia z ul. Kapeluszników od promenady (pomiędzy stawami) w kierunku rz. Wisły.</p>	Wniosek odrzucony	Ze względu na wyniesienie promenady należałoby wynieść zejście co jest niemożliwe ze względu na tereny zalewowe i zmniejszenie przepustowości Wisły w razie powodzi.
	<p>7.62 Przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia.</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz. p 7.14.
	<p>7.63 Wszystkie sieci energetyczne, telekomunikacyjne i oświetleniowe należy skablować pod powierzchnią ulicy.</p>	Wniosek odrzucony	Na wskazanym odcinku brak sieci napowietrznych

	<p>7.64 Wnosimy o montaż stojaków rowerowych we wszystkich miejscach intensyfikacji atrakcji sportowych, rekreacyjnych, biesiadnych, estradowych, przy porcie i nabrzeżu.</p>	Częściowa akceptacja	Projekt zakłada lokalizację stojaków rowerowych wzdłuż ul. Bydgoskiej, ul. Promenada i promenady oraz przy projektowanym parku rowerowym i terenie rekreacyjnym. Nie zakłada się montażu stojaków na terenie o dużym ryzyku zalania.
	<p>7.65 Proponowane zwiększenie zakresu modernizowanych ulic nie ujętych w obecnym planie rewitalizacji jako elementów spójnych z ul. Bydgoską</p>	Częściowa akceptacja	Zakres opracowania zostanie poszerzony o ok. 30m ul. Rakowej, oraz ul. Góralską, Przy Bożnicy i Piekary do ul. Korzeniowskiego.
	<p>7.66 Z uwagi na katastroficzny stan nawierzchni ulic przylegających do ulicy Bydgoskiej takich jak: Rakowa, Góralska, Mączna, Przy Bożnicy, Piekary zakres planowanej przebudowy ulicy Bydgoskiej winien być projektowo rozszerzony o wykonanie min. 30-35 mb wymienionych ulic. Proponujemy wykonanie tego zakresu jako ulice jednoprzestrzenne z materiału uzyskanego z rozbiórki ulicy Bydgoskiej.</p>	Akceptacja wniosku	Zakres opracowania został rozszerzony o przebudowę fragmentów ul. Rakowej, Przy Bożnicy, Piekary i Góralskiej.
	BULWARY I NABRZEŻE		
	<p>7.67 poza ciągiem pieszym i rowerowym zlokalizowanym pod murami więzienia zaprojektować połączenie piesze na samym nabrzeżu rz. Wisły (w możliwie najbliższym otoczeniu rzeki) wykonane możliwie najbardziej ekologicznie.</p>	Częściowa akceptacja	Patrz p. 5.5
	<p>7.68 Układ promenady od ul. Frycza – Modrzewskiego w kierunku ul. Kapeluszników z przejściem pomiędzy stawami, dalej nabrzeżem Wisły powrotnie do ul. Frycza Modrzewskiego winien tworzyć jednolitą pętlę z dodatkowym przejściem (skrót) pomiędzy promenadą pod murami więzienia i nabrzeżem w miejscu planowanych atrakcji rekreacyjnych u podnóża murów fordońskiego więzienia.</p>	Wniosek odrzucony	Patrz p. 7.67
	<p>7.69 Przewidzieć kompleksowe nasadzenia roślinności niskiej i wysokiej (drzewa) w obszarze rewitalizowanej ulicy i jej otoczenia</p>	Akceptacja	Patrz p. 7.50

		<p>7.70 Tereny położone poniżej ul. Promenada po zachodniej stronie ul. Frycza Modrzewskiego (od przedłużenia tej ulicy patrząc w kierunku mostu) przeznaczyć wyłącznie jako teren przeznaczony na imprezy plenerowe dla mieszkańców , nie lokalizować tam żadnych elementów rekreacji czynnej jak: skatepark, boisko, ścianka wspinaczkowa , teren dla deski rolkarzy. Wymienione elementy należy dyslokować na teren zielony położony po wschodniej stronie ulicy Frycza Modrzewskiego, gdzie będą stanowiły idealne dopełnienie parku rowerowego.