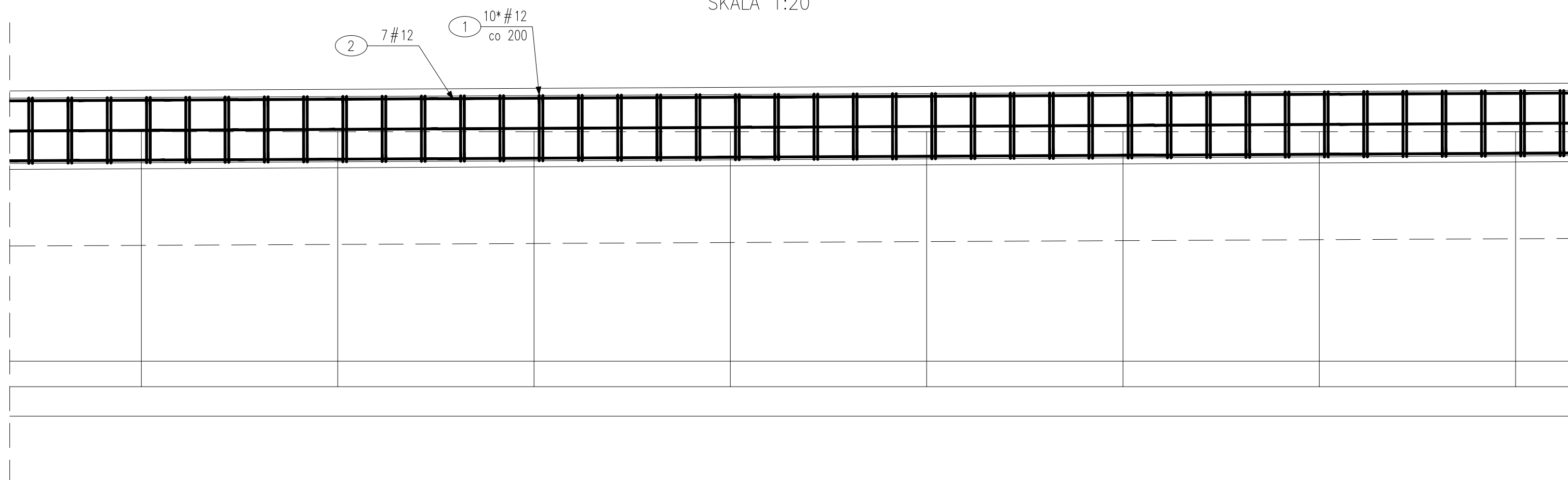
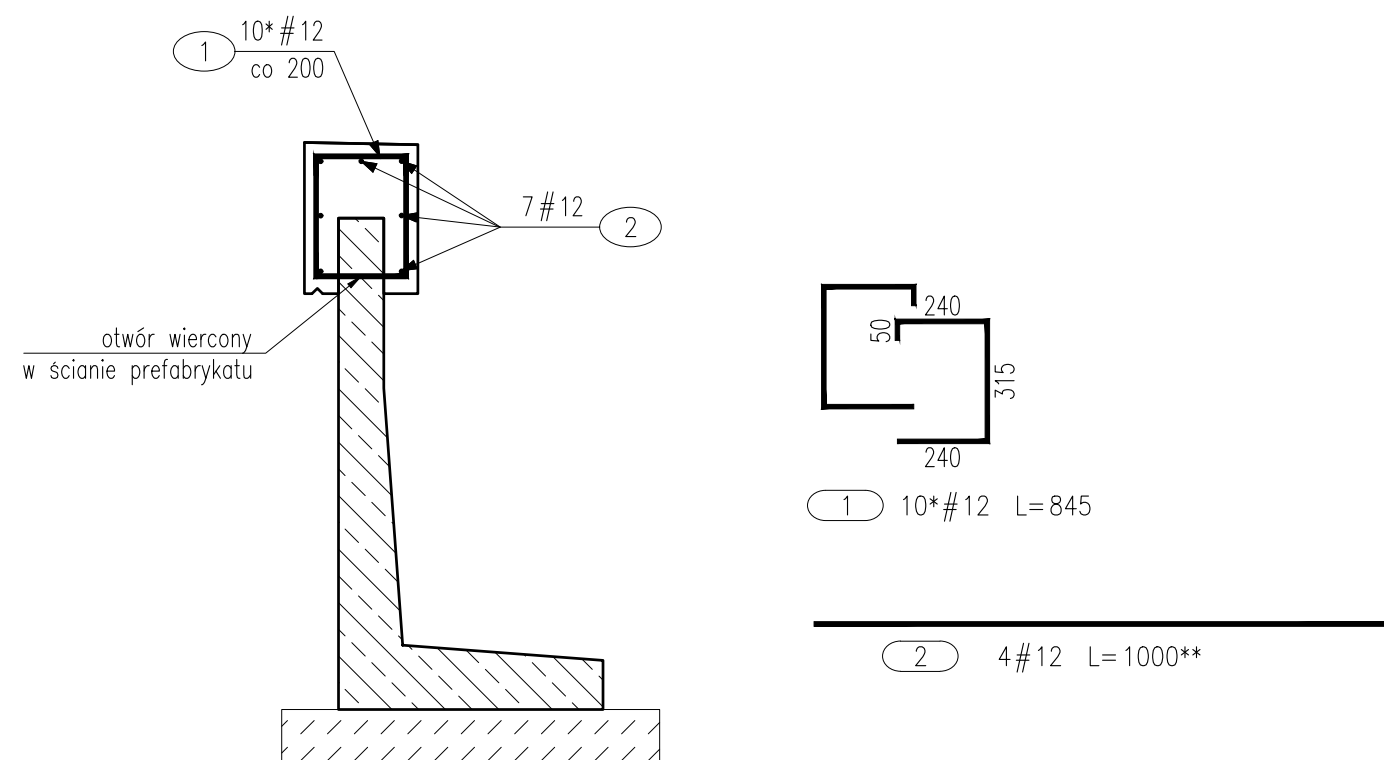


