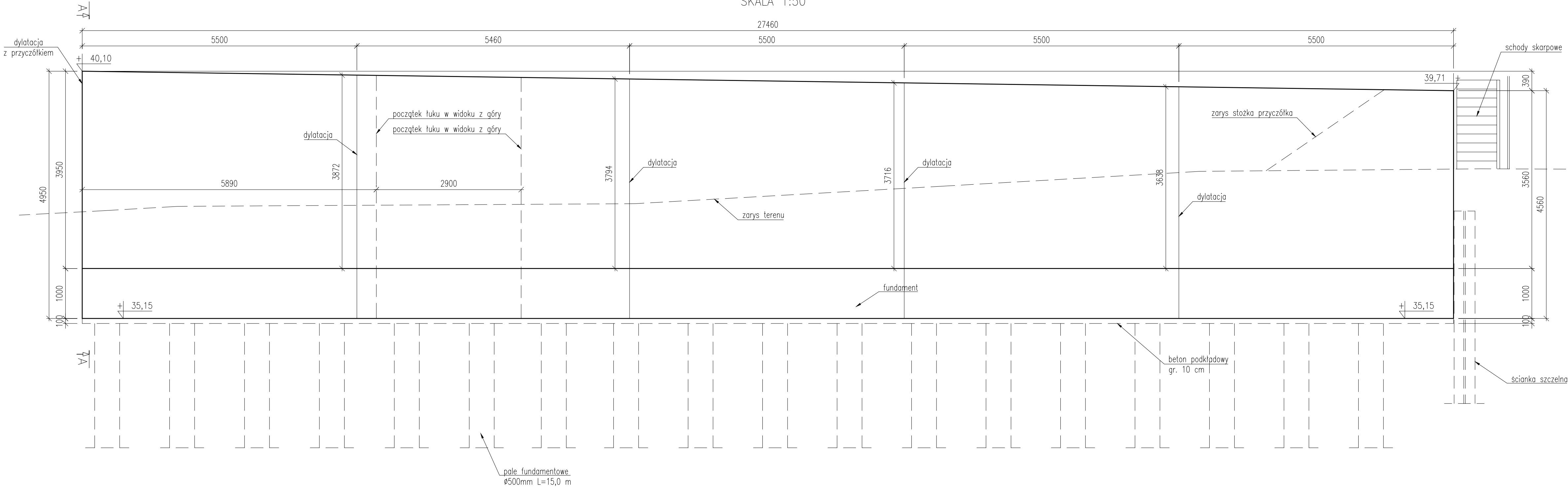


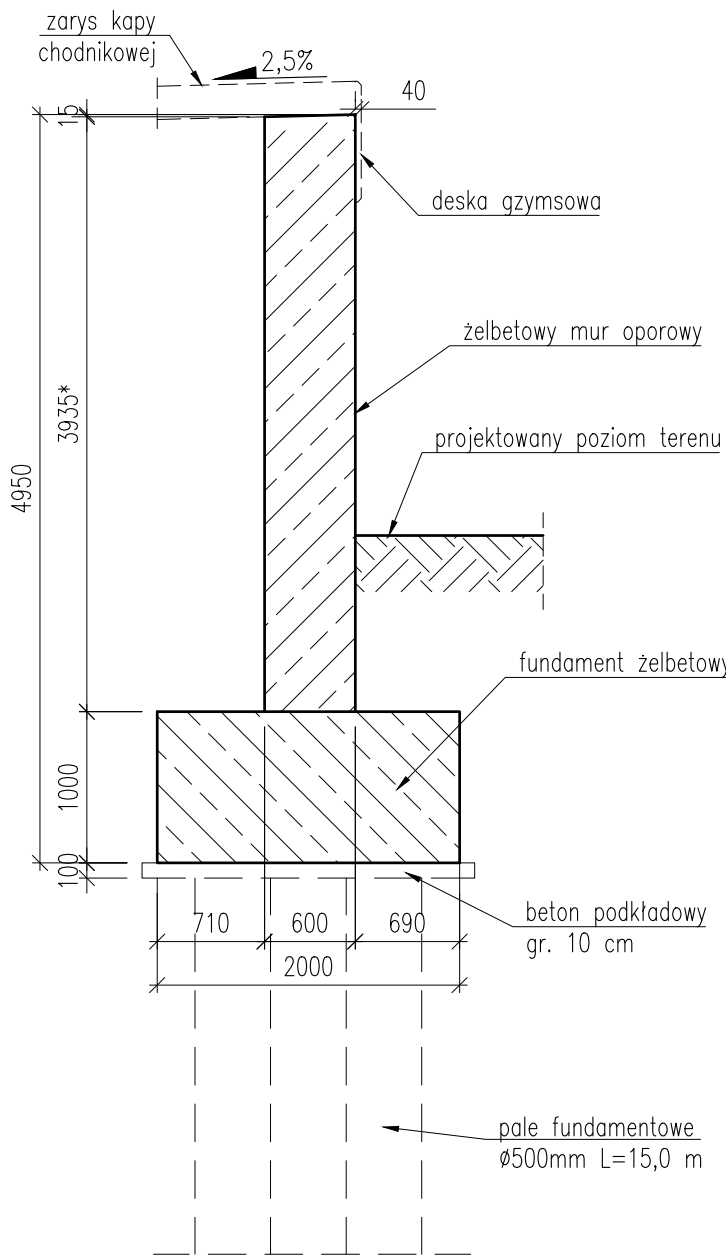
WIDOK Z PRZODU
W ROZWINIĘCIU

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50

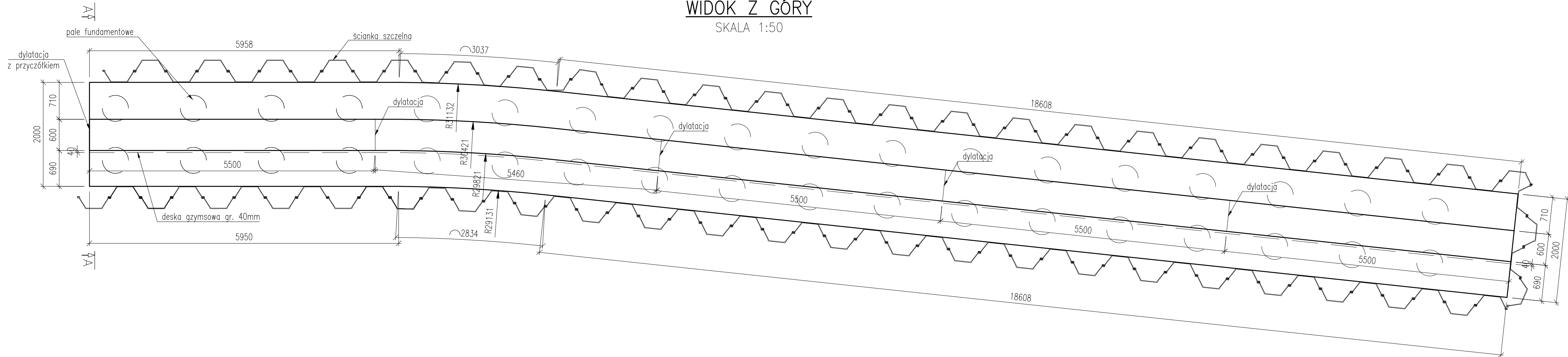





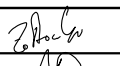

UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
- Wymiary z * są zmienne w zależności od przekroju.
- Beton C30/37, V=117,10m³.
- Wykonanie dylatacji wg rys M.D-17.2
- Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
- Powierzchnie elementów betonowych "odstąpionych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"				
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz				
GŁÓWNY WYKONAWCA: <u>KONSORCJUM FIRM:</u> WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Biłwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa				
				
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków				
				
STADIUM ETAP III				
CZĘŚĆ PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA 3. MOSTOWA				
TYTUŁ RYSUNKU RYSUNEK GABARYTOWY ŚCIANY OPOROWEJ PRZY PODPORZE NR 6				
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBW/15		
TEMAT NR 8157	DATA Luty 2020 WERSJA	SKALA 1:50 1:5	RYŚ. NR M.D-6.5	NR STR.