</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>Do koncepcji wprowadzono następujące zmiany: Przeniesienie boiska do siatkówki koło pumphucka i obrócenie placu zabaw o 90 stopni by optycznie powiększyć polanę z miejscem na tymczasową scenę montowaną na czas koncertów- Wskazane nowe miejsce na tereny sportowe jest wartościowe przyrodniczo. Występują tam najcenniejsze siedliska owadów - tereny porośnięte roślinnością ruderalną siedliska owadów ciepłolubnych (zwłaszcza błonkówek i prostoskrzydłych, motyli i pluskwiaków) oraz są to miejsca cenne na tym terenie stanowiące miejsca lęgowe i żerowiska ptaków. Poza tym Zakład Karny nie wyraża zgody na lokalizowanie w jego pobliżu placów zabaw czy obiektów sportowych lub organizowanie koncertów.</p>
		<p>7.71 Na terenie rekreacyjnym bulwarów zlokalizowanym po zachodniej stronie ul. Frycza Modrzewskiego należy przewidzieć wyłącznie otwarty teren zielony przeznaczony na imprezy plenerowe z lokalizacją estrady plenerowej np. amfiteatru</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>Ze względu na krajobrazowy charakter miejsca, w koncepcji zaproponowano miejsce pod tymczasową scenę, montowaną tylko na czas koncertów. Zlokalizowanie skateparku i placów wspinaczkowego, zabaw i fitness na tyłach polany nie będzie przeszkadzało urządzaniu imprez. Ukształtowanie terenu (płaski teren) nie nadaje się na lokalizację obiektu typu amfiteatr.</p>
		<p>7.72 Wykonania utwardzonego nabrzeża od przedłużenia ul. Frycza Modrzewskiego w kierunku obecnego portu rzeczno (oczekujemy wykonania podobnego, zbliżonego do Bulwarów Filadelfijskich w Toruniu lub innego prostszego ale spełniającego podobne funkcje). Nabrzeże będzie pełniło funkcje miejsca odpoczynku, cumowania łodzi i statków rzecznych oraz pomostu pływającego służącego kajakarzom.</p>	<p>Akceptacja</p>	<p>Patrz p. 4.2.</p>
		<p>7.73 Wykonania pochylni / slipu na przedłużeniu ul. Frycza Modrzewskiego umożliwiającego wodowanie łodzi i sprzętu pływającego.</p>	<p>Akceptacja</p>	<p>Patrz 4.2.</p>
		<p>7.74 Wnosimy o przebudowę obecnego portu rzeczno, z wykonaniem elementu umożliwiającego cumowanie łodzi oraz zimowego postoiu lodolamaczy.</p>	<p>Wniosek odrzucony</p>	<p>Koncepcja budowy portu rzeczno w Starym Fordonie była zlecona przez Wydział Inwestycji Miasta. Patrz p. 4.2.</p>

		<p>7.75 W związku z licznymi postulatami mieszkańców wnioskujemy o uporządkowanie terenu wokół żwirowni WIR-BUD lub odmienny sposób zagospodarowania terenu wokół żwirowni.</p>	<p>Przedstawiono wyjaśnienia</p>	<p>Patrz. p. 6.1. Teren WIR-Budu do teren prywatny. Miasto nie może bez zgody właściciela prowadzić na nim prac.</p>
		<p>7.76 Wnosimy o zmianę lokalizacji wszystkich zaprojektowanych obiektów sportowych oraz urządzeń rekreacji czynnej z obecnie wskazanych w koncepcji po zachodniej stronie ul. Frycza Modrzewskiego i przeniesienie ich na obecne tereny zielone zlokalizowane po wschodniej części przedłużenia tej ulicy w miejsce proponowanego przez projektantów parku rowerowego.</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>Patrz p. 7.70</p>
		<p>7.77 Wnosimy aby teren położony pomiędzy ul. Frycza Modrzewskiego (jej przedłużeniem w kierunku Wisły), rz. Wisłą i portem rzeczny był zaprojektowany jako otwarta przestrzeń rekreacyjna umożliwiająca organizację różnego typu przedsięwzięć dla znacznej liczby mieszkańców jak: festyny, imprezy terenowe, koncerty itp. Teren ten należy zagospodarować wysokościowo (ujednolicić jego ukształtowanie pionowe) i podłączyć do ciągów pieszych, rowerowych i drogowych w sposób umożliwiających jego w pełni funkcjonalne wykorzystanie.</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>Patrz p. 7.70 i 7.71. Planowane jest wyrównanie terenu.</p>
