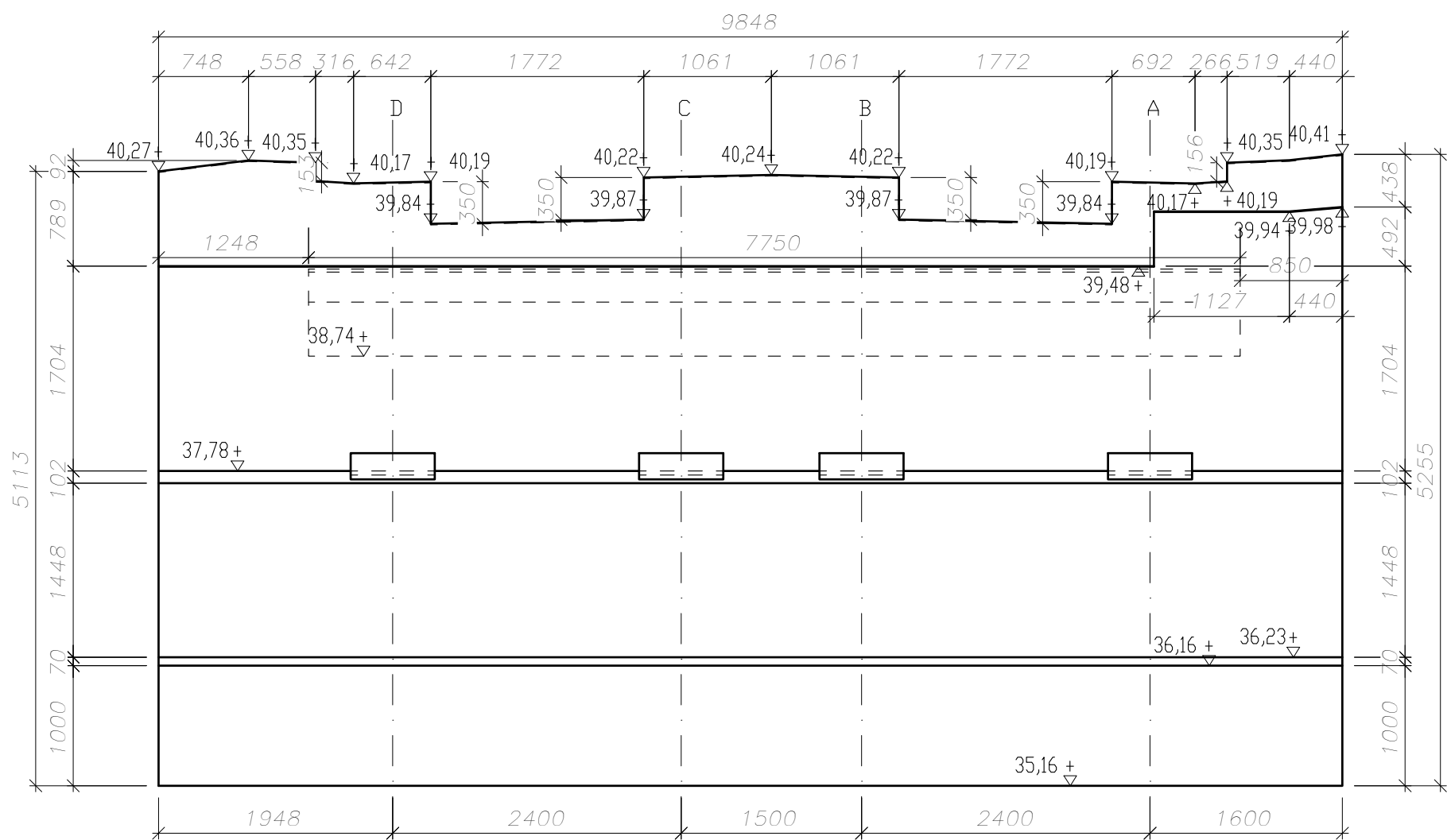


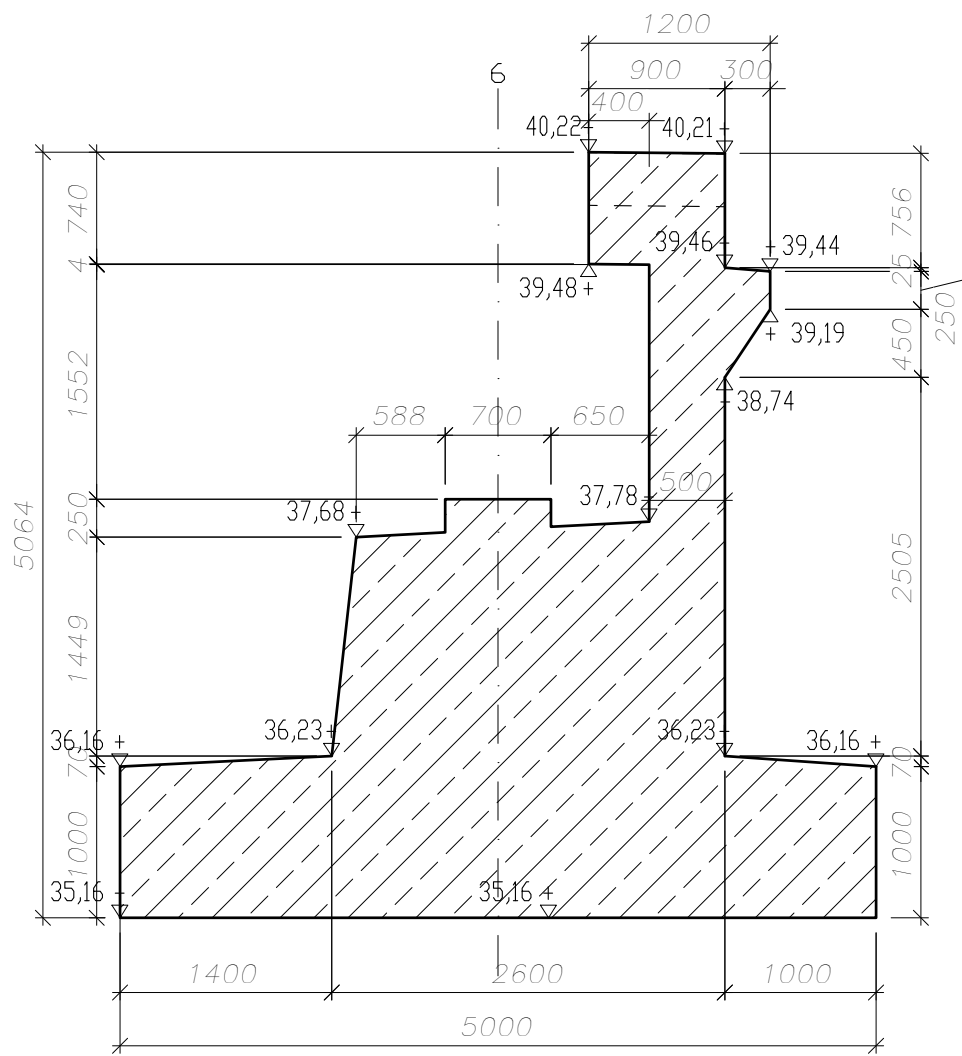
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



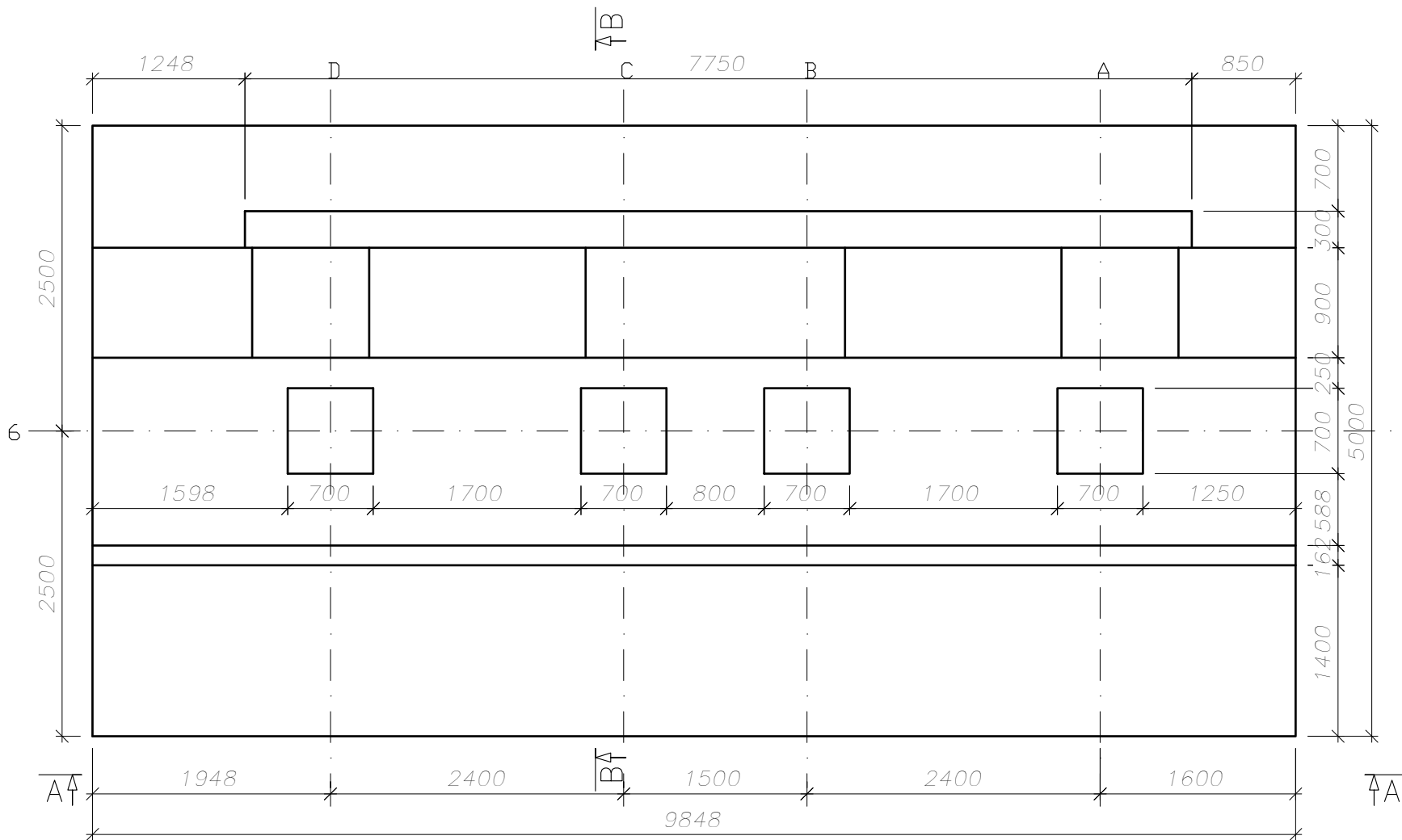
PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50




WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
- Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dostosować do zastosowanych łożysk.
- Beton C30/37.
- Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
- Powierzchnie elementów betonowych "odstłoniętych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"				
NAZWA INWESTORA:  <b>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy</b>  ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz				
GŁÓWNY WYKONAWCA:  <u>KONSORCJUM FIRM:</u>  <b>WYG International Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa				
<b>EPG Polska Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków				
STADIUM  <b>ETAP III</b>				
CZĘŚĆ  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
BRANŻA  <b>3. MOSTOWA</b>				
TYTUŁ RYSUNKU  <b>RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NUMER 6 - MOST TRAMWAJOWY</b>				
IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski		MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak		MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
TEMAT NR	DATA	SKALA	RYŚ. NR	NR STR.
8157	Luty 2020	1:50	M.T-6.4	
		WERSJA		