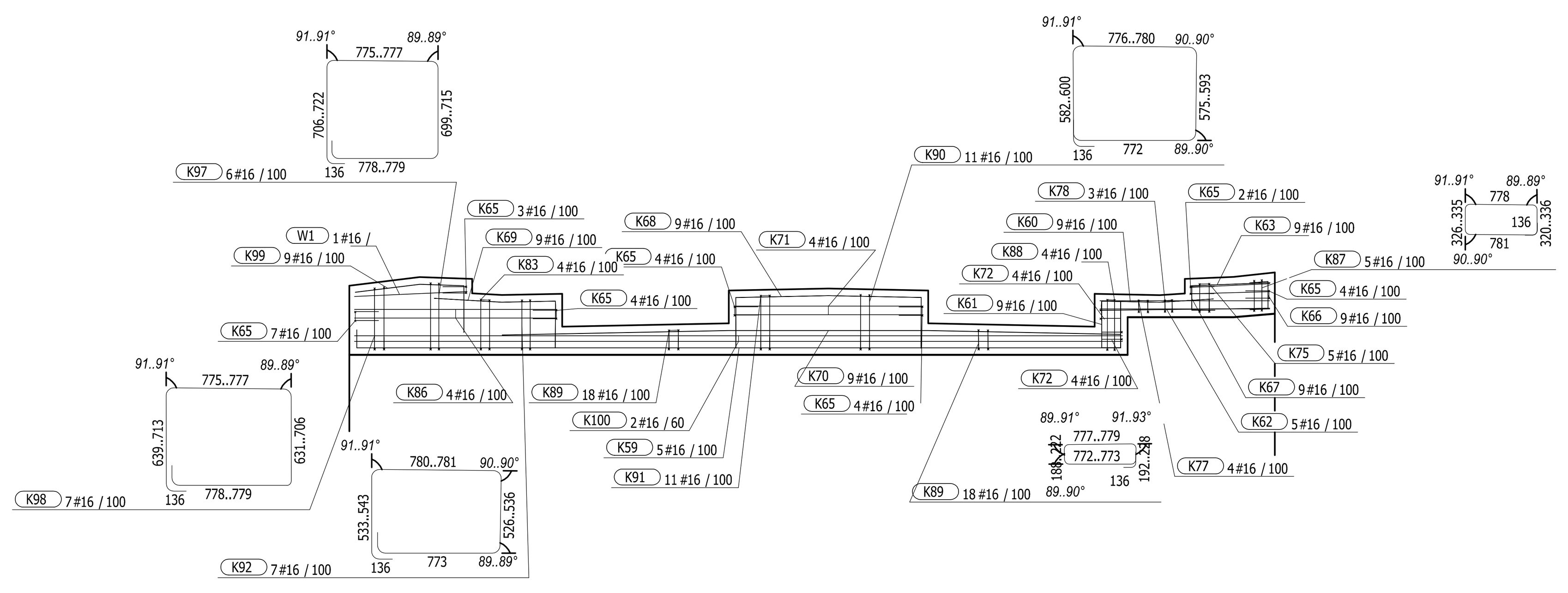
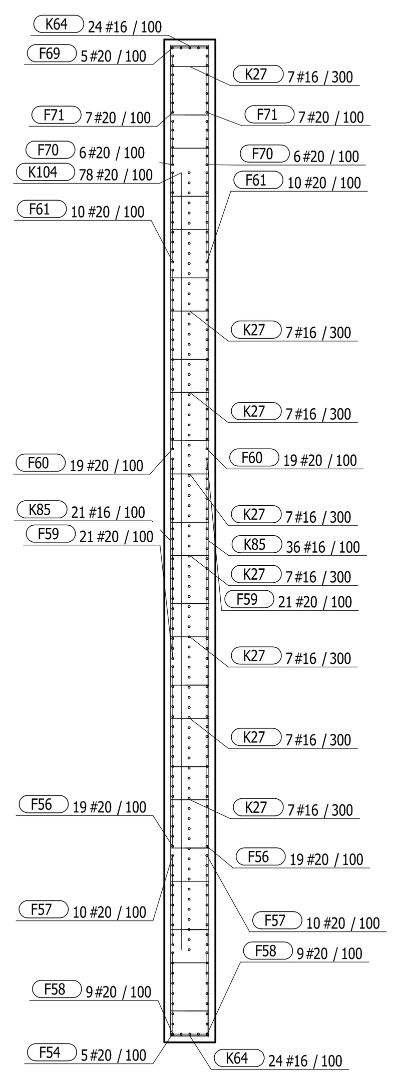
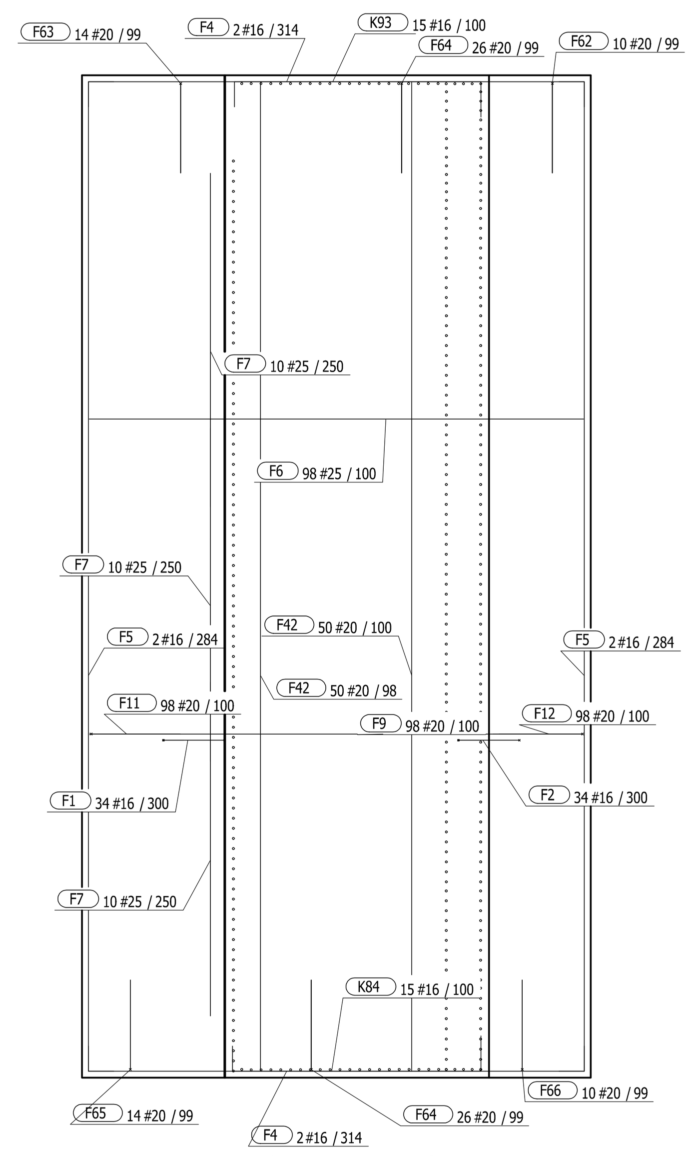
Nr el.	Średnica	Ilość	Gatunek	Długość	Kg/szt	Ciężar	Kształt gięcia
F6	25	98	B500SP	4860	18.71	1833.7	
F42	20	100	B500SP	9707	23.98	2397.6	
K62	16	13	B500SP	1807	2.86	37.1	
K63	16	13	B500SP	850	1.34	17.5	
K70	16	9	B500SP	6573	10.39	93.5	
K71	16	8	B500SP	2013	3.18	25.4	
K85	16	57	B500SP	9737	15.38	876.9	
K86	16	8	B500SP	2151	3.40	27.2	
K100	16	2	B500SP	8170	12.91	25.8	
W1	16	2	B500SP	1197	1.89	3.8	