		<p>7.78 Wnosimy o zaprojektowanie estrady plenerowej na obszarze ograniczonym ulicami Promenada, Frycza Modrzewskiego, rz. Wisłą i portem rzeczny. Scena powinna być wyniesiona ponad teren na wysokość 1-1,5 m, umożliwiać występy grup składających się od kilkunastu do kilkudziesięciu osób. Zadaszenie sceny może być stałe lub okresowo demontowane np. na okres zimowy.</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>Patrz p. 7.70 i 7.71</p>

	7.79 Wnosimy o kompleksowe uzbrojenie terenu całego nabrzeża (polany, ciągi piesze, ciągi rowerowe, drogi dla ruchu kołowego, obszar portu, miejsca rekreacji sportowej i polany przewidzianej do organizacji imprez w następujące instalacje techniczne:		
	7.79.1. oświetleniową wraz z infrastrukturą naziemną w postaci lamp, podświetlonych gablot informacyjnych	Częściowa akceptacja	Przewiduje się kompleksowe oświetlenie terenów w miejscach najważniejszych. Przewidywane są gabloty informacyjne Przyrodnicze na terenach cennych pod tym względem, ze względu na to że są to tereny zalewowe nie przewiduje się ich podświetlania.
	7.79.2. energetyczną umożliwiającą podłączenie urządzeń organizatorów imprez (kilka punktów – skrzynki naziemne lub w studniach ziemnych np. w obszarze portu i polany przewidzianej pod organizację imprez, na ciągu przedłużenia ul. Frycza Modrzewskiego)	Częściowa akceptacja	Projekt zakłada budowę przyłączy niezbędnych do funkcjonowania barek funkcyjnych.
	7.80 Ułatwienie dostępu, zwiększenie bezpieczeństwa działania urządzeń organizatorów i wystawców podczas imprez poprzez:		
	7.80.1 montaż monitoringu wizyjnego wraz z kamerami obrotowymi (kilkanaście punktów w całym obszarze)	Częściowa akceptacja	W projekcie przewidziano kilkanaście punktów monitoringowych na całym obszarze. Miejsca w których zostaną umieszczone kamery są zgodne z wytycznymi Wydz. Zarządzania Kryzysowego UM Bydgoszczy.
	7.80.2 budowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej (w zakresie niezbędnym do obsługi sanitariatów i punktów wody pitnej tzw. poidłek)	Akceptacja	Projekt przewiduje realizację wnioskowanych sieci.
	7.81 Wnosimy o przedłużenie ciągu pieszo-rowerowego na linii rz. Wisły (po terenie gminy Bydgoszcz) od przedłużenia ulicy Frycza Modrzewskiego w kierunku ul. Rybaki, zakończonego podjazdem i włączenie go na wale w miejscu styku wału powodziowego z ul. Rybaki do trasy rowerowej.	Wniosek odrzucony	Patrz p. 5.5
	7.82 Projektowany ciąg pieszo-rowerowy powinien ponadto być podłączony w min. 3 miejscach do promenady prowadzonej pod murami więzienia na linii parku rozrywek sportowych, na linii schodów prowadzących na oś ul. Ordynackiej oraz jako nowe połączenie na grobli pomiędzy stawami a schodami w kierunku ul. Kapeluszników.	Wniosek odrzucony	Patrz p. 5.5

	<p>7.83 Ciąg pieszo-rowerowy powinien być wykonany z materiałów możliwie najbardziej ekologicznych np. naturalnych kruszyw łamanych o zróżnicowanym uziarnieniu umożliwiającym odpowiednie zagęszczenie nawierzchni. Ciąg ten musi być koniecznie wykonany w obustronnym obrzeżu z uwagi na zapobieganie ewentualnym skutkom powodzi oraz naturalnego rozsypywania nawierzchni, jak ma to miejsce np. na drodze rowerowej Fordon –Myślęcinek.</p>	Wniosek odrzucony	Projekt zakłada użycie materiałów odpornych na podtopienia oraz/lub tanich w utrzymaniu i odbudowie. Patrz p. 5.5.
