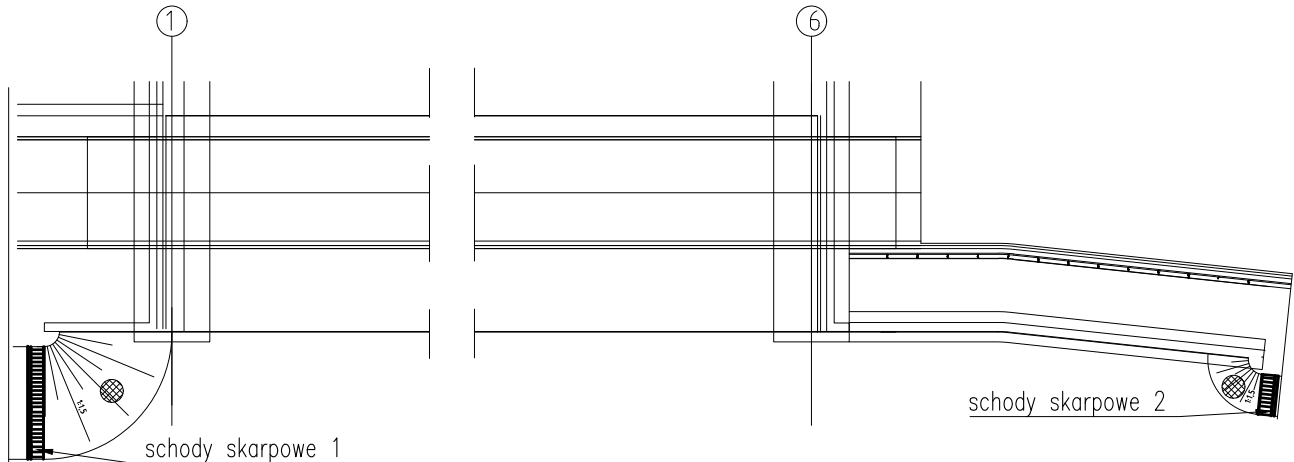


SCHODY SKARPOWE
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:500

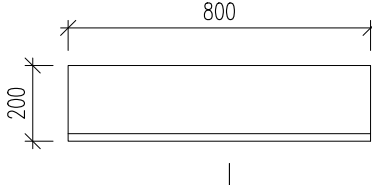
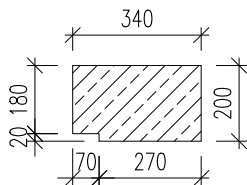


STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

SKALA 1:20

Przekrój A-A

Widok z przodu



| ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ - SCHODY SKARPOWE 1 | | | | | | | | |
|--|--------|----|---|----------------|---------|--------|-----------------------|--------|
| ELEMENT | PROFIL | | | POLE PRZĘKROJU | DŁUGOŚĆ | LICZBA | MASA | |
| | | | | [mm2] | | | 1 szt. | łączna |
| 1 | RURA | 35 | - | 4 | 390 | 12110 | 1 | 37.07 |
| 2 | RURA | 35 | - | 4 | 390 | 1500 | 4 | 18.37 |
| | | | | | | | Σ= | 55.44 |
| Stal: S 235 LR | | | | | | | Dodatek na spoiny 2%: | |
| | | | | | | | Masa ogółem [kg] | |

| ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ - SCHODY SKARPOWE 2 | | | | | | | | |
|--|--------|----|---|----------------|---------|--------|-----------------------|--------|
| ELEMENT | PROFIL | | | POLE PRZĘKROJU | DŁUGOŚĆ | LICZBA | MASA | |
| | | | | [mm2] | | | 1 szt. | łączna |
| 3 | RURA | 35 | - | 4 | 390 | 6260 | 1 | 19.16 |
| 4 | RURA | 35 | - | 4 | 390 | 1500 | 2 | 9.18 |
| | | | | | | | Σ= | 28.35 |
| Stal: S 235 LR | | | | | | | Dodatek na spoiny 2%: | |
| | | | | | | | Masa ogółem [kg] | |