F1	16	34	B500SP	3286	5.19	176.5	
F2	16	34	B500SP	3298	5.21	177.2	
F4	16	4	B500SP	5328	8.42	33.7	
F5	16	4	B500SP	10176	16.08	64.3	
F7	25	30	B500SP	3758	14.47	434.0	
F9	20	98	B500SP	4854	11.99	1174.9	
F11	20	98	B500SP	2526	6.24	611.4	
F12	20	98	B500SP	2478	6.12	599.9	
F27	20	91	B500SP	3053	7.54	686.2	
F41	20	2	B500SP	2581	6.38	12.8	
F53	20	20	B500SP	3115	7.69	153.9	
F54	20	5	B500SP	5841	14.43	72.1	
F55	20	20	B500SP	3213	7.94	158.7	
F56	20	19	B500SP	5339	13.19	250.6	
F56	20	19	B500SP	5334	13.18	250.3	
F57	20	10	B500SP	5654	13.97	139.7	
F57	20	10	B500SP	5649	13.95	139.5	
F58	20	9	B500SP	5817	14.37	129.3	
F58	20	9	B500SP	5812	14.36	129.2	
F59	20	21	B500SP	5689	14.05	295.1	
F59	20	21	B500SP	5684	14.04	294.8	
F60	20	19	B500SP	5303	13.10	248.9	
F60	20	19	B500SP	5298	13.09	248.6	
F61	20	10	B500SP	5659	13.98	139.8	
F61	20	10	B500SP	5654	13.97	139.7	
F62	20	10	B500SP	2486	6.14	61.4	
F63	20	14	B500SP	2549	6.30	88.1	
F64	20	26	B500SP	2556	6.31	164.1	
F64	20	26	B500SP	2551	6.30	163.8	
F65	20	14	B500SP	2490	6.15	86.1	
F66	20	10	B500SP	2554	6.31	63.1	
F69	20	5	B500SP	5719	14.13	70.6	