	<p>7.84 Wnosimy o opracowanie wielkiego muralu na Zakładzie Karnym Bydgoszcz-Fordon nawiązującego historycznie do Starego Fordonu i jego historii lub nowoczesnego muralu pasującego do aranżacji nabrzeża.</p>	Wniosek odrzucony	Mur nie jest własnością Miasta.
	<p>7.85 Wnosimy o zaprojektowanie na nabrzeżu specjalnie wyeksponowanego miejsca widokowego na rz. Wisłę z kilkoma zadaszonymi altanami lub innymi zadaszonymi elementami architektonicznymi</p>	Wniosek odrzucony	Patrz p. 5.5. Projekt zakłada wykorzystanie schodów na przedłużeniu ul. Filomatów i ul Rybaki jako miejsc widokowych. Dodatkowo projektowany przystanek dla łodzi na ostrodze i umocnione nabrzeże będzie pełnił funkcję widokową.
	<p>7.86 Wnosimy o uwzględnienie w projekcie miejsca przeznaczonego do przygotowania i spożycia posiłków w plenerze w miejsce obecnej polany grillowej. Miejsce to może być połączone z punktem widokowym w zakresie wspólnego wykorzystania wiat, altan do spożycia posiłków.</p>	Częściowa Akceptacja	W projekcie zostaną przewidziane miejsca na stoły z siedziskami i grille.
	<p>7.87 Wnosimy o przeanalizowanie możliwości zaprojektowania pomieszczenia (budynku) gospodarczo - biurowego w okolicy obecnego portu rzeczno (przy ul. Promenada) służącego do zimowego przechowywania kajaków, łodzi, przechowywania zadaszona sceny.</p>	Wniosek odrzucony	Port jest poza zakresem obecnego opracowania. W pierwotnych koncepcjach opracowanych przez firmę Studium zostały przewidziane dwa miejsca pod budynek bosmanatu/zaplecza portu. Ostateczna lokalizacja powinna zostać dobrana podczas opracowywania projektu portu.
	<p>7.88 Wnosimy o umieszczenie na terenie rewitalizowanego nabrzeża trzech publicznych toalet w odległości 500- 600 m. (przy budynku gospodarczym w porcie, w</p>	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz p. 4.1.

		okolicy planowanego parkingu i w pobliżu ul. Kapeluszników). Mogą to być nawet tzw. toalety ekologiczne typu toy-toy w odpowiedni sposób dopasowane do otoczenia i obudowane architektonicznie.		
		7.90 Wnosimy o montaż stojaków rowerowych we wszystkich miejscach intensyfikacji atrakcji sportowych, rekreacyjnych, biesiadnych, estradowych, przy porcie i nabrzeżu.	Akceptacja	Patrz p. 7.64
		7.91 Brakuje w materiałach dot. Koncepcji części ekonomicznej wymaganej w SIWZ, szacowanych kosztów inwestycji z podziałem na poszczególne ulice oraz cz. poza drogą OPZ ZDMiKP str. 14	Przedstawiono wyjaśnienia	Część ekonomiczna nie podlegała wyłożeniu do publicznego wglądu. Jest to element niezbędny do zlecenia robót budowlanych.
