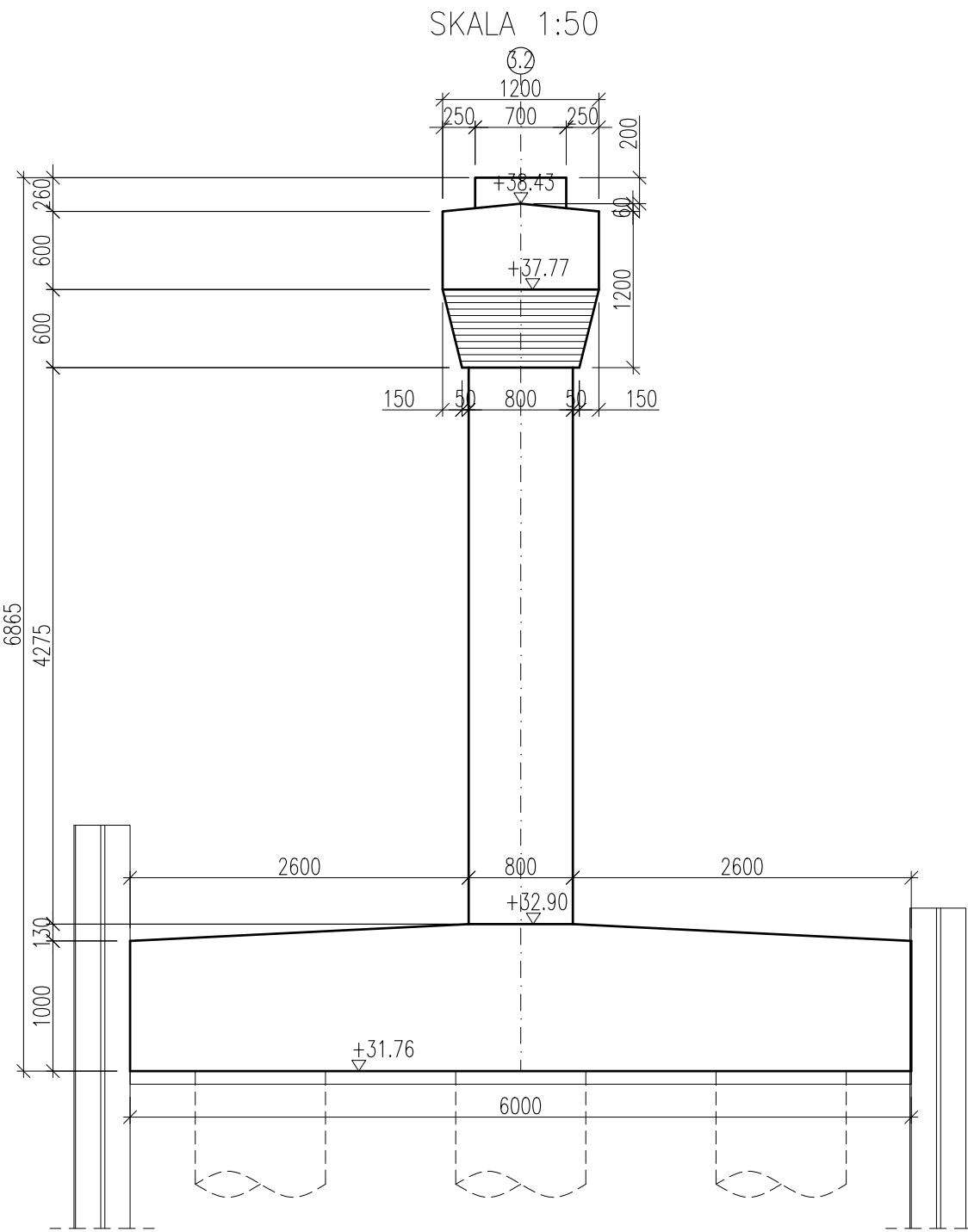
