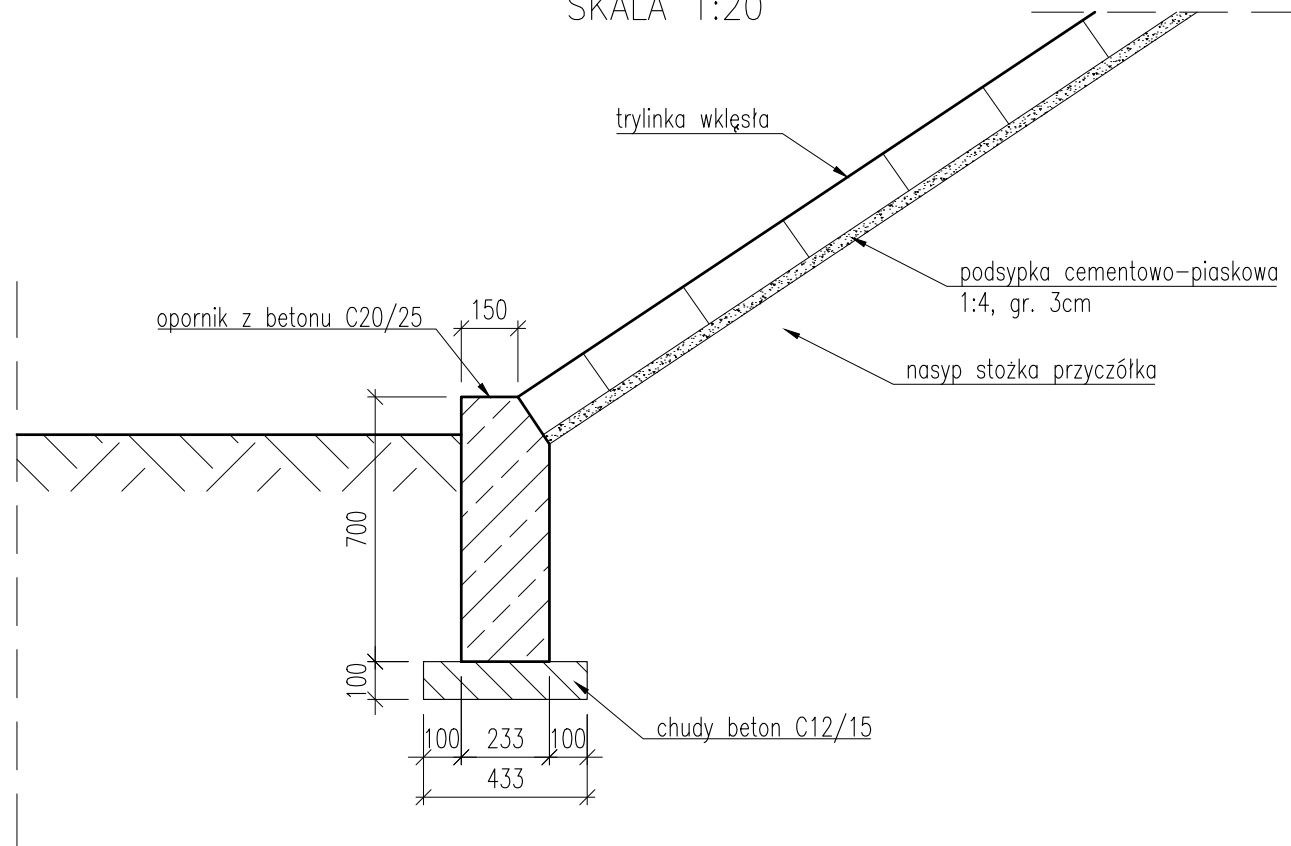







OPORNIK BETONOWY PRZEKRÓJ PORZECZNY
SKALA 1:20



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

- Stożek przy podporze 1:
 - beton C20/25: $V=2,2 \text{ m}^3$
 - beton C12/15: $V=0,6 \text{ m}^3$
 - trylinka wklęsta: $A= 67,2 \text{ m}^2$
- Stożek przy podporze 6:
 - beton C20/25: $V=1,0 \text{ m}^3$
 - beton C12/15: $V=0,26 \text{ m}^3$
 - trylinka wklęsta: $A= 12,5 \text{ m}^2$

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"				
NAZWA INWESTORA:		Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz		
GŁÓWNY WYKONAWCA: <u>KONSORCJUM FIRM:</u> WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa				
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków		 		
STADIUM ETAP III				
CZEŚĆ PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA 3. MOSTOWA				
TYTUŁ RYSUNKU UMOCNIENIE STOŻKÓW NASYPU - MOST DROGOWY				
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15		
TEMAT NR 8157	DATA Luty 2020	SKALA 1:200 1:20	RYS. NR M.D-20	NR STR.