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

1. Schody skarpowe 1

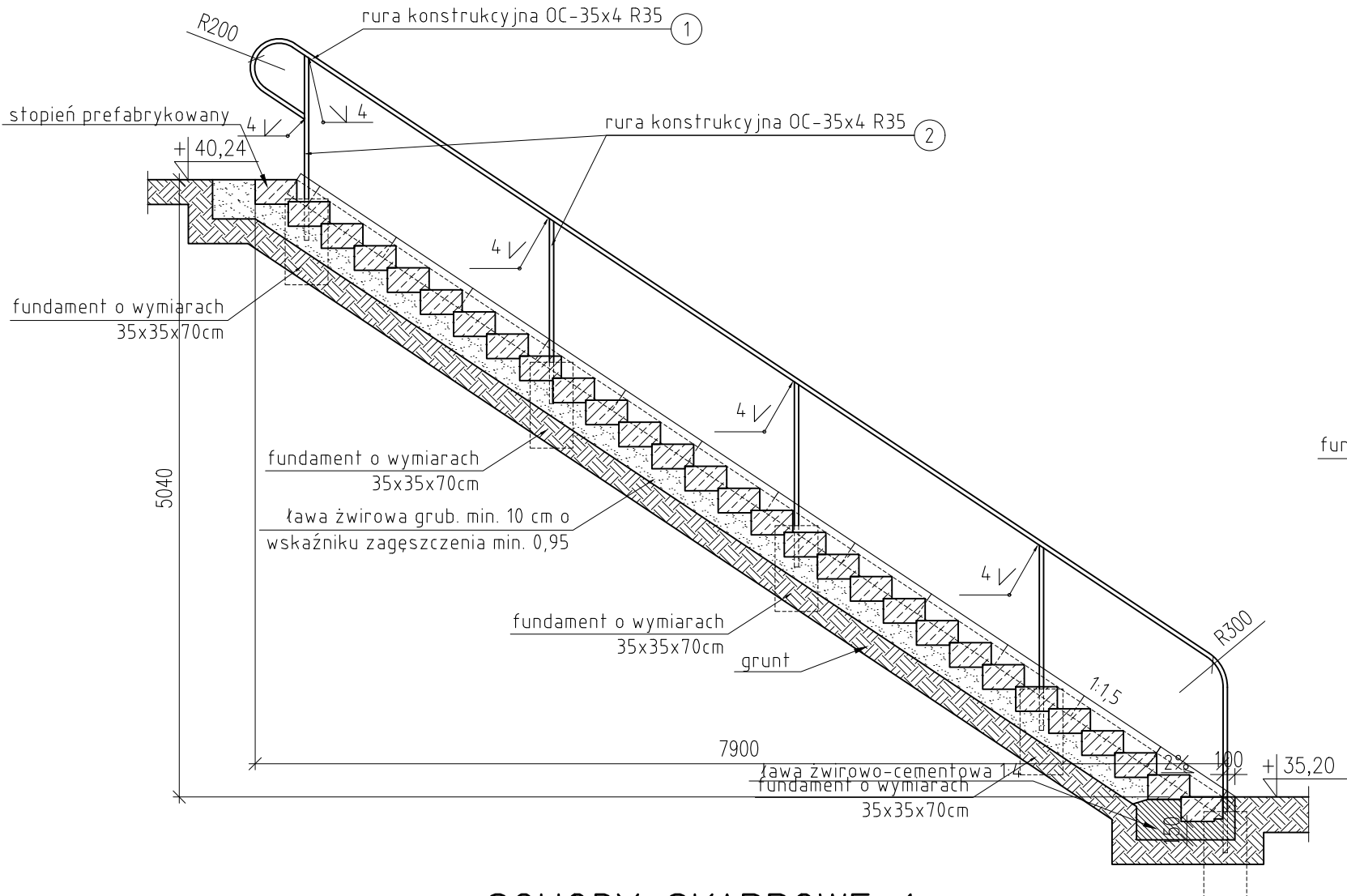
- stopnie prefabrykowane zwykłe: 24szt.
- stopnie prefabrykowane pod słupek: 5szt.
- stal S235LR: 56,6kg