8	Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy (Paweł Górny)	8.1 Mniejsze promienie łuków na następujących skrzyżowaniach: a) Bydgoska – Mączna b) Bydgoska – Filomatów c) Bydgoska – Przy Bóżnicy, d) Bydgoska – Frycza – Modrzewskiego e) Bydgoska – Piekary f) Bydgoska – Rynek (Wyzwolenia) g) Zakładowa – Frycza Modrzewskiego h) Ordynacka – Cierpicka i) Ordynacka – Sikorskiego j) Kapeluszników – Rybaki (część płn.) k) Kapeluszników – Rybaki (część płd.) l) Rybaki – wjazd na projektowany parking, m) Rybaki – wjazd na projektowaną ulicę, n) Rybaki – Wybranowskiego	Przedstawiono wyjaśnienia	Zaproponowane promienie na skrzyżowaniu zostaną ponownie przeanalizowane na etapie sporządzania projektu budowlanego. Zastosowane promienie łuków muszą być zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapewniać przejezdnosć na skrzyżowaniu. Projekt nie przewiduje przebudowy skrzyżowania z ul. Rynek (remont przeprowadzony w 2015r., wybrukowany podwójny prawoskręt z uwagi na trasowanie komunikacji zbiorowej – przejezdnosć autobusów).
		8.2 Zastosowanie dłuższego odcinka nawierzchni brukowej na ul. Bydgoskiej od strony ul. Rynek (Wyzwolenia), minimum do posesji nr Bydgoska 4.	Wniosek odrzucony	Zmiana rodzaju nawierzchni na bitumiczną (oraz zakres zmiany) została uzgodniona z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Zostanie zaprojektowana jako nawierzchnia bitumiczna z pasami kostki kamiennej wzdłuż jezdni, w miejscu ścieku ulicznego. Projektowane progi wyspowe i zatoki parkingowe również zostaną wykonane z kostki kamiennej. Nowa nawierzchnia będzie mniej uciążliwa dla mieszkańców. Zmiana nawierzchni zredukuje hałas i drgania pobliskich budynków.
		8.3 Zwężenie pasów ruchu na ul. Bydgoskiej z 3,5 m do maksymalnie 3m szerokości	Przedstawiono wyjaśnienia	Wzdłuż ul. Bydgoskiej trasowana jest komunikacja zbiorowa. W takich przypadkach zwężenie jezdni do 3 m nie jest zalecane. Projektowane ścieki z kostki kamiennej po obu stronach jezdni optycznie zmniejszą szerokość jezdni.

		<p>8.4 Zastosowanie na ul. Bydgoskiej przejść dla pieszych ze zwężonym przekrojem jezdni.</p>	<p>Wniosek odrzucony</p>	<p>Patrz p. 8.3.</p>
		<p>8.5 Zaprojektowanie wydzielonych miejsc parkingowych po północnej stronie ul. Bydgoskiej analogicznie do miejsc po południowej stronie – z nawierzchnią brukowaną, zamiast rozwiązania umożliwiającego parkowanie na chodniku.</p>	<p>Wniosek odrzucony</p>	<p>Parametry zatoki postojowej, w tym konieczność zastosowania skosów najazdowych i wyjazdowych, ograniczą liczbę miejsc postojowych. Dodatkowo wystąpiłaby konieczność wycinki drzew. Zwężony zostałby również chodnik, dlatego zakłada się wyznaczenie po północnej stronie ul. Bydgoskiej miejsc do parkowania na chodniku (wymagana mniejsza szerokość).</p>
		<p>8.6 Dodatkowe przejście dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowania ulic Bydgoska – Rynek – Zakładowa.</p>	<p>Wniosek odrzucony</p>	<p>Lokalizacja wnioskowanego przejścia dla pieszych wykracza poza zakres opracowania.</p>
		<p>8.7 Zaprojektowanie wyjazdów z posesji na całym obszarze w formie ciągłości chodnika, a nie przerywania chodnika wyjazdami z innego rodzaju nawierzchni (użyty w opracowaniu kolor jasnoniebieski).</p>	<p>Przedstawiono wyjaśnienia</p>	<p>Konstrukcja zjazdów do posesji, zostanie ponownie przeanalizowana na etapie sporządzania projektu budowlanego.</p>
		<p>8.8 Dodatkowa para progów zwalniających wyspowych przy przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mączną.</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>Zostanie zastosowane skrzyżowanie wyniesione ul Mącznej z ul. Bydgoską (z dostosowaniem skosów najazdowych do poruszania się komunikacji publicznej)</p>