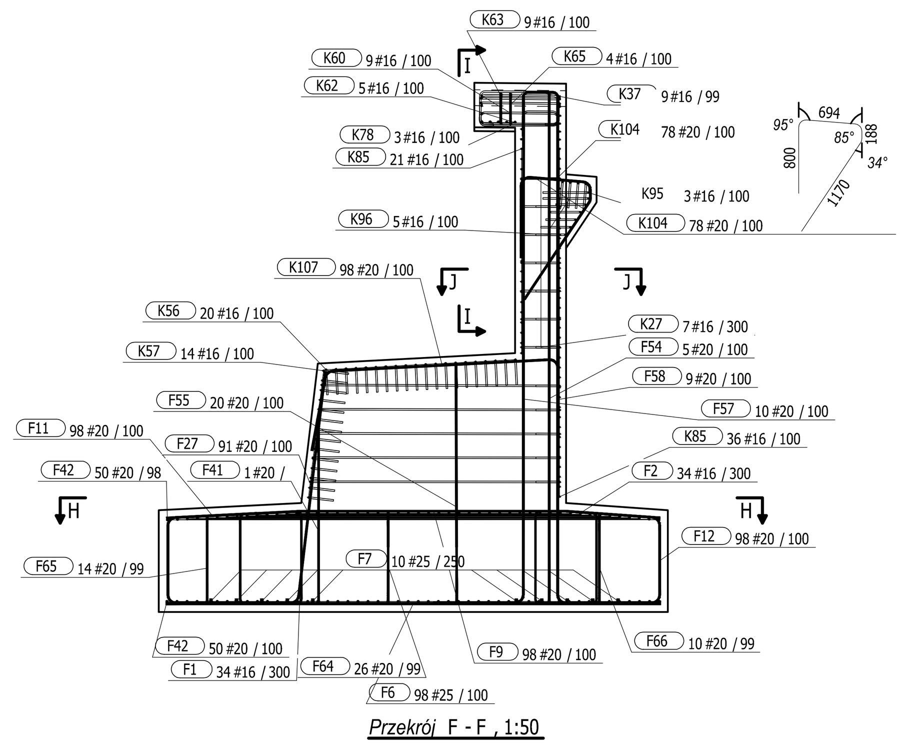
Nr el.	Średnica	Ilość	Gatunek	Długość	Kg/szt	Ciężar	Kształt gięcia
F70	20	6	B500SP	5803	14.33	86.0	
F70	20	6	B500SP	5798	14.32	85.9	
F71	20	7	B500SP	5799	14.32	100.3	
F71	20	7	B500SP	5794	14.31	100.2	
K27	16	84	B500SP	2081	3.29	276.2	
K37	16	102	B500SP	784	1.24	126.4	
K45	16	60	B500SP	6231	9.85	590.7	
K56	16	20	B500SP	10144	16.03	320.6	
K57	16	14	B500SP	10356	16.36	229.1	
K59	16	5	B500SP	8486	13.41	67.0	
K60	16	9	B500SP	1379	2.18	19.6	
K61	16	9	B500SP	1710	2.70	24.3	
K64	16	48	B500SP	819	1.29	62.1	
K65	16	28	B500SP	1228	1.94	54.3	
K66	16	9	B500SP	639	1.01	9.1	
K67	16	9	B500SP	710	1.12	10.1	
K68	16	9	B500SP	3018	4.77	42.9	
K69	16	9	B500SP	1769	2.79	25.2	
K72	16	8	B500SP	1148	1.81	14.5	
K75	16	5	B500SP	2260	3.57	17.9	
K77	16	4	B500SP	1921	3.04	12.1	
K78	16	3	B500SP	1914	3.02	9.1	
K83	16	4	B500SP	2717	4.29	17.2	
K84	16	15	B500SP	2996	4.73	71.0	
K87	16	5	B500SP	2322	3.67	18.3	
K88	16	4	B500SP	2732	4.32	17.3	
K89	16	36	B500SP	2094	3.31	119.1	
K90	16	11	B500SP	2837	4.48	49.3	
K91	16	11	B500SP	2797	4.42	48.6	
K92	16	7	B500SP	2703	4.27	29.9	
K93	16	15	B500SP	2838	4.48	67.3	
K94	16	4	B500SP	8048	12.72	50.9	
K95	16	3	B500SP	8478	13.40	40.2	
K96	16	5	B500SP	8176	12.92	64.6	