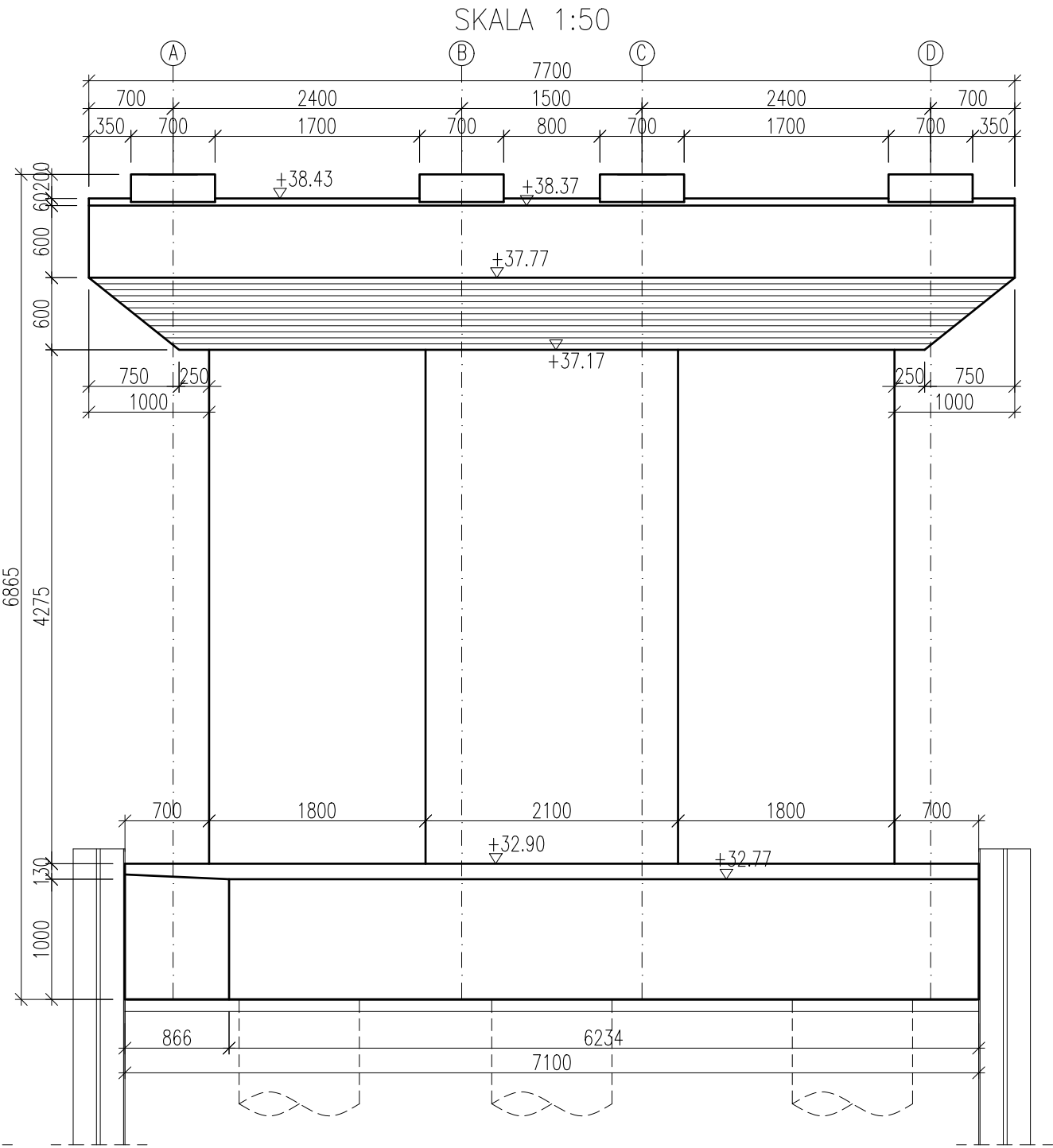