		<p>8.9 zastosowanie par progów zwalniających wyspowych wzdłuż ul. Promenada.</p>	<p>Akceptacja</p>	<p>Do koncepcji zostanie wprowadzony próg zwalniający w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych wysokości zejścia na przedłużeniu ul. Filomatów.</p>
		<p>8.10 Przeniesienie miejsc parkingowych z południowej strony ulicy Promenada, np. na północną jej stronę lub w inne mniej wyeksponowane miejsce.</p>	<p>Wniosek odrzucony</p>	<p>Brak możliwości przeniesienia miejsc parkingowych na północną stronę ul. Promenada z powodu licznych dojazdów do posesji po tej stronie ulicy. Brak możliwości poszerzenia pasa drogowego bez zwiększenia zakresu przebudowa skarpy w rejonie planowanego portu. Parkingi od strony rz. Wisły zostaną zasłonięte budowlą ochrony przeciwpowodziowej.</p>
		<p>8.11 Zaprojektowanie chodnika i ścieżki rowerowej również po południowej stronie ul. Promenada – od ul. Filomatów do wysokości ul. Nawigacyjnej.</p>	<p>Wniosek odrzucony</p>	<p>Wzdłuż ul. Promenada planuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. w takich przypadkach, ruch rowerowy jest prowadzony na zasadach ogólnych po jezdni. Planuje się zmianę nawierzchni na ul. Promenada na nawierzchnię bitumiczną.</p>
		<p>8.12 Zaprojektowanie pasów gładkiej nawierzchni do jazdy rowerem / prowadzenia wózka na ul. Zakładowej (i fragmencie ul. Promenada od ul. Frycza – Modrzewskiego w kierunku wschodnim).</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>W celu polepszenia komfortu poruszania się rowerzystów po jezdni na ul. Zakładowej zostanie zastosowana nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej (równej).</p>

		8.13 Dodatkowe zejście na tereny rekreacyjne od strony ul. Rakowej.	Wniosek odrzucony	Wnioskowane zejście znajduje się poza zakresem opracowania.
9	Krzysztof Borowicz	9.1 Podczas remontu ul. Bydgoskiej zastosowanie kostki kamiennej na całej szerokości ulicy zamiast nawierzchni bitumicznej.	Wniosek odrzucony	Patrz p. 8.2.
		9.2 Odstąpienie od budowy skateparku oraz plenerowej siłowni nad rzeką Wisłą.	Wniosek odrzucony	Skatepark i siłownia plenerowa są elementami które mogą zapewnić zajęcie i rozrywkę oraz przyciągnąć w to miejsce zainteresowanych z Fordonu i okolic oraz umożliwić rozgrywanie zawodów.
		9.3 Zastosowanie podczas remontu ulicy Rybaki płyt takich, jakie się tam obecnie znajdują, a nie użycie kostki kamiennej.	Wniosek odrzucony	Rodzaj zastosowanej nawierzchni nawiązuje do nawierzchni ul. Kapeluszników.
10	Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy	10.1 W zakresie oświetlenia proponuje się zastosowanie opraw historyzujących na całym obszarze poddanym rewitalizacji, w tym na Promenadzie (odcinki drogowe i pieszo- rowerowe) z następującymi uwagami:	Wniosek odrzucony	Promenada to miejsce wypoczynku i aktywnej rekreacji, oprawy historyzujące nie będą pasować do tego miejsca np. skateparku.
		10.1.1 w rejonie ul. Modrzejewskiego i Promenady, proponuję się zastosowanie niższych słupów lub innych konstrukcji do opraw oświetlających tereny sportu w stosunku do zaproponowanych w koncepcji firmy PAS PROJEKT gdzie ich wysokość określono na 12m, co może powodować ich dominację w przestrzeni; jednocześnie należy zwrócić szczególną uwagę na formę opraw tego oświetlenia,	Wniosek odrzucony	Rozwiązanie tego typu jest szeroko stosowane na świecie. Zmniejszenie wysokości słupów spowoduje potrzebę zwiększenia ich liczby oraz problem z doświetleniem terenów sportowych.
