

BETON KONSTRUKCYJNY: C30/37, $V=156,7\text{m}^3$
BETON PODKŁADOWY: C12/15, $V=8,0\text{m}^3$
STAL: A-III, $G=26111,97\text{kg}$

Uwagi:

1. Frety oznaczone jako dłuższe niż 12 m wykonak jako jedna, z zakładem min. 40 średnic.
2. Łącznie na wyład min. 50% zbrzeźnia podłużnego w jednym przekroju.
3. Zakłady, promienie odgięcia przoty wykonak zgodnie z PN-91/S 10042.
4. Osiłoz zbrzeźnia głównego w fundamencie min. 70mm.
5. Osiłoz zbrzeźnia głównego w kopusie min. 50mm.
6. Frety zwmawozom gabrytowo.
7. Wyłoz łozanie zruskowny gabrytowo D=6,4.
8. Midzy przyczółkami drogowym i tramwajowym wykonak dylatacyjny zgodnie z ruskmin D=17,3.
9. Frety kłozowy przoty przełozowej zdujdzij się na rusunku przoty przełozowej D=11.

"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fondeńską z ul. Toruńską wraz z rozbudową ul. drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"



**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**
ul. Toruńska 174A, 85-804 Bydgoszcz


WYKONANIE PRAC
KONSORCIUM FIRM
WYG International Sp. z o.o.

EPG Polska Sp. z o.o.
z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków

STADIUM	ETAP III
CELE	PROJEKT WYKONAWCZY

WIAZKA	3. MOSTOWA
TYTUŁ RYSUNKU	RYСУNEK ZBROJENIOWY PODPORY NR 6 - MOST DROGOWY

IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Ziśkowski	MOGTOWA	MAZ.PE.28.POOM.09	
OPRACOWAŁ inż. Krzysztof Wiegorek			

SPRAWCZĄCY mgr inż. Anna Piatek		MOSCIWA		MAZ/005/PWBP/15			
TEMAT NR 8157		DATA Luty 2020		SZALA 1:20 1:50		KYS. NR M.D-7.6	
		WERSJA					