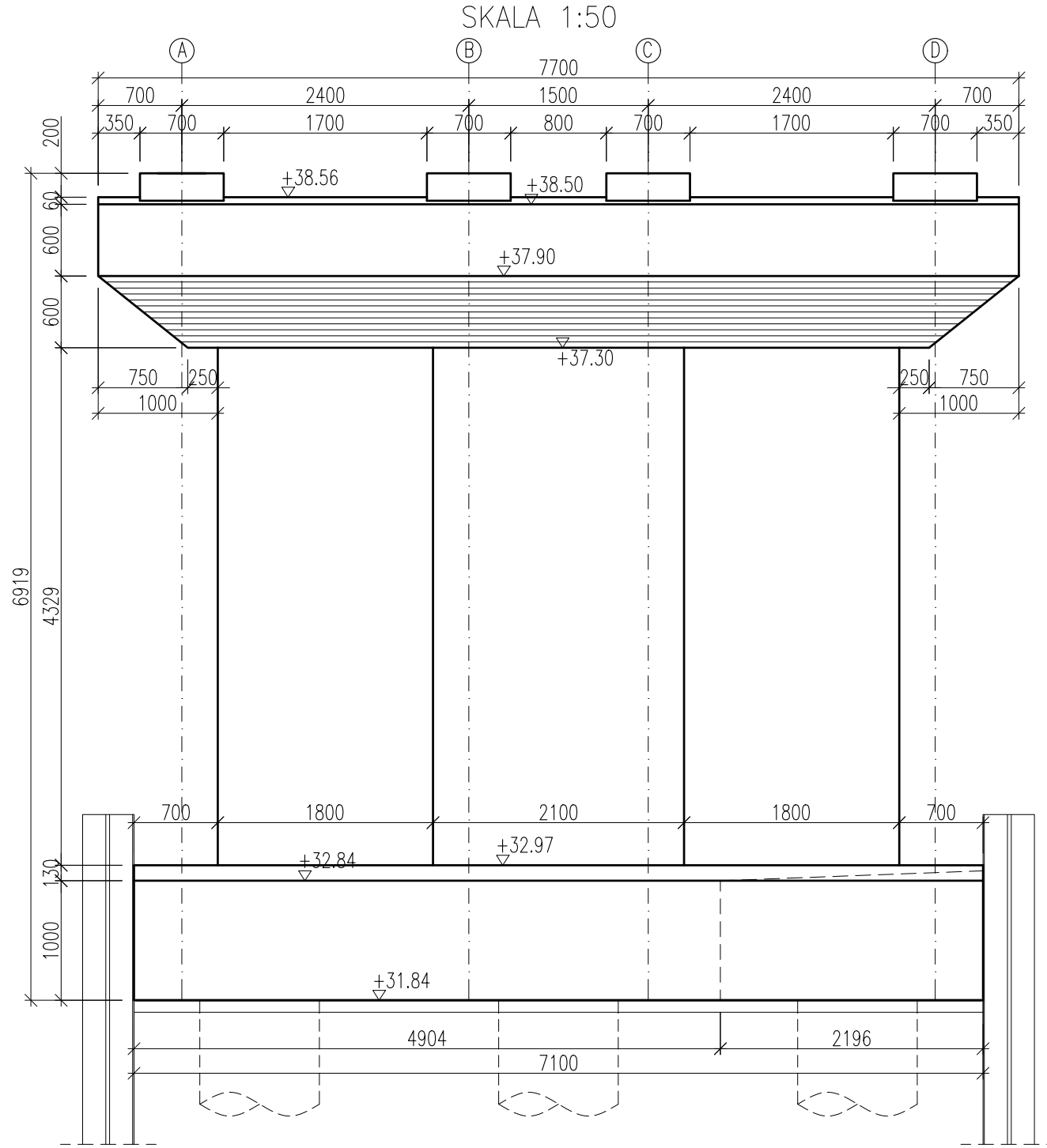
P3.2 WIDOK Z BOKU B–B



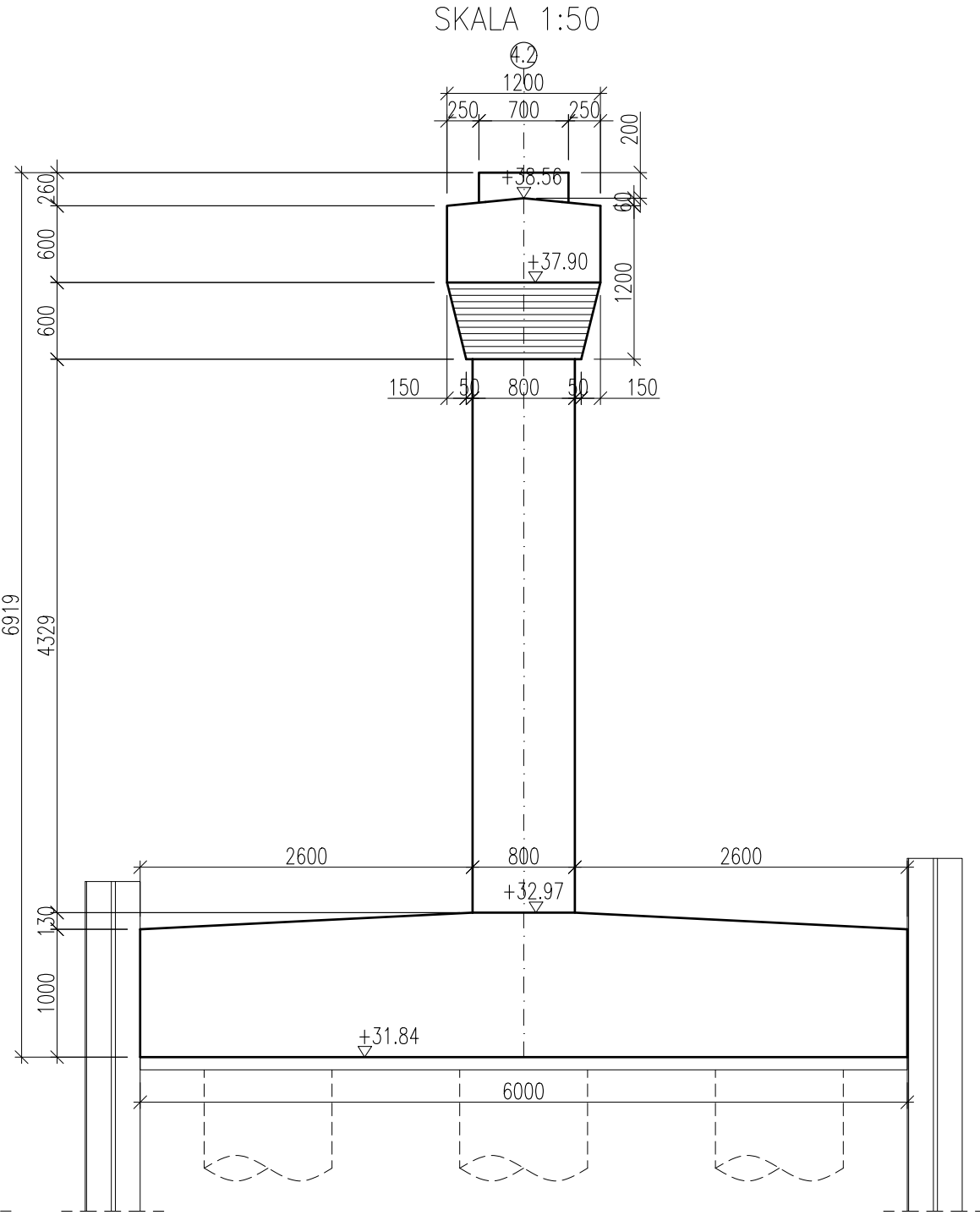
P3.2 WIDOK Z PRZODU A–A



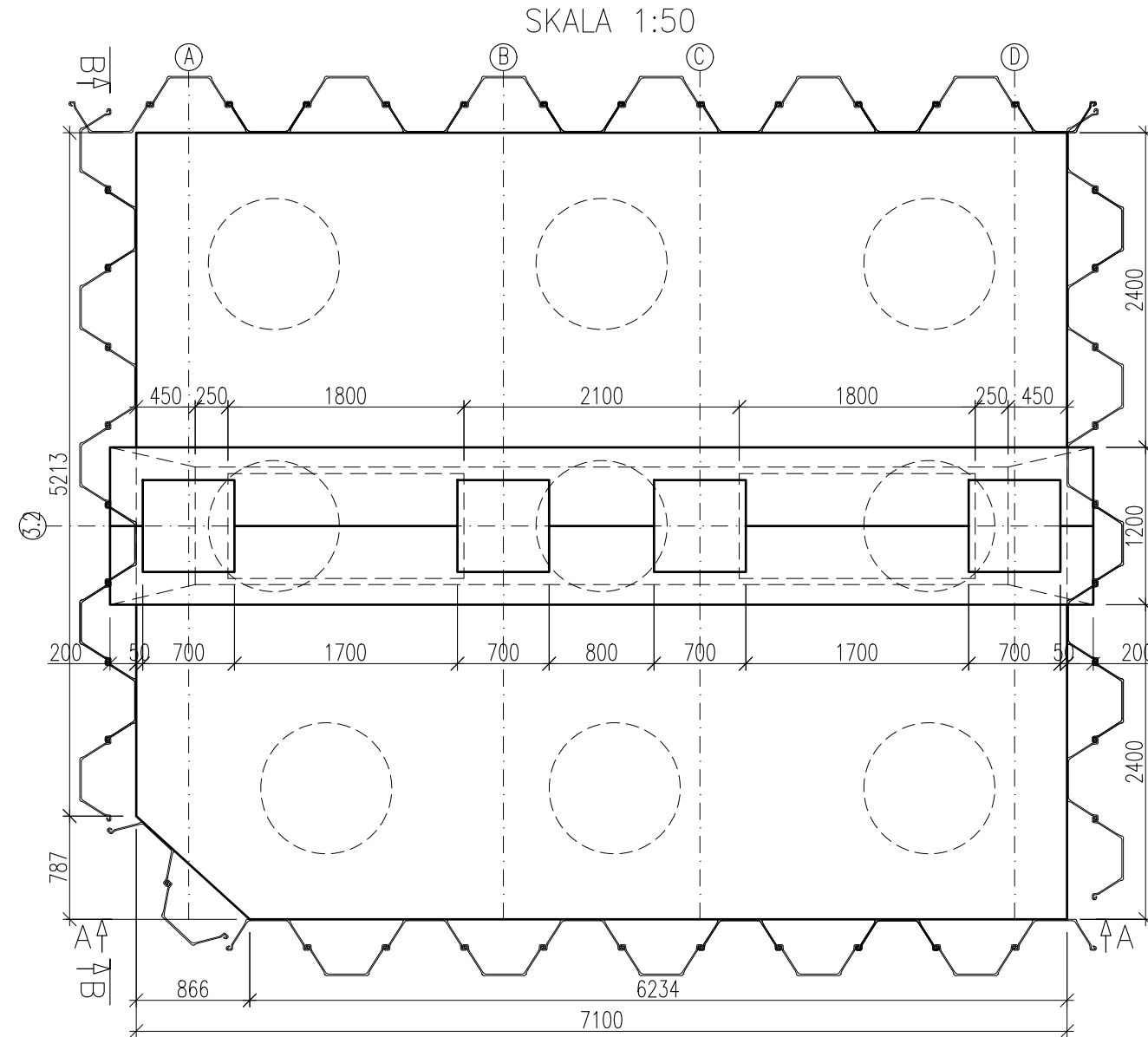
P4.2 WIDOK Z PRZODU C–C



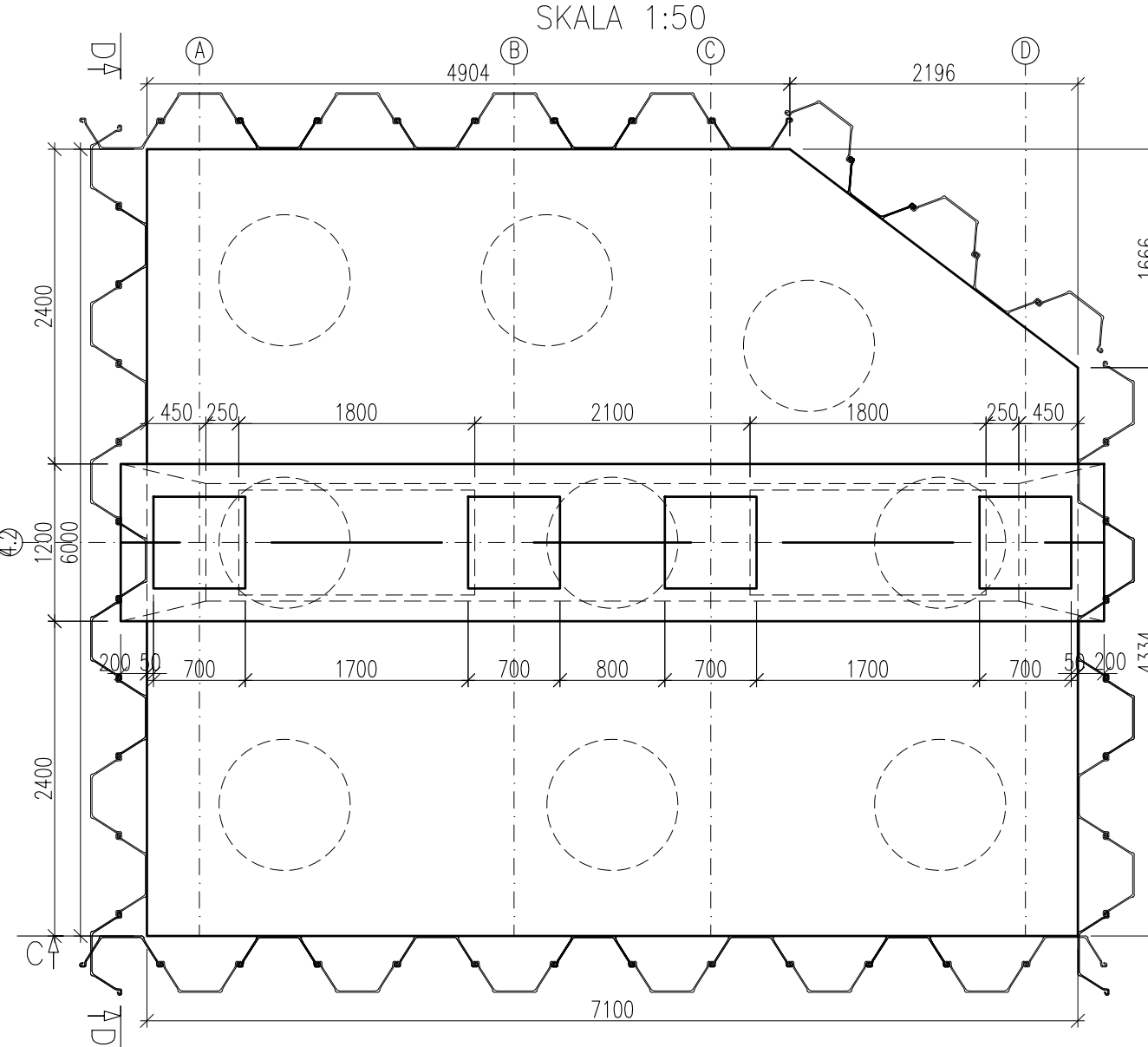
P4.2 WIDOK Z BOKU D–D



P3.2 WIDOK Z GÓRY



P4.2 WIDOK Z GÓRY



BETON KONSTRUKCYJNY:
P3.2 C30/37, V=68,2m³
P4.2 C30/37, V=66,8m³

UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
- Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dostosować do zastosowanych łożysk.
- Beton C30/37.
- Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
- Powierzchnie elementów betonowych "odstłoniętych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

ZDMKP

BYDGOSZCZ

GŁÓWNY WYKONAWCA:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

KONSORCJUM FIRM:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

WYG

EPG Polska Sp. z o.o.
z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków

EPG

POLSKA sp. z o.o.

STADIUM
ETAP III

CZĘŚĆ
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
3. MOSTOWA

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNEK GABARYTOWY PODPÓR W OSIACH NR 3.2 I 4.2 - MOST TRAMWAJOWY

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15		
TEMAT NR	DATA Luty 2020 WERSJA	SKALA 1:50	RYŚ. NR M.T-6.3	NR STR.
8157				