		10.1.2 proponujemy rozważyć wykorzystanie indywidualnych systemów oświetleniowych w rejonie poszczególnych zejść na nabrzeże na wysokości ulic Filomantów (odcinek od ul. Zakładowej do Promenady). Ordynackiej (od ul. Sikorskiego do Promenady) i Kapeluszników (od ul. Rybaki do Promenady)	Wniosek odrzucony	Miejsca te będą szczególnie wrażliwe i dobrane oświetlenie zapewni optymalne bezpieczeństwo użytkowników
		10.2 W Zakresie wyposażenia pasa drogowego ul. Promenada (na wysokości ul. Zakładowej), proponuje się rozdzielanie zatok na mniejsze i wprowadzenie zieleni pomiędzy zespoły parkingowe	Przedstawiono wyjaśnienia	Zatoki parkingowe wzdłuż ul. Promenada są rozdzielone pasami zieleni. Zwiększanie liczby pasów zieleni ograniczy liczbę miejsc postojowych.

		<p>10.3 W zakresie przeniesienia limnigrafu: poza projektowany fragment ul. Promenada, proponuję się jego usytuowanie na północnej skarpie basenu portu rzeczno- np. w sąsiedztwo istniejącego punktu pomiarowego stanu wód i zejścia do zbiornika; lokalizacja limnigrafu w południowej części basenu portowego może kolidować z kolejnymi etapami rewitalizacji nabrzeża, np. z rozbudową basenu portowego. Nowa lokalizacja wymaga jednocześnie zmiany formy obudowy urządzeń pomiarowych.</p>	<p>Częściowa Akceptacja</p>	<p>Nowa lokalizacja limnigrafu została uzgodniona z IMGW. Wyznaczono go w miejscu istniejących schodów wodowskazowych zlokalizowanych na całkowicie nowym słupie oświetleniowym. Takie usytuowanie nie powinno przesądzać o lokalizacji nowego portu i zapewni odpowiedni dojazd służb IMGW.</p>
		<p>10.4 W zakresie urządzenia nabrzeża: - na wysokości ul. Modrzewskiego proponuje się budowę slipu (pochylni) do wodowania i wyciągania sprzętu wodnego, np. kajaków i łodzi; aktualnie wyciąganie sprzętu wodnego jest bardzo utrudnione.</p>	<p>Akceptacja</p>	<p>Patrz p.4.2.</p>
		<p>10.4.1 proponuję się utwardzenie /udostępnienie nabrzeża rzeki Wisły na odcinku od osi ul. Modrzewskiego do basenu istniejącego portu zimowego, m.in. w celu umożliwienia cumowania większych jednostek pływających (np. barek funkcjonujących jako kawiarnia, scena, czy małych statków rzecznych takich jak bydgoskie Słoneczniki),na wschód od ul. Modrzewskiego, pomiędzy ostrogami, proponuje się urządzenie plaży, zgodnie z koncepcją firmy STUDIUM.</p>	<p>Częściowa akceptacja</p>	<p>Patrz p.4.2. Projekt nie zakłada budowy plaż.</p>
		<p>10.5.1 Proponuje się lokalizowanie obiektów sportu i rekreacji (np. park rowerowy i skatepark) w wyższych partiach terenu – możliwie blisko Promenady, w celu ograniczenia skutków okresowych podtopień. Rozmieszczenie obiektów sportu i rekreacji wzdłuż Promenady(w przeciwieństwie do ich rozmieszczenia np. wzdłuż ul. Modrzewskiego – w poprzek bulwaru) pozwoli zachować ciągłość terenów otwartych nabrzeża, a tym samym na organizację np. inscenizacji czy koncertów plenerowych,</p>	<p>Częściowa Akceptacja</p>	<p>Przy wyborze usytuowania obiektów na terenach zalewowych jednym z najważniejszych kryteriów wyboru miejsca była wysokość nad poziomem morza. Propozycja w części dotyczącej przesunięcia projektowanych urządzeń do ul. Promenada zostanie uwzględniona. Jedną ze względu na cenne siedliska przyrodnicze w proponowanej lokalizacji, park rowerowy nie może zostać przesunięty.</p>

	<p>10.5.2 w odniesieniu do przewidzianych w koncepcji obiektów: street workout, mini fitness i placów zabaw, jako zlokalizowanych na Promenadzie, proponuje się ich usytuowanie po jej południowej stronie – podobnie jak w przypadku obiektów sportu i rekreacji, tak aby oferowały użytkownikom bardziej dogodne zaoczenia na Wisłę i tereny bogate przyrodniczo.</p>	Wniosek odrzucony	Usytuowanie placów zabaw po drugiej stronie promenady wpłynie negatywnie na widok na Wisłę z promenady. Ze względu na podniesienie promenady wnioskowane widoki będą zapewnione ćwiczącym.