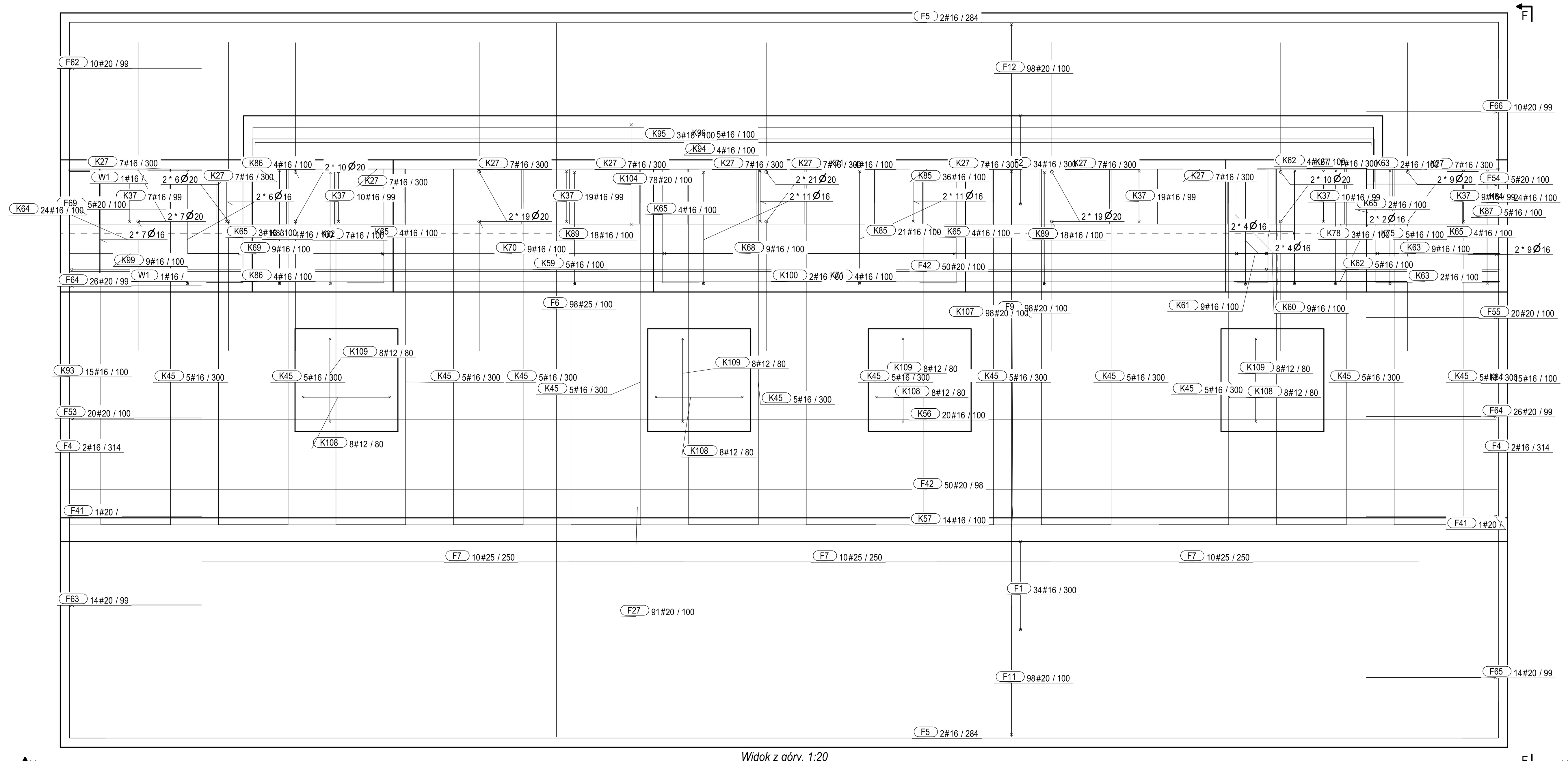
Nr el.	Średnica	Ilość	Gatunek	Długość	Kg/szt	Ciężar	Kształt gięcia
K97	16	6	B500SP	3083	4.87	29.2	
K98	16	7	B500SP	2917	4.61	32.3	
K99	16	9	B500SP	1637	2.59	23.3	
K104	20	78	B500SP	2752	6.80	530.2	
K107	20	98	B500SP	3803	9.39	920.5	
K108	12	32	B500SP	1850	1.65	52.8	
K109	12	32	B500SP	1826	1.63	52.2	

