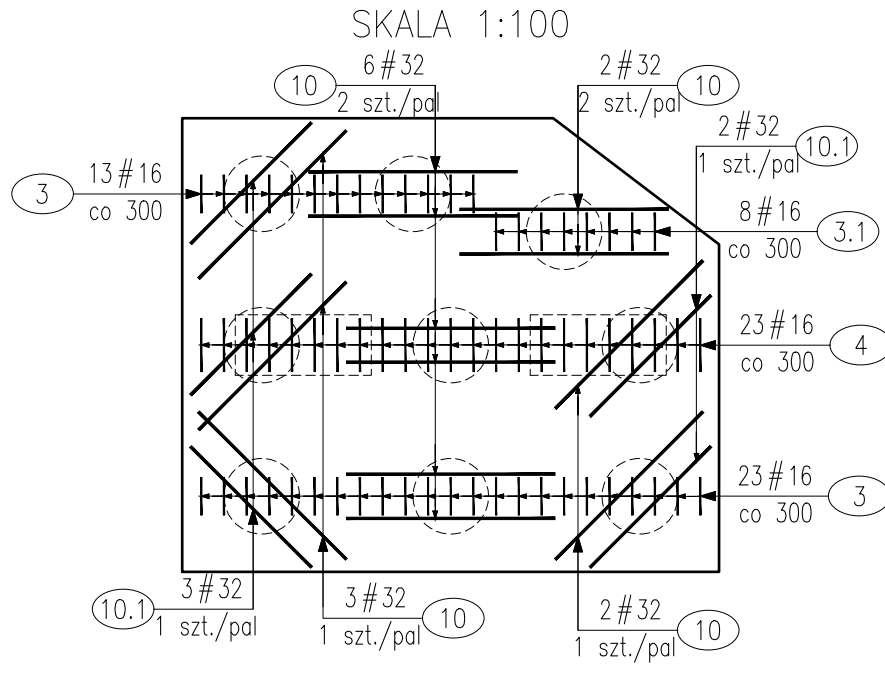


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA
ZBROJENIA NA ŚCINANIE



ZESTAWIENIE ZBROJENIA									
RYSUNEK NR.		M.T.7.4		TYTUŁ:		Rysunek zbrojeniowy podpory nr 4 - most tramwajowy			
GŁÓWNE SKALI						A/III			
MASA KONTYNGENTOWA								A/III	
Nr średnica		Ilość		Długość		Długość całkowita [m]		UWAG	
[mm]	#	[szt.]		[mm]	#	#20	#25	#32	
PODPORA NR 4 MOSTU TRAMWAJOWEGO									
1	32	48	5880			282,7			
1.1	32	22	5082			113,8			długość średnia
2	20	119	2440			292,7			
2.1	20	21	2510			52,7			długość średnia
3	16	36	3150			113,4			
3.1	16	8	3180			25,4			
4	16	23	3710			85,3			
5	20	48	5880			282,3			
5.1	20	22	5086			111,9			długość średnia
6	32	43	6990					300,6	
7	32	16	5878			94		94	długość średnia
8	20	16	5878			94			długość średnia
9	20	44	6990			307,6			
10	32	13	5160					41,1	
10.1	32	5	2660					13,3	
11	25	96	7040					675,8	
12	20	18	2540			45,7			długość średnia
12.1	20	100	2477			247,7			
13	20	1	3630			5,8			
13.1	20	1	4790			4,8			
13.2	20	1	2685			2,7			
13.3	20	1	4095			4,2			
14	20	3	1600			4,8			
14.1	20	1	1600			1,6			
14.2	20	1	1600			1,6			
20	16	86	4000			352			
21	20	9	6240						
21.1	20	2	6910			13,8			
21.2	20	4	7980			30,4			
22	25	11	7630					83,8	
23	16	40	4510			180,4			
23.1	16	14	4165			57,5			długość średnia
24	16	56	3200			139,2			
24.1	16	28	4435			124,2			długość średnia
25	20	16	3070			55,3			długość średnia
26	16	28	2250			63			
26.1	16	28	2150			60,2			
27	16	28	605			16,9			
27.1	16	28	555			14,3			
29	20	2	5200			10,4			
29.1	20	4	5150			20,6			
DŁUGOŚĆ RAZEM						[m]	1271,60	1647,79	759,80
MASA RAZEM						[kg]	2007,78	4055,03	2328,13
MASA OGÓŁEM								14328,28	5327,34
WYKONAĆ						1 szt.		14328,28	

BETON KONSTRUKCYJNY: C30/37, V=66,8m³
BETON PODKŁADOWY: C12/15
STAŁ: A-IIIN, G=14328,28kg

- Uwagi:
1. Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
 2. Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/S 10042.
 3. Otulina zbrojenia w fundamencie min. 55mm.
 4. Otulina zbrojenia w filarach min. 40mm.
 5. Otulina zbrojenia ciosów podłużkowych min. 30mm.
 6. Pręty wymiarowo osiowo.
 7. Czytać łącznie z rysunkiem gabarytowym podpory nr 4.2.

NAZWA I AKRES OBYKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu synowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: KONSORCJUM FIRM: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r., nr 7, 02-366 Warszawa			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
STADIUM: ETAP III			
CZĘŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY			
WARIANT: 3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNEK ZBROJENIOWY PODPORY NR 4.2 - MOST TRAMWAJOWY			
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Zieliński	MOSTOWA	MAZ/0126/POD/09	
SPRAWDZĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWB/15	
TYTUŁ NR 8157	DATA Luty 2020	WERSJA 1:25, 1:50, 1:100	ROS. NR M.T-7.4