2. Schody skarpowe 2

- stopnie prefabrykowane zwykłe: 8szt.
- stopnie prefabrykowane pod słupek: 3szt.
- stal S235LR: 28,9kg

SCHODY SKARPOWE 1

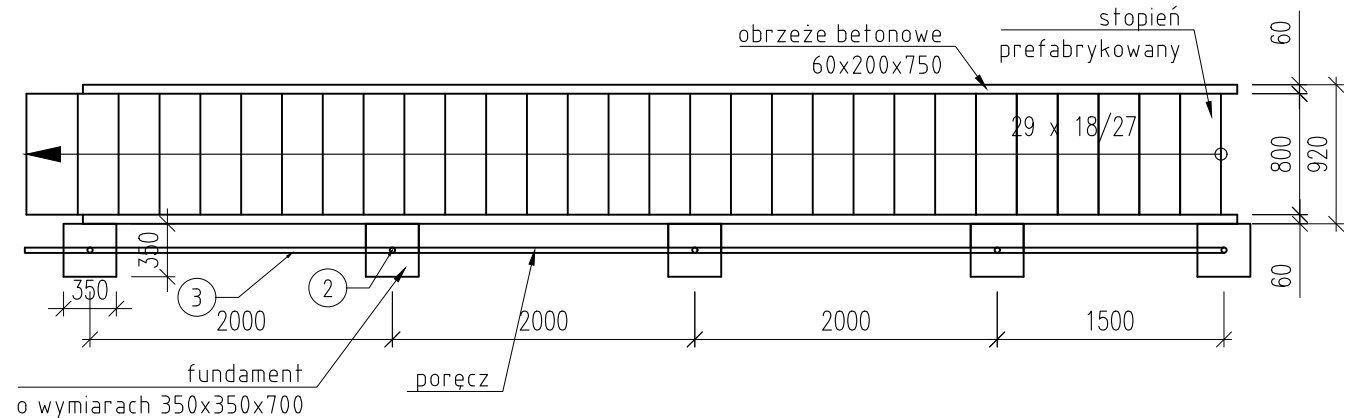
SKALA 1:50



SCHODY SKARPOWE 1

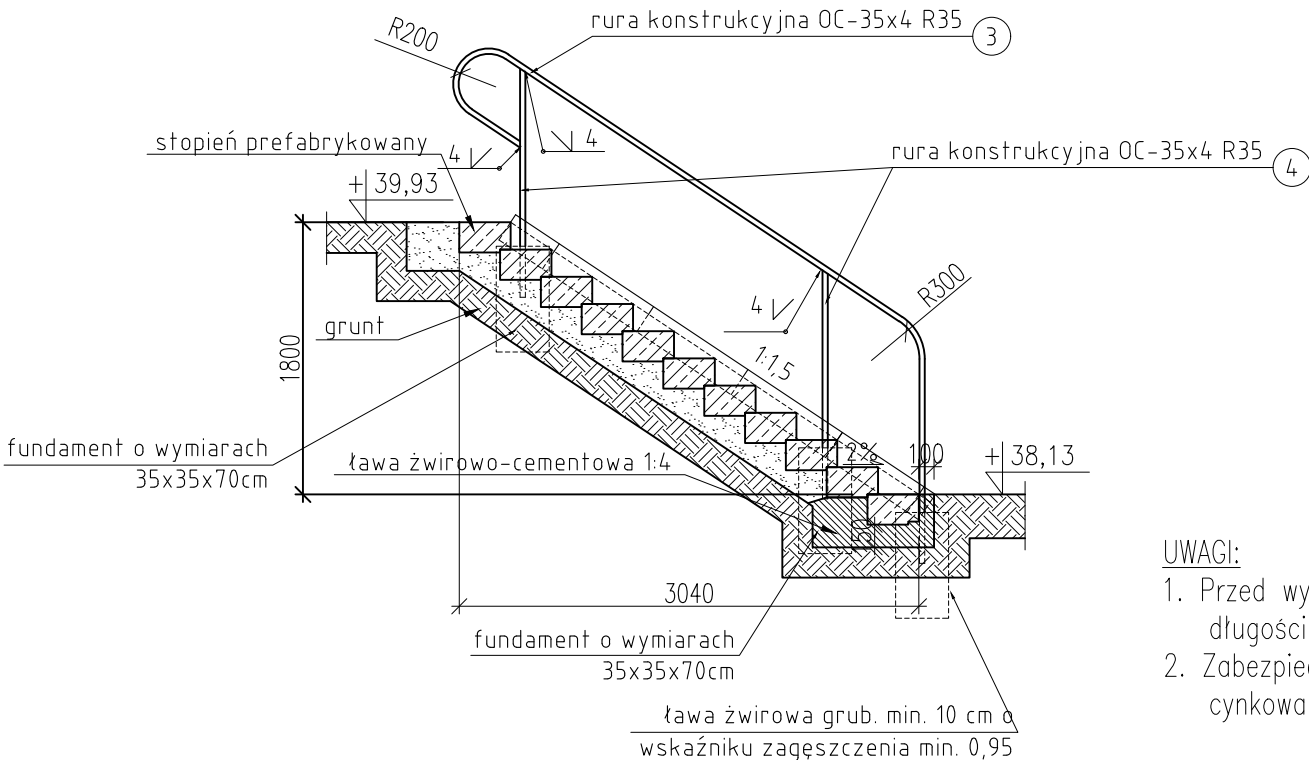
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



SCHODY SKARPOWE 2

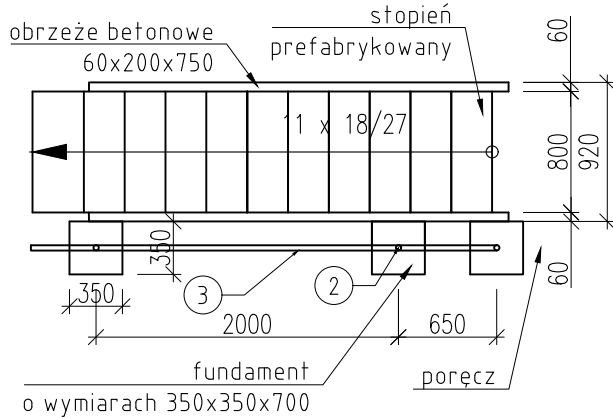
SKALA 1:50



SCHODY SKARPOWE 2

WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



UWAGI:

1. Przed wykonaniem balustrad należy potwierdzić długości, kąty nachylenia i rozstaw słupków.
2. Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy przez cynkowanie ogniowe uzupełnione powłoką malarską.

| | | | |
|--|-------------|------------------|---------|
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy" | | | |
| NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz | | | |
| GŁÓWNY WYKONAWCA: KONSORCJUM FIRM: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa | | | |
| EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków | | | |
| STADIUM ETAP III | | | |
| CZĘŚĆ PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| BRANŻA 3. MOSTOWA | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU SCHODY SKARPOWE - MOST DROGOWY | | | |
| IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAWNIENI | PODPIS |
| mgr inż. Piotr Żółtowski | MOSTOWA | MAZ/0128/POOM/09 | |
| mgr inż. Anna Pawlak | MOSTOWA | MAZ/0305/PWBM/15 | |
| TEMAT NR | DATA | SKALA | RYS. NR |
| 8157 | Luty 2020 | 1:50 | M.D-16 |
| | WERSJA | 1:500 | NR STR. |