	<p>10.5.3 należy zabezpieczyć miejsce pozwalające na lokalizację sezonowej sceny plenerowej na nabrzeżu, np. po zachodniej stronie ul. Modrzewskiego, tak aby mogła służyć większym imprezom na otwartym powietrzu,</p>	Akceptacja	Patrz p. 7.71 i 7.72.
	<p>10.5.4 w części przyrodniczej bulwaru proponuje się urządzenie kameralnych miejsc do siedzenia (ławki, gabiony, głazy, siedziska) - enklawy oraz miejsca do wypoczynku np. osób starszych,</p>	Akceptacja	Koncepcja przewiduje siedziska typu „otoczek”
	<p>10.5.5 stosowane technologie i materiały wykorzystane do budowy poszczególnych elementów zagospodarowania terenu powinny charakteryzować wysoką odpornością na okresowe podtopienia.</p>	Akceptacja	Projekt zakłada użycie materiałów odpornych na podtopienia oraz/lub tanich w utrzymaniu i odbudowie.
	<p>10.6 W zakresie rozgraniczenia Promenady od terenu Zakładu Karnego, proponuje się wykorzystanie rozwiązania z koncepcji firmy STUDIUM (akceptowane przez ZK), tj. wprowadzenia murali na ogrodzeniu i zewnątrz ściany budynków ZK, pozostawienie „zielonej fosy” wzdłuż muru i odizolowanie jej od Promenady, wysoką palisadą</p>	Częściowa akceptacja	Wnioskowane ogrodzenie znajduje się w zakresie projektu. Zostanie zastosowane ogrodzenie z siatki obsadzonej roślinnością pnącą zimozieloną. Projekt nie obejmuje natomiast wykonania muralu.
	<p>10.7 W zakresie urządzenia ścieżki nad Wisłą. Proponuje się jej przedłużenie od ul. Modrzewskiego na wschód i połączenie ze ścieżką wytyczoną na wale przeciwpowodziowym, wraz z wykonaniem niezbędnego podjazdu dla rowerów na koronę wału.</p>	Częściowa akceptacja	Patrz p. 5.5

		10.8 W zakresie infrastruktury technicznej, przy okazji przebudowy/budowy poszczególnych ulic, postuluje się demontaż napowietrznych linii energetycznych i ich ułożenie pod powierzchnią terenu oraz ich wyprowadzenie przyłączy sieciowych zarówno do obiektów istniejących jak i projektowanej zabudowy.	Częściowa akceptacja	Projekt przewiduje skablowanie sieci napowietrznych na ulicach: Bydgoskiej, Frycza-Modrzewskiego, Filomatów i Zakładowej.
11	Tomasz Chojnacki	11.1 Objęcie projektem rewitalizacji ul. Mącznej.	Wniosek odrzucony	Patrz p. 7.65
		11.2 Objęcie projektem rewitalizacyjnym ul. Góralskiej	Częściowa akceptacja	Zakres projektowy zostanie rozszerzony o fragment ul. Góralskiej do ul. Korzeniowskiego.