SKALA 1:20



| ZESTAWIENIE ZBROJENIA | | | | | |
|---|----------|--------|----------|-------------------------------|-------|
| RYSUNEK NR: | | O-3b | TYTUŁ: | Rysunek oczipu muru oporowego | |
| GATUNEK STALI | | | | A-IIIIN | |
| MASA JEDNOSTKOWA | | | | 0,888 | UWAGI |
| Nr | Średnica | Ilość | Długość | Długość całkowita [m] | |
| [-] | # | [szt.] | [mm] | # 12 | |
| Zbrojenie oczipu muru oporowego przy ul. Toruńskiej | | | | | |
| 1 | 12 | 10 | 845 | 8,5 | |
| 2 | 12 | 7 | 1000 | 7 | |
| DŁUGOŚĆ RAZEM | | | [m] | 15,50 | |
| MASA RAZEM | | | [kg] | 13,77 | |
| MASA OGÓŁEM | | | [kg] | 13,77 | |
| WYKONAĆ | | | 147,86 m | 2035,50 | |




SKALA 1:20



BETON KONSTRUKCYJNY: C25/30, $V=14,07\text{m}^3$
STAL: A-IIIIN, $G=13,77\text{kg}/1\text{mb}$
 $G=2035,50\text{kg}$

Uwagi:

1. Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
2. Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/-S 10042
3. Otulina prętów min. 25mm.
4. Pręty zwympiarowano osiowo.
5. Należy wykonać 147,86m oczepu.
- * Ilość prętów na 1mb oczepu.
- ** Długość pręta na 1mb oczepu.

| | | | |
|--|--|---|--|
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy" | | | |
| NAZWA INWESTORA: <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz</div> | |  | |
| GŁÓWNY WYKONAWCA: <div style="margin-top: 10px; font-weight: bold;">KONSORCJUM FIRM:</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;"> WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa </div> <div style="width: 35%; text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 60%;"> EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków </div> <div style="width: 35%; text-align: center;">  </div> </div> | | | |
| STADIUM <div style="font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">ETAP III</div> | | | |
| CZĘŚĆ <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">PROJEKT WYKONAWCZY</div> | | | |
| BRANŻA <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">3. MOSTOWA</div> | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">RYSUNEK OCZEPY MURU OPOROWEGO PRZY UL. TORUŃSKIEJ</div> | | | |
| IMIĘ I NAZWISKO <div style="margin-top: 10px; font-weight: bold;">mgr inż. Piotr Żółtowski</div> | SPECJALNOŚĆ <div style="margin-top: 10px; font-weight: bold;">MOSTOWA</div> | NR UPRAWNIENI <div style="margin-top: 10px; font-weight: bold;">MAZ/0128/POOM/09</div> | PODPIS <div style="margin-top: 10px; text-align: center;">  </div> |
| PROJEKTANT <div style="margin-top: 10px; font-weight: bold;">mgr inż. Anna Pawlak</div> | MOSTOWA | MAZ/0305/PWBM/15 | <div style="margin-top: 10px; text-align: center;">  </div> |
| SPRAWOZDAWCA <div style="margin-top: 10px; font-weight: bold;">mgr inż. Anna Pawlak</div> | MOSTOWA | MAZ/0305/PWBM/15 | <div style="margin-top: 10px; text-align: center;">  </div> |
| TEMAT NR <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em; margin-top: 10px;">8157</div> | DATA <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Luty 2020</div> <div style="margin-top: 5px; font-size: 0.8em;">WERSJA</div> | SKALA <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">1:20</div> | RYS. NR <div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-top: 10px;">O-3b</div> |
| | | NR STR. | |