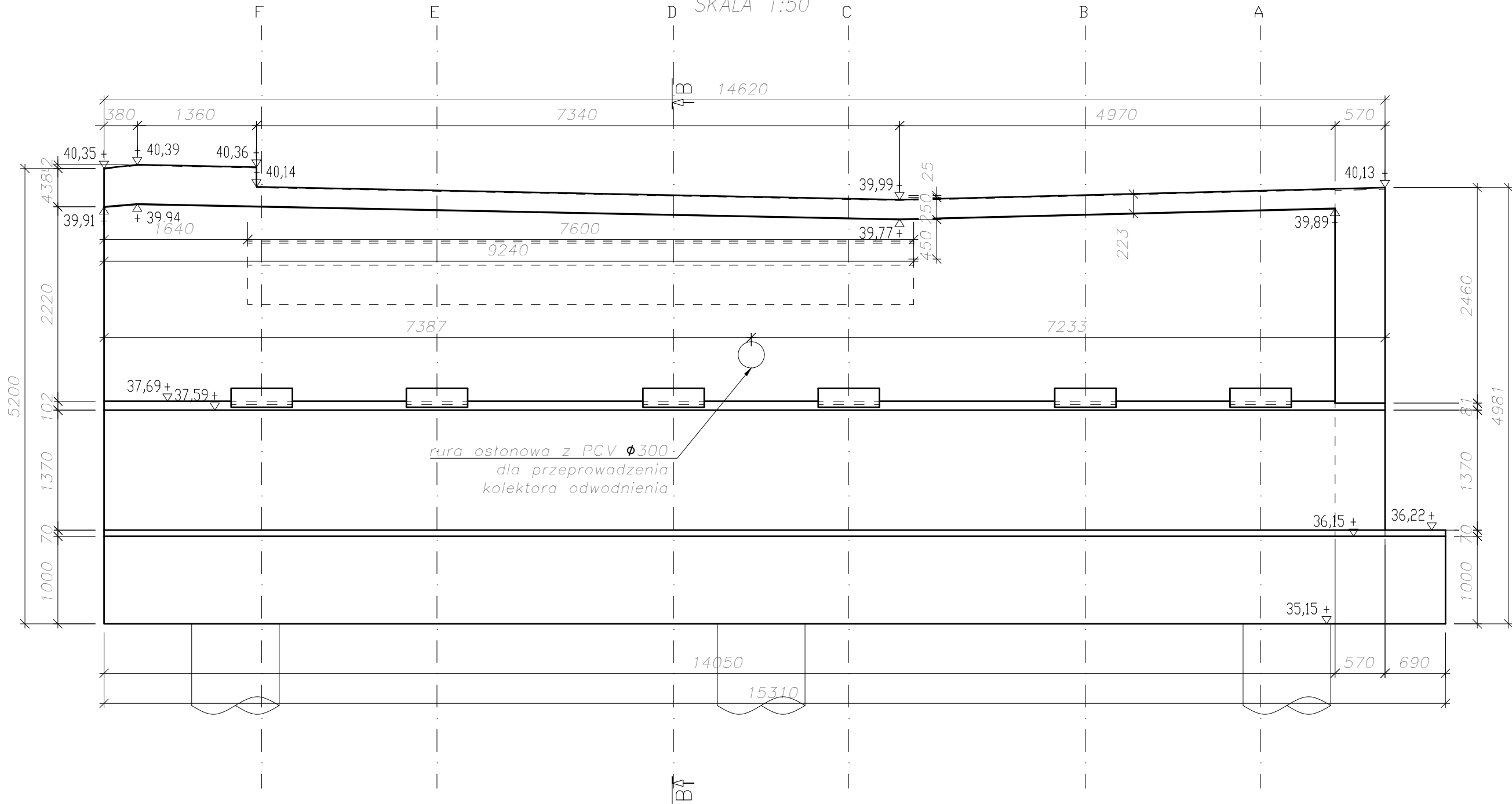


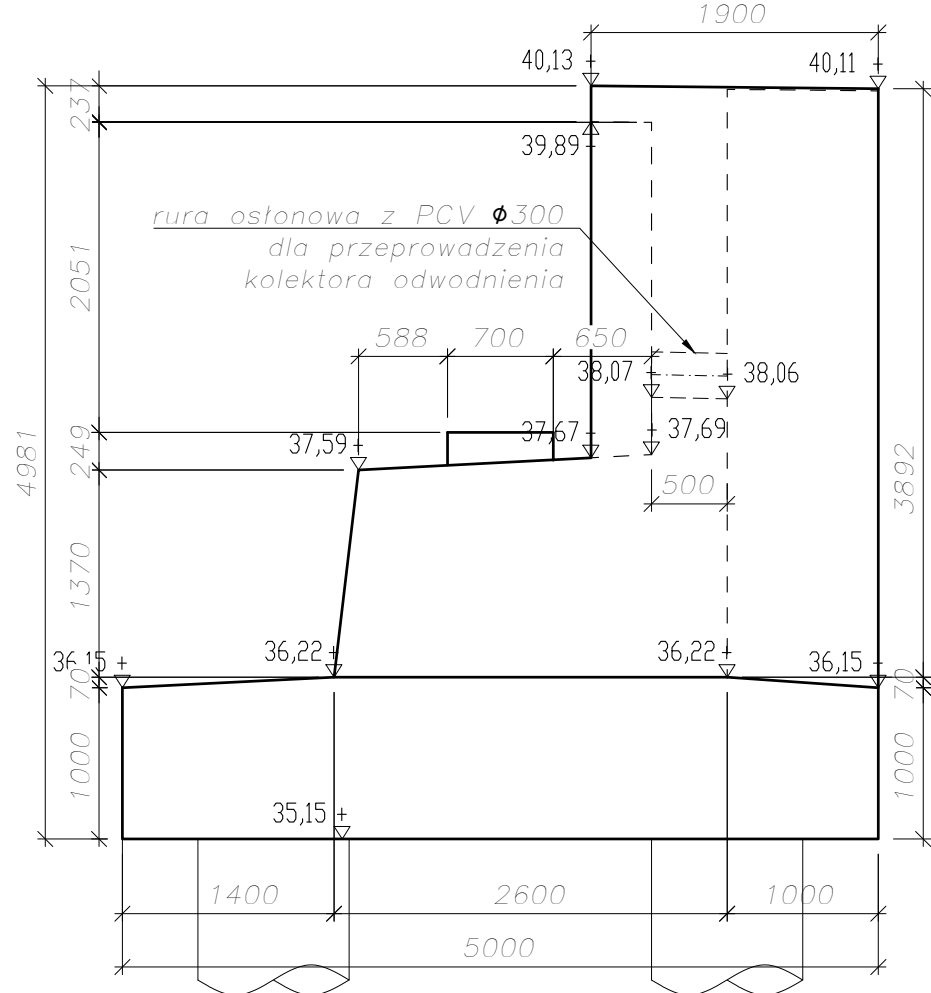
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



