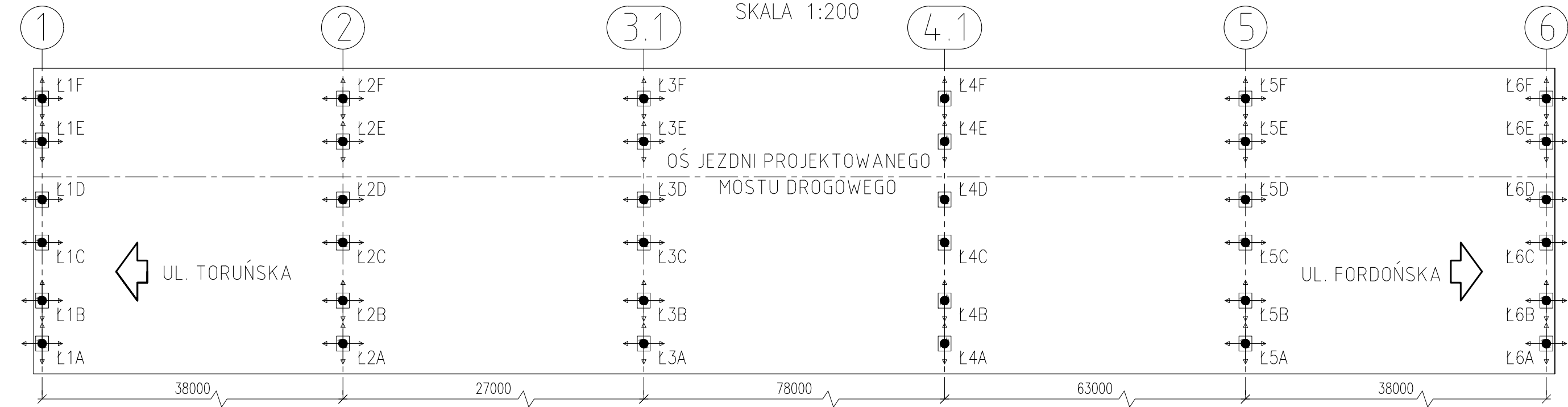


PLAN ŁOŻYSKOWANIA

SKALA 1:200



- – łożysko garnkowe stałe
- ◄●► – łożysko garnkowe jednokierunkowo przesuwne
- ◄●◄ ►► – łożysko garnkowe wielokierunkowo przesuwne

Lokalizacja łożyska		Charaktersytyczna siła pionowa		Charakterstyczna siła pozioma		Obliczeniowa siła pionowa		Obliczeniowa siła pozioma		Maksymalne przemieszczenie	
		[kN]		[kN]		[kN]		[kN]			
Podpora	łożysko	Vz max	Vz min	Nhx	Nhy	Vz max	Vz min	Nhx	Nhy	ux	uy
P1	Ł1A	937	686	-	-	1384	280	-	-	±60	±10
P1	Ł1B	937	686	-	-	1384	280	-	-	±60	±10
P1	Ł1C	890	413	-	28	1352	250	-	37	±60	-
P1	Ł1D	890	413	-	28	1352	250	-	37	±60	-
P1	Ł1E	1081	590	-	-	1547	191	-	-	±60	±10
P1	Ł1F	1081	590	-	-	1547	191	-	-	±60	±10
P2	Ł2A	1373	713	-	-	1913	322	-	-	±45	±10
P2	Ł2B	1373	713	-	-	1913	322	-	-	±45	±10
P2	Ł2C	1044	86	-	53	2299	-508	-	65	±45	-
P2	Ł2D	1044	86	-	53	2299	-508	-	65	±45	-
P2	Ł2E	1427	515	-	-	1944	139	-	-	±45	±10
P2	Ł2F	1427	515	-	-	1944	139	-	-	±45	±10
P3	Ł3A	3261	2419	-	-	4484	1621	-	-	±35	±10
P3	Ł3B	3261	2419	-	-	4484	1621	-	-	±35	±10
P3	Ł3C	2770	1670	-	111	4432	997	-	138	±35	-
P3	Ł3D	2770	1670	-	111	4432	997	-	138	±35	-
P3	Ł3E	3166	2127	-	-	4310	1354	-	-	±35	±10
P3	Ł3F	3166	2127	-	-	4310	1354	-	-	±35	±10
P4	Ł4A	3749	3029	-828	-	5139	2179	-457	-	±0	±10
P4	Ł4B	3749	3029	-828	-	5139	2179	-457	-	±0	±10
P4	Ł4C	3189	2155	-482	116	5078	1409	-201	141	-	-
P4	Ł4D	3189	2155	-482	116	5078	1409	-201	141	-	-
P4	Ł4E	3621	2604	-872	-	4901	1784	-387	-	±0	±10
P4	Ł4F	3621	2604	-872	-	4901	1784	-387	-	±0	±10
P5	Ł5A	2563	1918	-	-	3512	1357	-	-	±30	±10
P5	Ł5B	2563	1918	-	-	3512	1357	-	-	±30	±10
P5	Ł5C	2103	1158	-	97	3754	460	-	117	±30	-
P5	Ł5D	2103	1158	-	97	3754	460	-	117	±30	-
P5	Ł5E	2519	1616	-	-	3401	1079	-	-	±30	±10
P5	Ł5F	2519	1616	-	-	3401	1079	-	-	±30	±10
P6	Ł6A	822	502	-	-	1227	103	-	-	±40	±10
P6	Ł6B	822	502	-	-	1227	103	-	-	±40	±10
P6	Ł6C	762	233	-	31	1201	61	-	39	±40	-
P6	Ł6D	762	233	-	31	1201	61	-	39	±40	-
P6	Ł6E	961	410	-	-	1384	18	-	-	±40	±10
P6	Ł6F	961	410	-	-	1384	18	-	-	±40	±10

- UWAGI:
- Kierunki – X – wzdłuż osi obiektu; Y – poprzecznie do obiektu.
 - Należy kotwić łożyska, w których występuje odrywanie (siła pionowa ujemna).

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA:		Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz	
GŁÓWNY WYKONAWCA:		WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa	
KONSORCJUM FIRM:		EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków	
STADIUM			
ETAP III			
CZĘŚĆ			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU			
PLAN ŁOŻYSKOWANIA - MOST DROGOWY			
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	
mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
TEMAT NR	DATA	SKALA	RYŚ. NR
8157	Luty 2020	1:200	M.D-19
	WERSJA		NR STR.