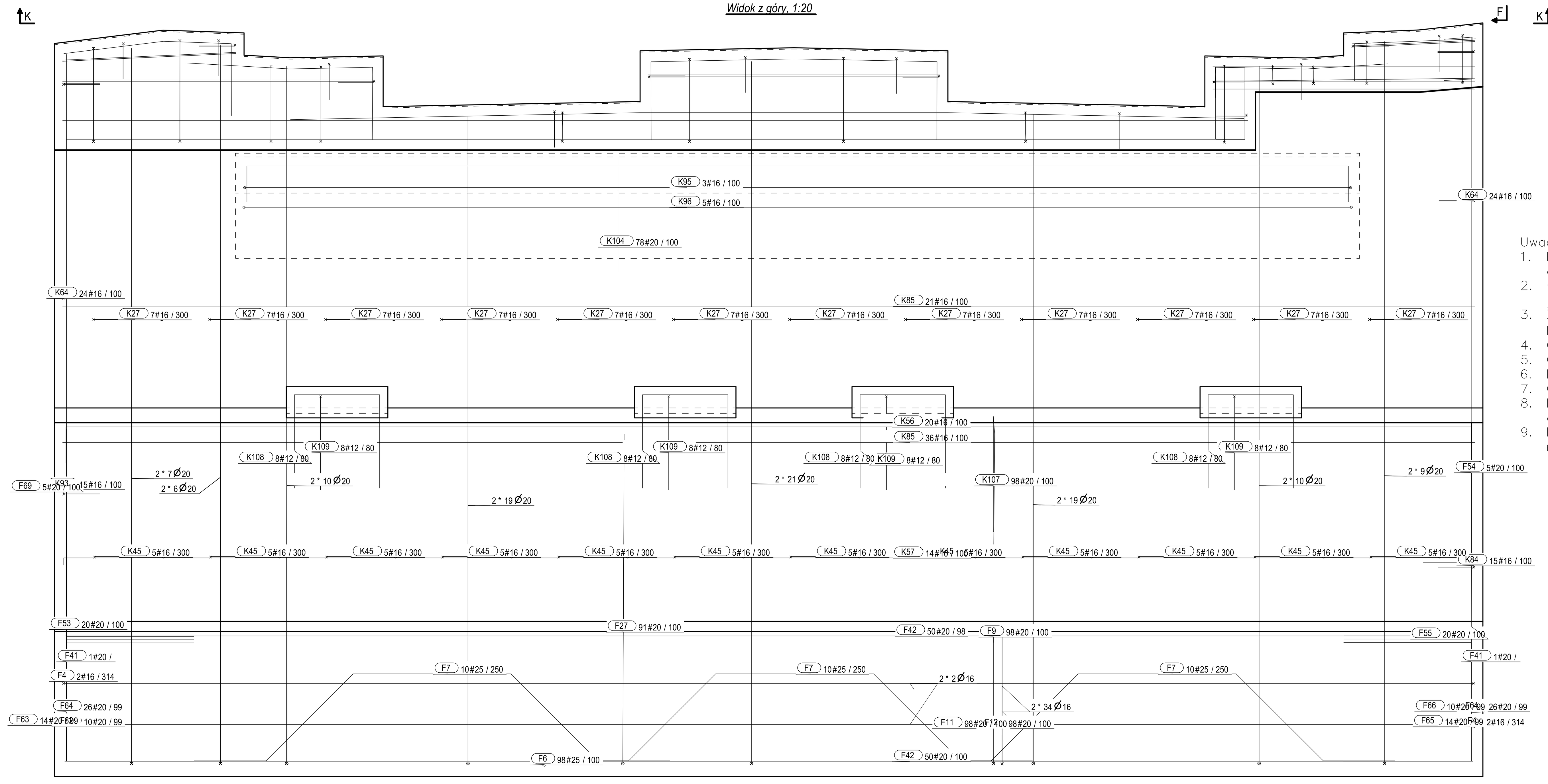

Przekrój I - I, 1:50


Przekrój J - J, 1:50


Przekrój H - H, 1:50


Przekrój F - F, 1:50


Widok z góry, 1:20


Widok z przodu K-K, 1:20

ZESTAWIENIE ZBROJENIA								
RYSUNEK NR:		T-7.6	TYTUŁ:	Rysunek zbrojeniowy podpory P6 - most tramwajowy				
GATUNEK STALI				B500SP				
MASA JEDNOSTKOWA				0.888	1.579	2.467	3.855	UWAGI
Nr	Średnica	Liczba	Długość	Długość całkowita [m]				
[-]	#	[szt.]	[mm]	# 12	# 16	# 20	# 25	
Przyczółek P1-D								
F1	16	34	3285		111.7			
F2	16	34	3300		112.2			
F4	16	4	5330		21.3			
F5	16	4	10175		40.7			
F6	25	98	4860				476.3	
F7	25	30	3760				112.8	
F9	20	98	4855			475.8		
F11	20	98	2525			247.5		
F12	20	98	2480			243		
F27	20	91	3055			278		
F41	20	2	2580			5.2		
F42	20	100	9705			970.5		
F53	20	20	3115			62.3		
F54	20	5	5840			29.2		
F55	20	20	3215			64.3		
F56	20	19	5335			101.4		
F56	20	19	5340			101.5		
F57	20	10	5650			56.5		
F57	20	10	5655			56.6		
F58	20	9	5810			52.3		
F58	20	9	5815			52.3		
F59	20	21	5685			119.4		
F59	20	21	5690			119.5		
F60	20	19	5300			100.7		
F60	20	19	5305			100.8		
F61	20	10	5655			56.6		
F61	20	10	5660			56.6		
F62	20	10	2485			24.9		
F63	20	14	2550			35.7		
F64	20	26	2550			66.3		
F64	20	26	2555			66.4		
F65	20	14	2490			34.9		
F66	20	10	2555			25.6		
F69	20	5	5720			28.6		
F70	20	6	5800			34.8		
F70	20	6	5805			34.8		
F71	20	7	5795			40.6		
F71	20	7	5800			40.6		
K27	16	84	2080		174.7			
K87	16	5	2320		11.6			
K88	16	4	2730		10.9			
K89	16	36	2095		75.4			
K90	16	11	2835		31.2			
K91	16	11	2795		30.7			
K92	16	7	2705		18.9			
K93	16	15	2840		42.6			
K94	16	4	8050		32.2			
K95	16	3	8480		25.4			
K96	16	5	8175		40.9			
K97	16	6	3085		18.5			
K98	16	7	2915		20.4			
K99	16	9	1635		14.7			
