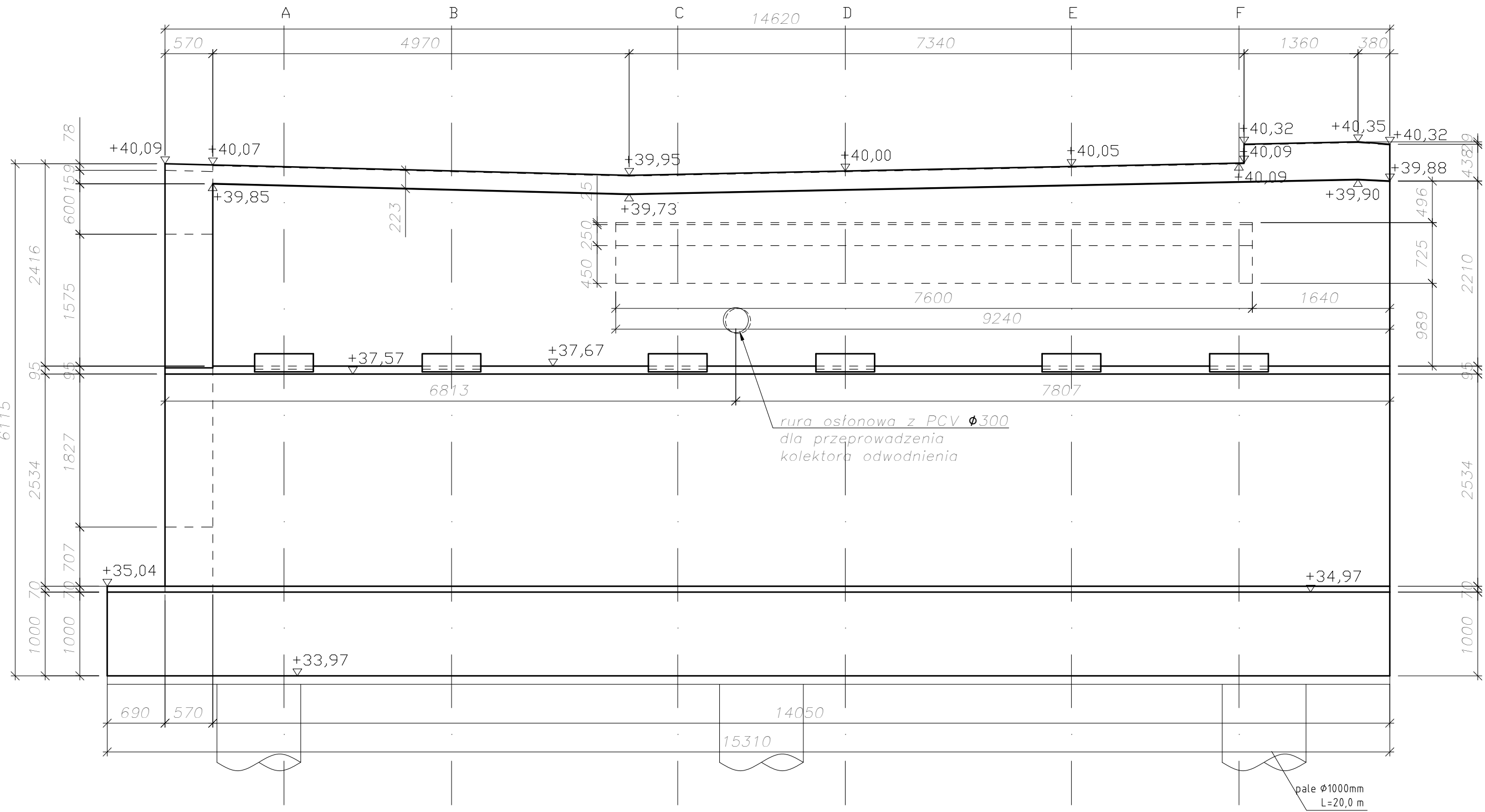
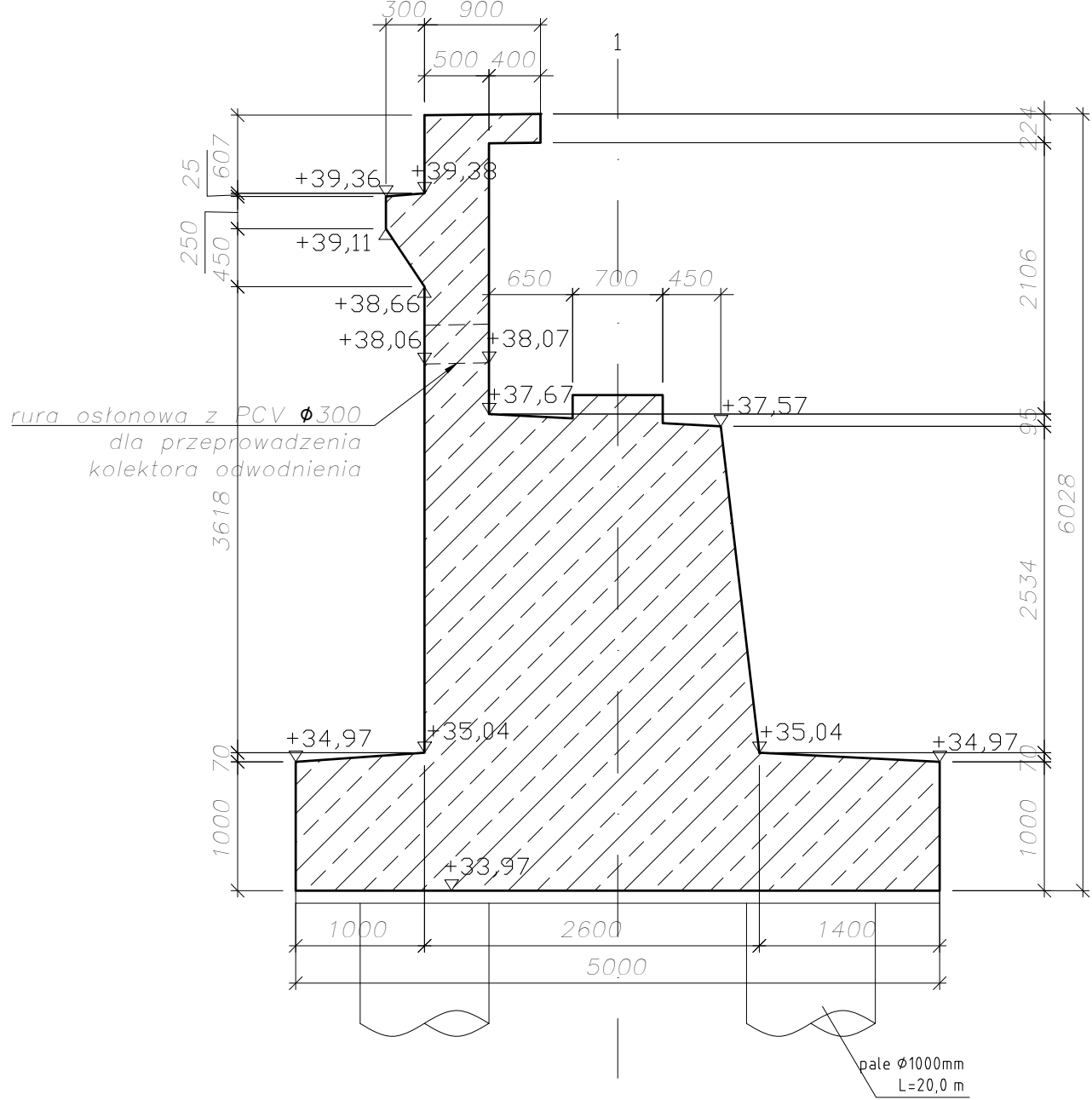


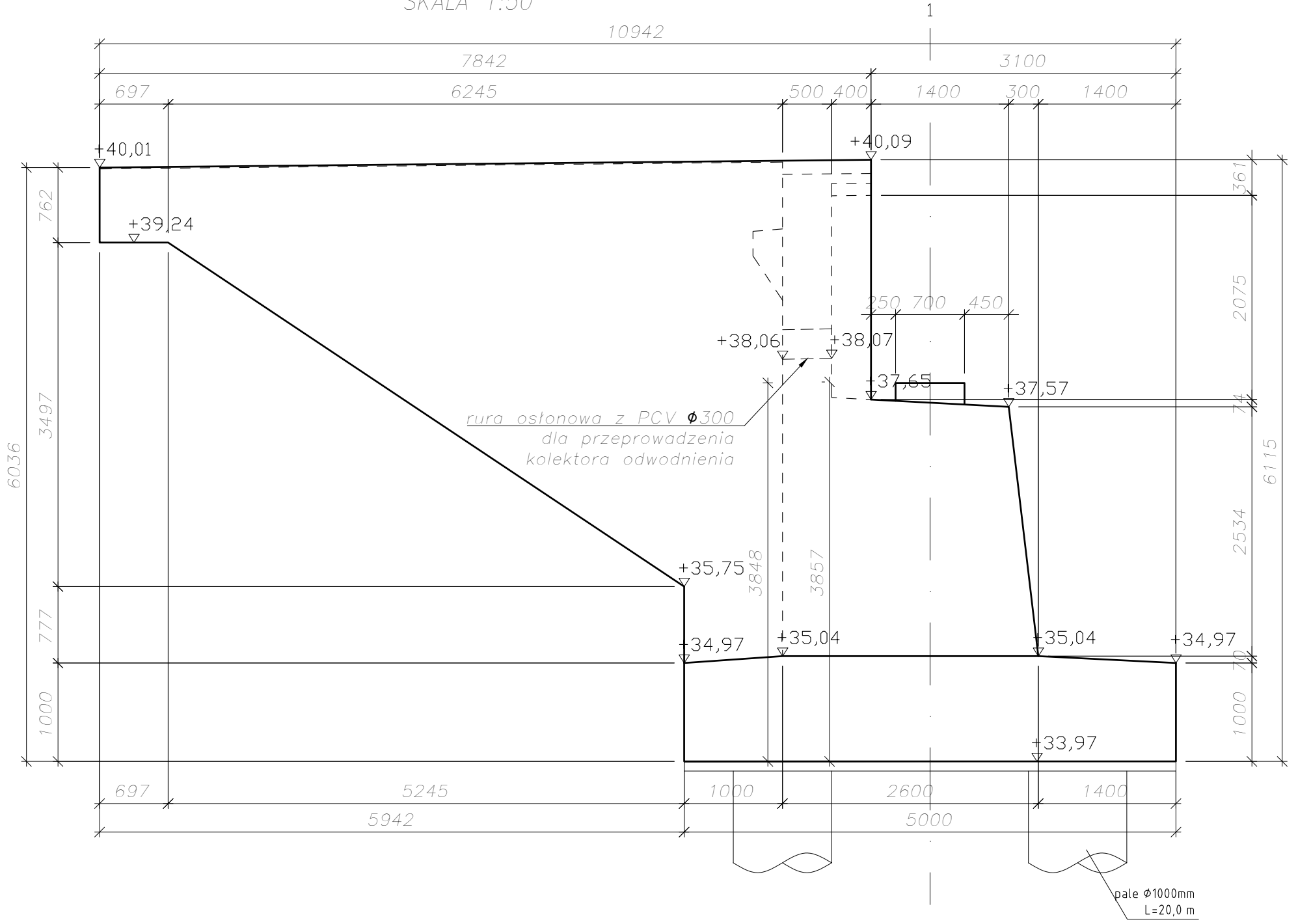
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50



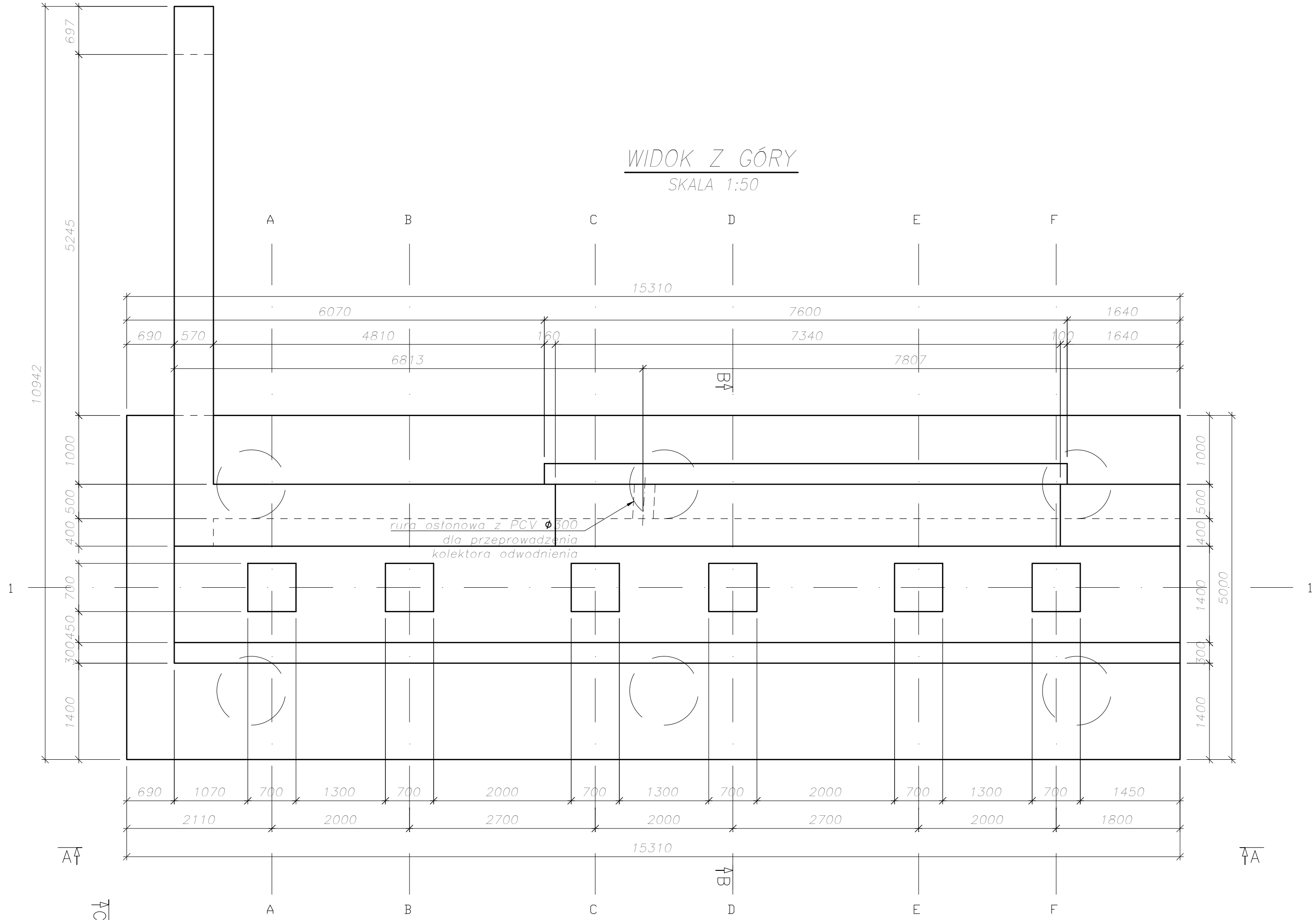
PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:50



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



- UWAGI:
- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
 - Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dostosować do zastosowanych łożysk.
 - Beton C30/37.
 - Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
 - Powierzchnie elementów betonowych "odsloniętych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: KONSORCJUM FIEM: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błtów Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
STADIUM: ETAP III			
CZĘŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: 3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NUMER 1 - MOST DROGOWY			
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Zieliński	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
TERMIN NR	DATA	SKALA	RYG. NR
8157	Luty 2020	1:50	M.D-6.1
	WERSJA		NR STR.