


## SKALA 1:25



- 1) Nad przyczółkiem w osi nr 1  
– RAZEM:  $\pm 80$  mm
- 2) Nad przyczółkiem w osi nr 6  
– RAZEM:  $\pm 40$  mm

1. Wyprzedzenia dylatacji ustalić w zależności od temperatury montażu.
2. Krawędzie konstrukcji ustroju nośnego ukształtować w zależności od przyjętego urządzenia dylatacyjnego.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"					
NAZWA INWESTORA: <b>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy</b> ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz					
GŁÓWNY WYKONAWCA: <b>WYG International Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa					
					
<b>EPG Polska Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków					
					
STADIUM <b>ETAP III</b>					
CZEŚĆ <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>					
BRANŻA <b>3. MOSTOWA</b>					
TYTUŁ RYSUNKU <b>URZĄDZENIA DYLATACJE - MOST DROGOWY</b>					
IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski		MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak		MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15		
TEMAT NR 8157		DATA Luty 2020		SKALA 1:25	RYS. NR M.D-17.1
		WERSJA			NR STR.