



Projektowany mur oporowy  
w rejonie ul. Fordońskiej



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograf.

**MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA w BYDGOSZCZY**  
Grodzki Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P.0461.2018.3045**

Data wpisania operatu technicznego: **08.10.2018**  
do ewidencji materiałów zasobu:  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. Prezydenta Bydgoszczy**  
*Antonina Mielcarska-Kłoczko*  
młodszy geodeta

Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgadniania w ZUP  
Bieżące projektowane sieci w ZUP

Stan na dzień: **29.06.2018r.**

Nie wyklucza się, istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do Inwentaryzacji geodezyjnej.

**UWAGI:**  
1. Opracowano na podstawie mapy do celów projektowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"					
NAZWA INWESTORA: <b>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy</b> ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz					
GŁÓWNY WYKONAWCA: <u>KONSORCJUM FIRM:</u> <b>WYG International Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa					
<b>EPG Polska Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków		 			
STADIUM <b>ETAP III</b>					
CZĘŚĆ <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>					
BRANŻA <b>3. MOSTOWA</b>					
TYTUŁ RYSUNKU <b>PLAN SYTUACYJNY - MUR OPOROWY PRZY UL. FORDOŃSKIEJ</b>					
IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski		MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak		MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15		
TEMAT NR		DATA	SKALA	RYS. NR	NR STR.
8157		Luty 2020	1:500	M.2.2	
		WERSJA			