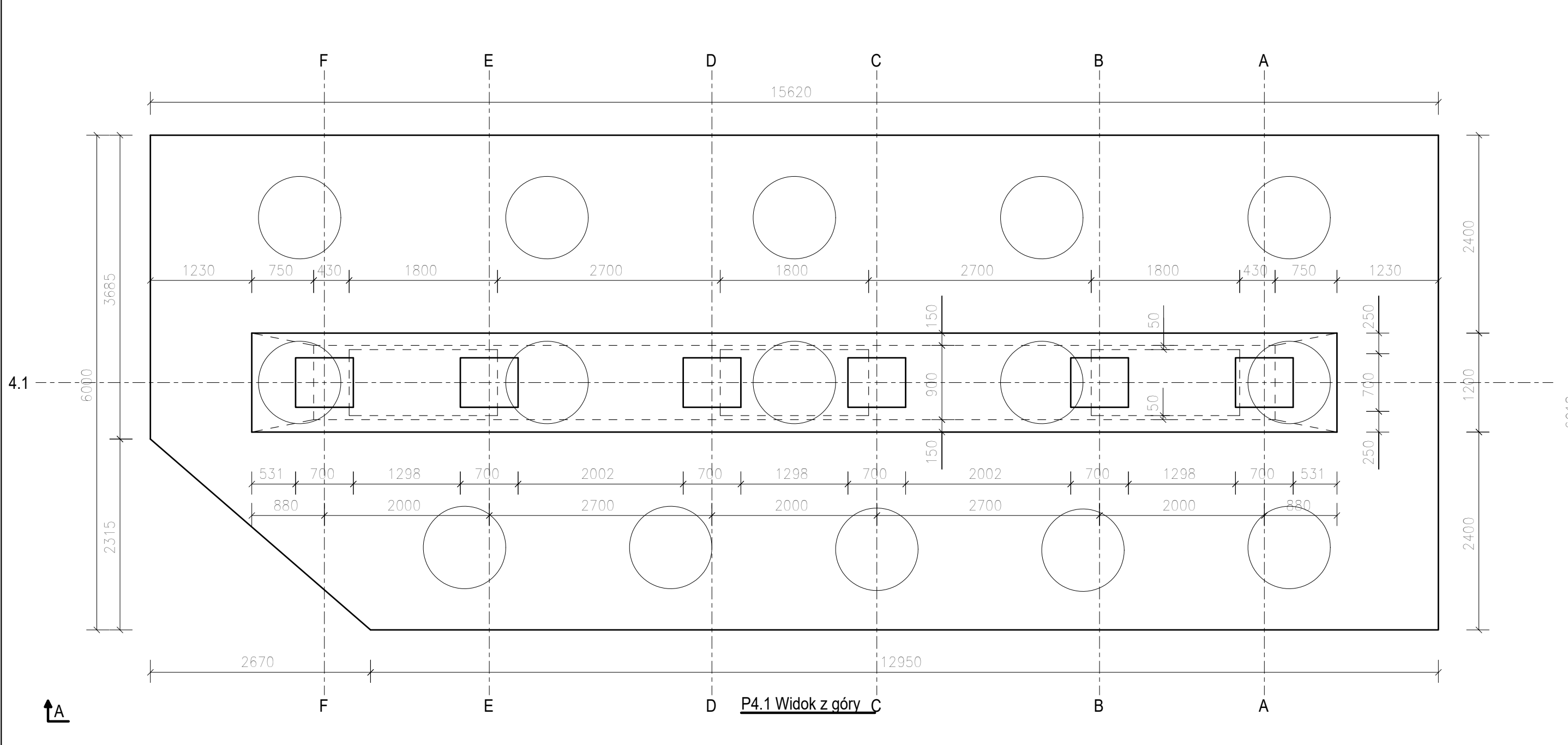
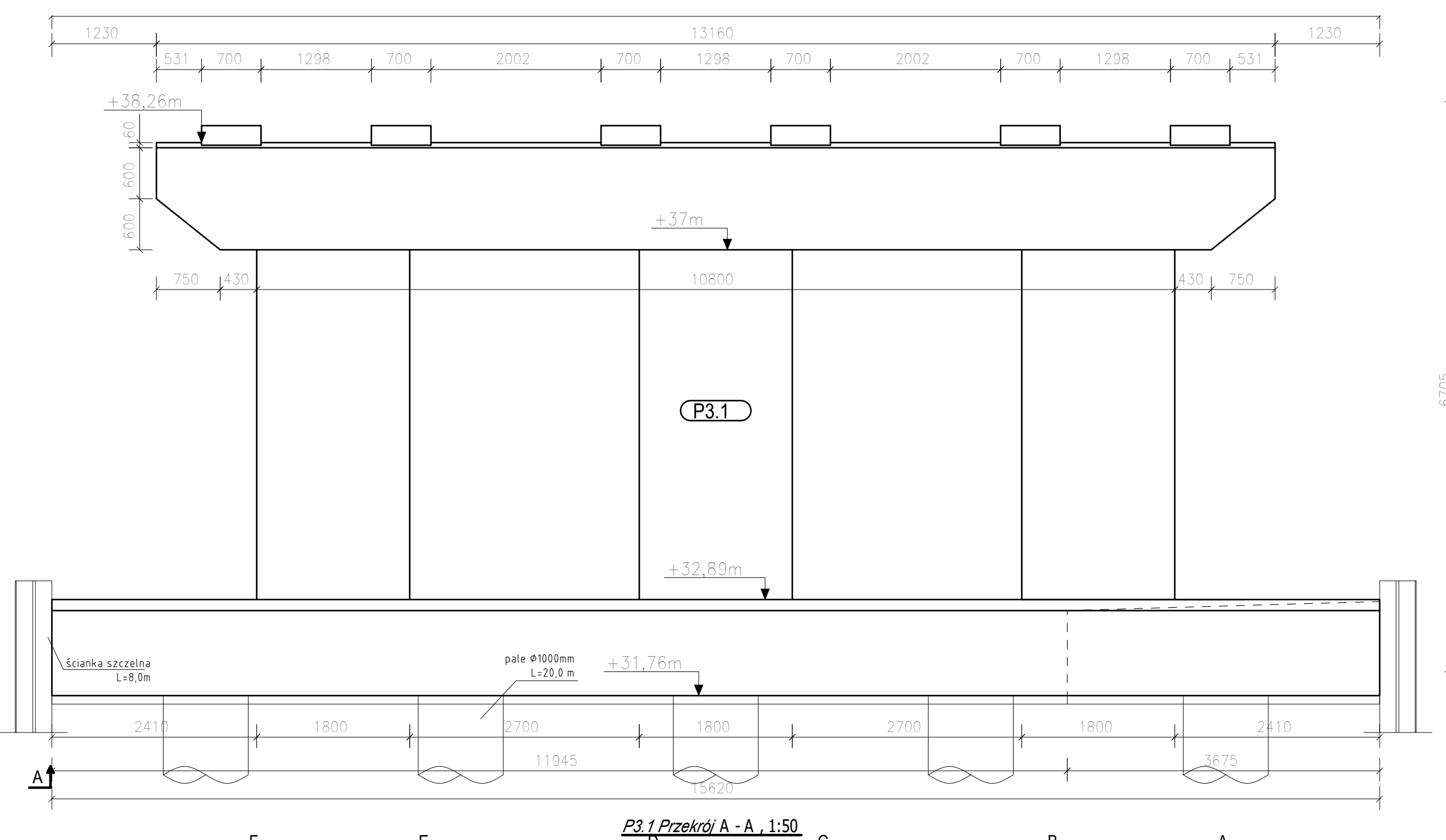


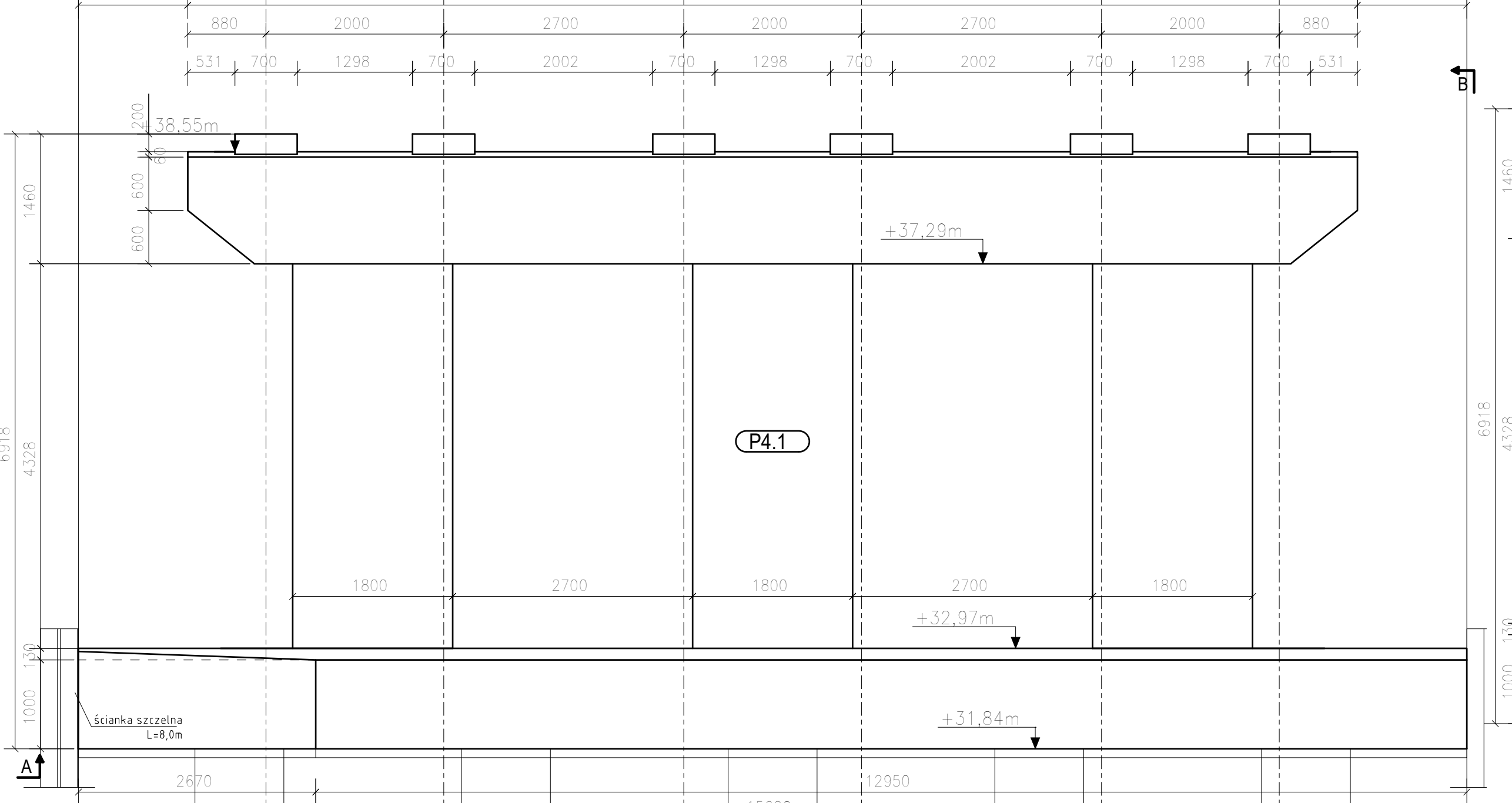
P3.1 Widok z góry



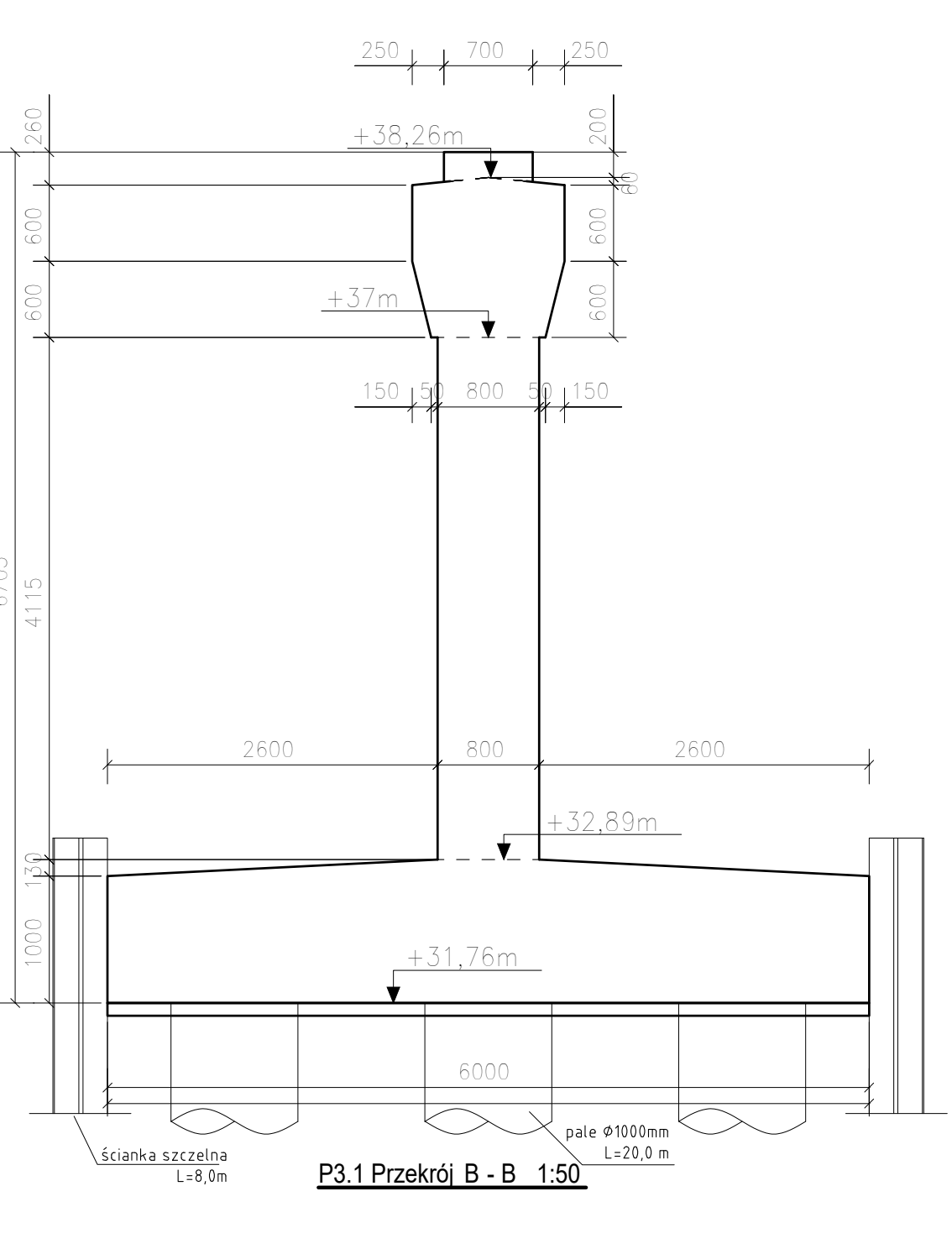
P4.1 Widok z góry



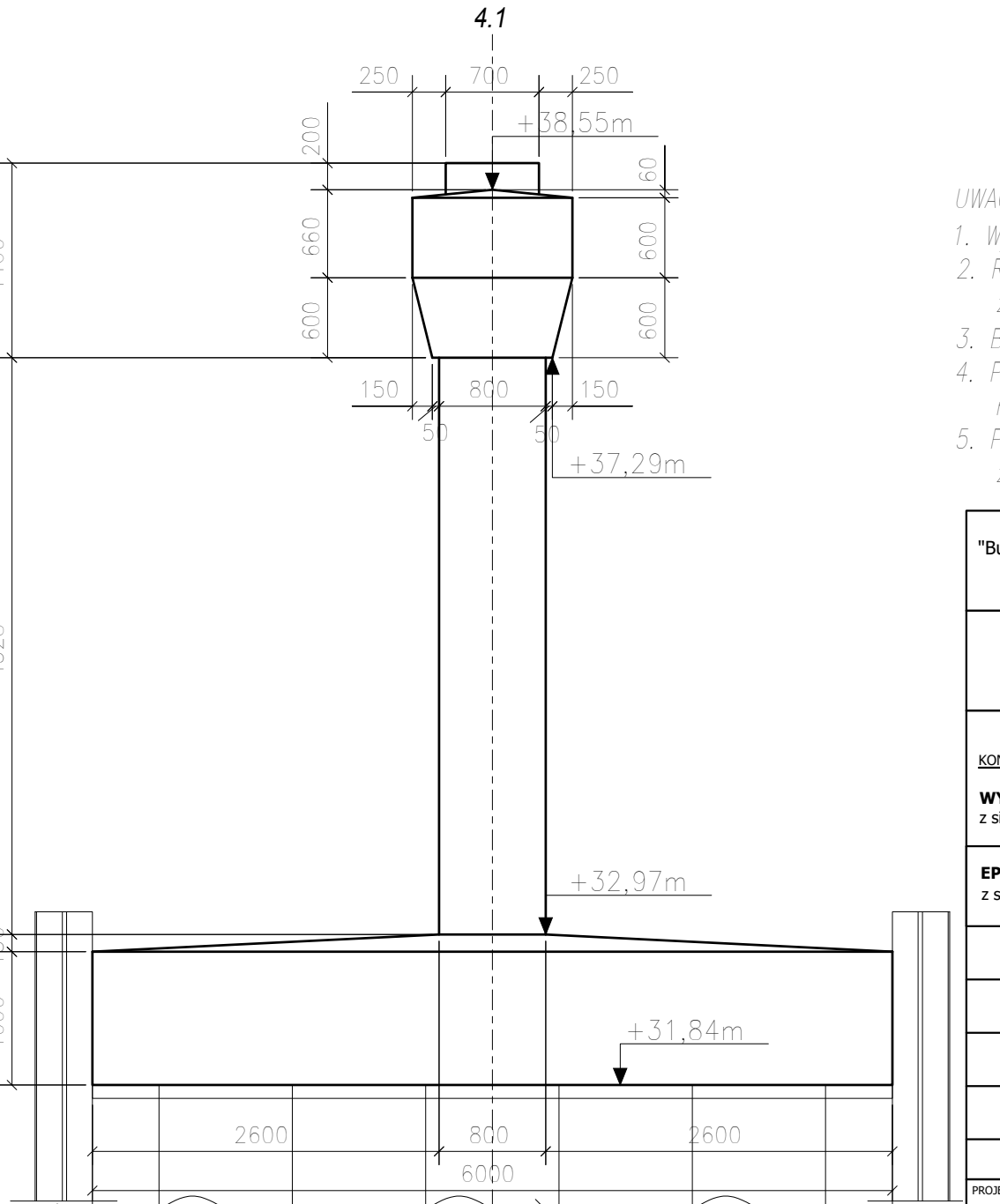
P3.1 Przekrój A - A , 1:50



P4.1 Przekrój A - A , 1:50



P3.1 Przekrój B - B 1:50



P4.1 Przekrój B - B 1:50

BETON KONSTRUKCYJNY:
P3.1 C30/37, V=133,95m³
P4.1 C30/37, V=129,85m³

- UWAGI:
- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
 - Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dostosować do zastosowanych łożysk.
 - Beton C30/37.
 - Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
 - Powierzchnie elementów betonowych "odstłoniętych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
KONSORCJUM FIRM:			
WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
ETAP III			
PROJEKT WYKONAWCZY			
3. MOSTOWA			
RYSUNEK GABARYTOWY PODPRY W OSIACH NR 3.1 I 4.1- most drogowy			
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	
SPRAWDZAJĄCY	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
mgr inż. Anna Pawlak	DATA	SKALA	RYS. NR
8157	Luty 2020	1:50	D.6.3
TEMAT NR	WERSJA	NR STR.	