K100	16	2	8170		16.3			
K104	20	78	2750			214.5		
K107	20	98	3805			372.9		
K108	12	32	1850	59.2				
K109	12	32	1825	58.4				
W1	16	2	1195		2.4			
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	117.60	2625.50	4370.60	589.10	
MASA RAZEM			[kg]	104.45	4145.51	10782.68	2270.88	
MASA OGÓŁEM			[kg]	17303.51				
WYKONAĆ			1 szt.	17303.51				

BETON KONSTRUKCYJNY: C30/37, V=102,4m³
BETON PODKŁADOWY: C12/15, V=5,0m³
STAL: A-IIIN, G=17303,51kg

Uwagi:
1. Pręty oznaczone jako dłuższe niż 12 m wykonać jako dwa, z zakładem min. 40 średnic.
2. Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
3. Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/S 10042.
4. Otulina zbrojenia głównego w fundamencie min. 70mm.
5. Otulina zbrojenia głównego w korpusie min. 50mm.
6. Pręty zwymiarowano gabarytowo.
7. Czytać łacznie z rysunkiem gabarytowym T-6.4
8. Między przyczółkiem drogowym i tramwajowym wykonać dylatację zgodnie z rysunkiem D-17.3
9. Pręty kotwiące płytę przejściową znajdują się na rysunku płyty przejściowej T-11

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA:
KONSORCJUM FIRM:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

EPG Polska Sp. z o.o.
z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków

STADIUM: **ETAP III**
CZĘŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: 3. MOSTOWA
TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNEK ZBROJENIOWY PODPORY NR 6 - MOST TRAMWAJOWY

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	[signature]
OPRACOWAŁ inż. Krzysztof Wieczorek			[signature]
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	[signature]

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR	NR STR.
8157	Luty 2020	1:20 1:50	M.T-7.6	
	WERSJA			