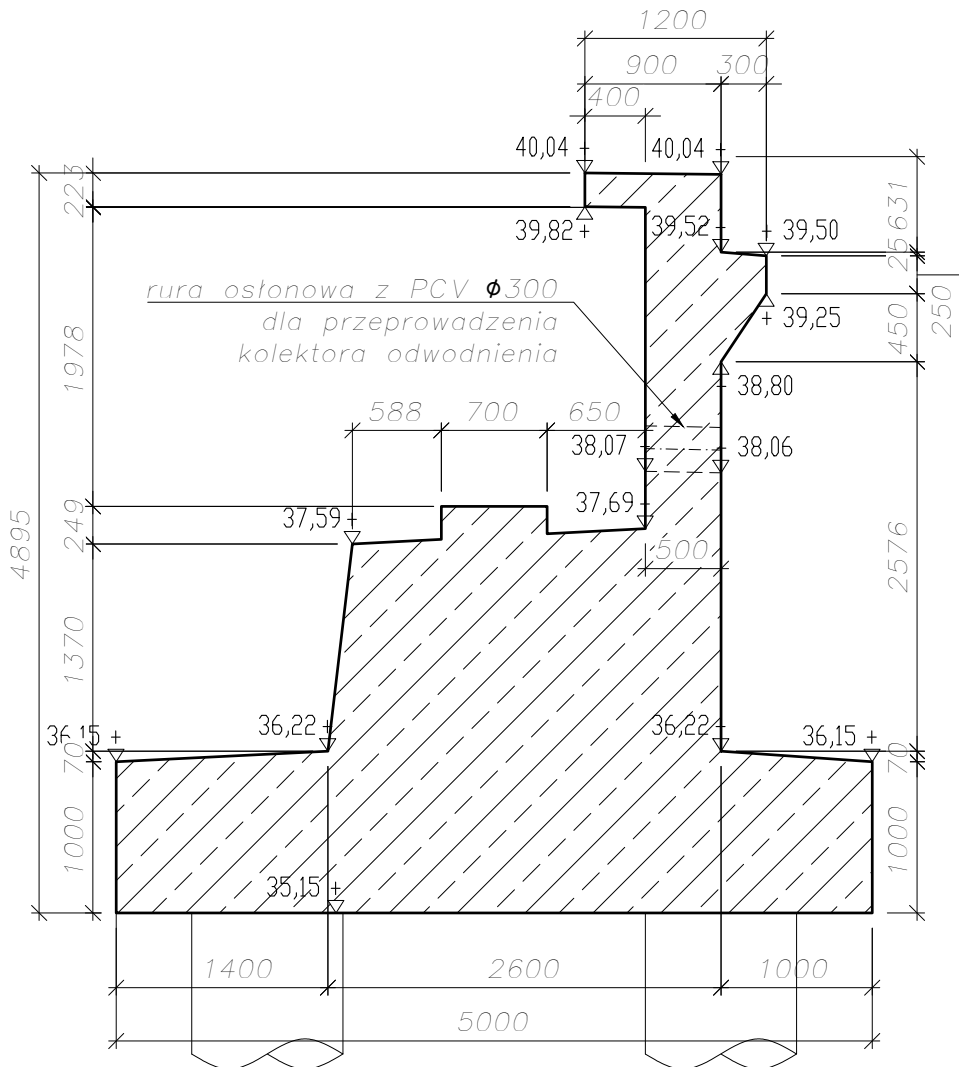
PRZEKRÓJ C-C

SKALA 1:50



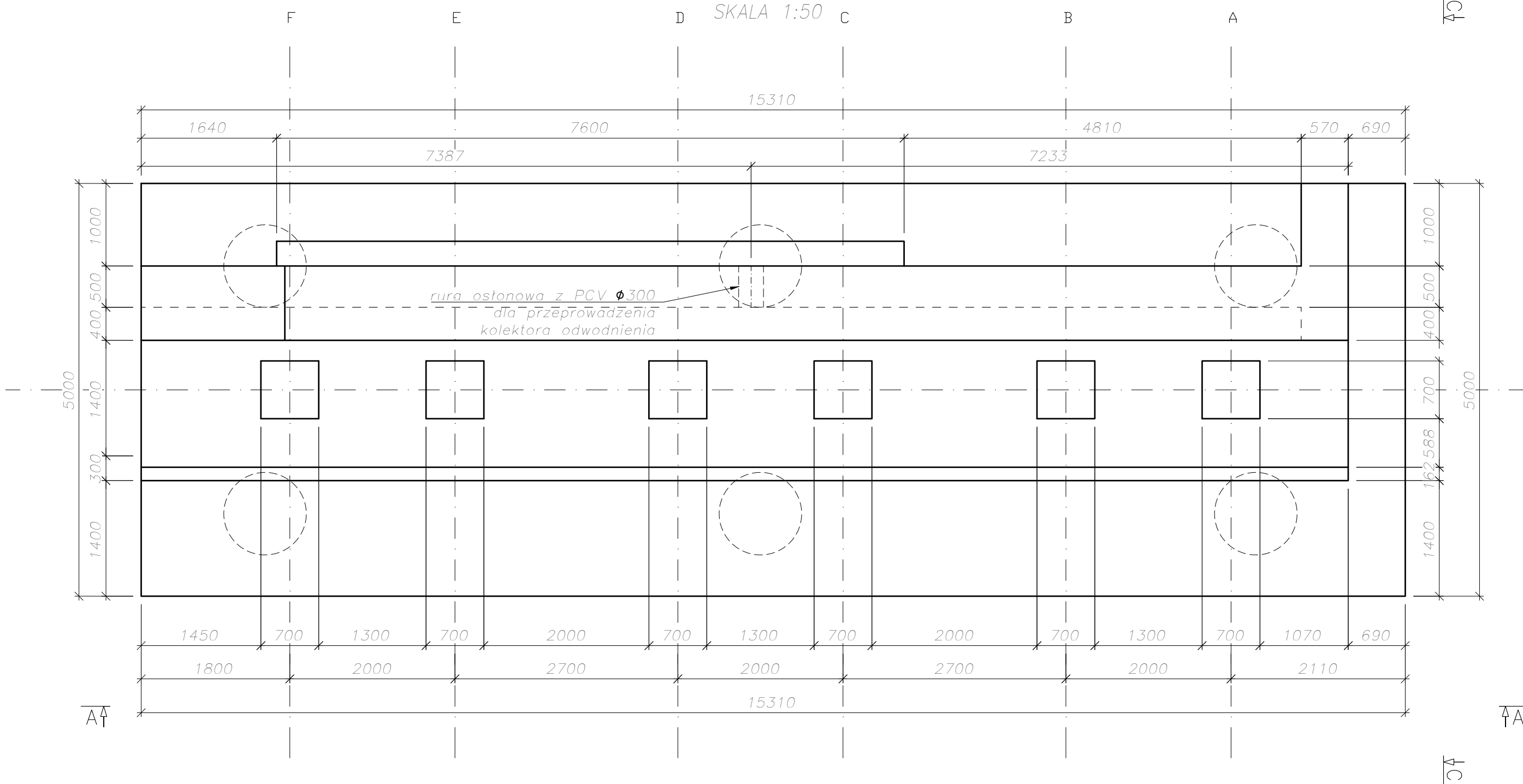
PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50





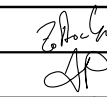
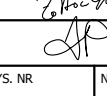
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:50



UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
- Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dostosować do zastosowanych łożysk.
- Beton C30/37.
- Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
- Powierzchnie elementów betonowych "odsloniętych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: <u>KONSORCJUM FIRM:</u> WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
STADIUM ETAP III			
CZĘŚĆ PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA 3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU RYSEK GABARYTOWY PODPORY NUMER 6 - MOST DROGOWY			
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	SPECJALNOŚĆ MOSTOWA MOSTOWA	NR UPRAWNIENI MAZ/0128/POOM/09 MAZ/0305/PWB/M/15	PODPIS  
TEMAT NR 8157	DATA Luty 2020 WERSJA	SKALA 1:50	WYS. NR M.D-6.4 NR STR.