


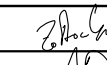
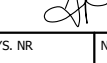


UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
- Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dostosować do zastosowanych łóżysek.
- Beton C30/37.
- Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
- Powierzchnie elementów betonowych "odstępnionych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: <u>KONSORCJUM FIRM:</u> WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
			
STADIUM ETAP III			
CZĘŚĆ PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA 3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU RYСУNEK GABARYTOWY PODPÓR W OSIACH NR 2 I 5 - MOST TRAMWAJOWY			
IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Piotr Żółtowski	SPECJALNOŚĆ MOSTOWA	NR UPRAWNIĘĆ MAZ/0128/POOM/09	PODPIS 
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
TEMAT NR 8157	DATA Luty 2020 WERSJA	SKALA 1:50	RYŚ. NR M.T-6.2 NR STR.

BETON KONSTRUKCYJNY:
P2 C30/37, V=49,1m³
P5 C30/37, V=47,2m³