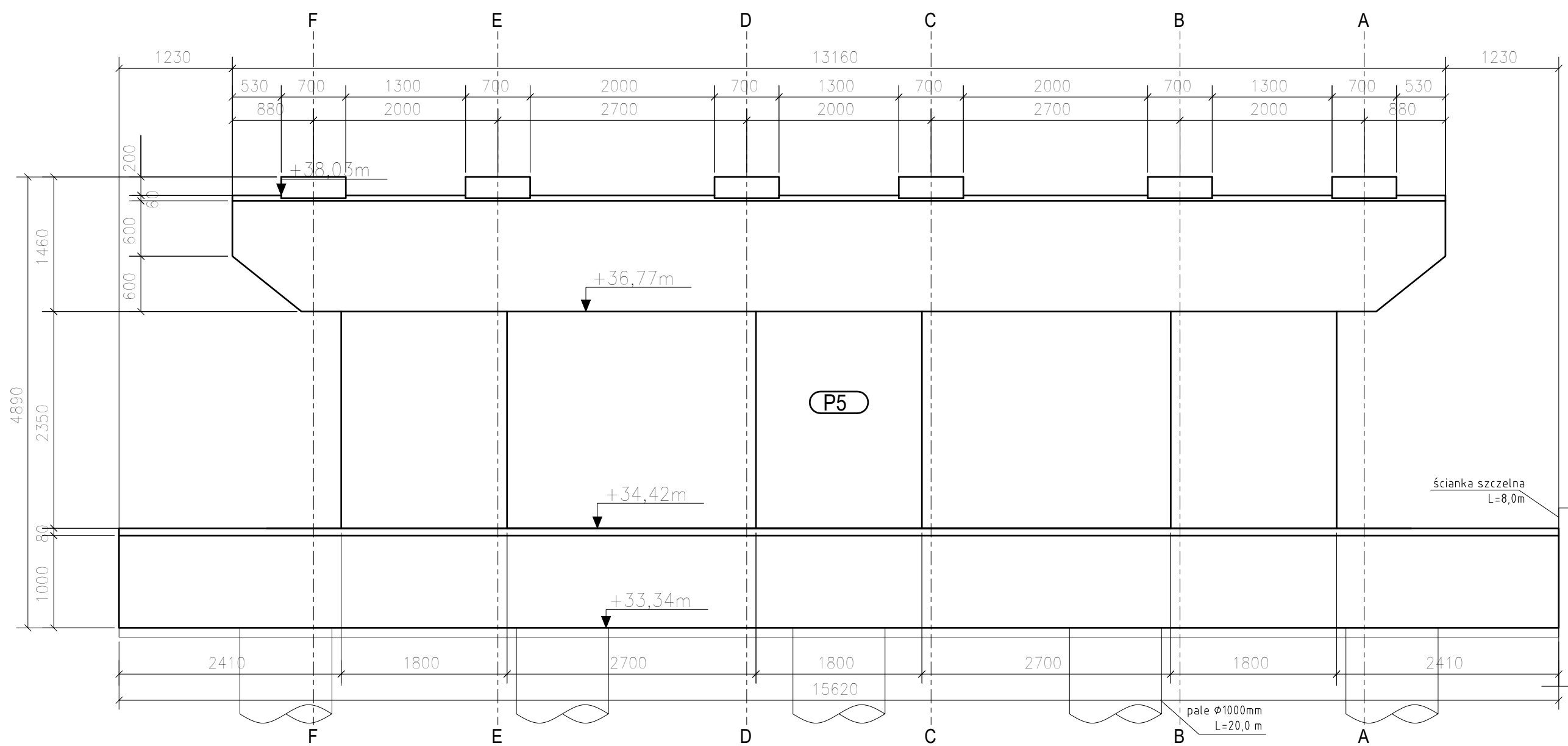
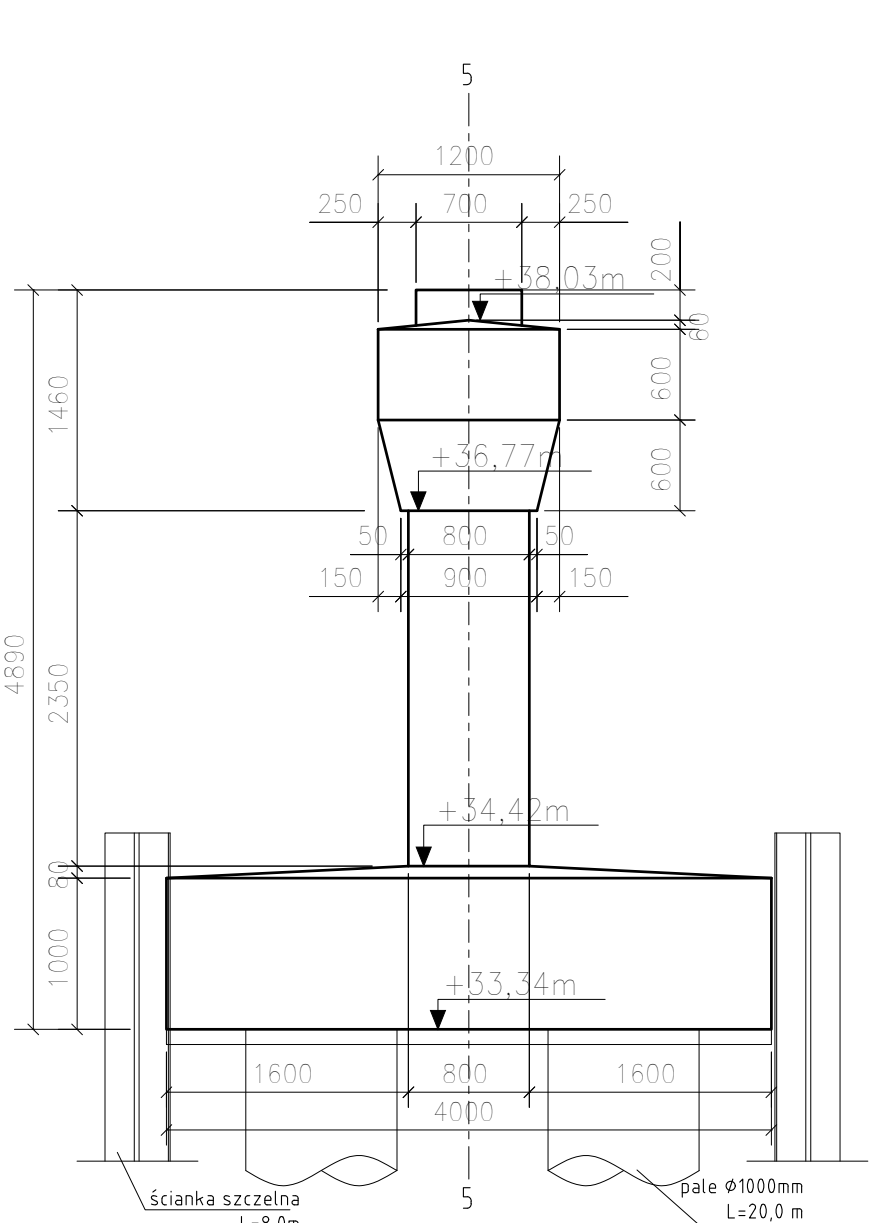


P5.1 Widok z góry




P5.1 Przekrój A - A , 1:50



P5.1 Przekrój B - B 1:50

BETON KONSTRUKCYJNY:
P2.1 C30/37, V=96,67m³
P5.1 C30/37, V=93,71m³

1. Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].
2. Rzędne i wymiary ciosów podłożyskowych dostosować do zastosowanych łozysk.
3. Beton C30/37.
4. Powierzchnie elementów betonowych stykających się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną "na zimno".
5. Powierzchnie elementów betonowych "odsłoniętych" należy zabezpieczyć za pomocą dyspersji polimerowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową ul. drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy" </div>			
NAZWA INWESTORA: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px; text-align: center;"> Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz </div>			
GŁÓWNY WYKONAWCA: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> KONSORCJUM FIRM: </div>			
WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
STADIUM			
ETAP III			
CZĘŚĆ			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU			
RYSUNEK GABARYTOWY PODPRZY W OSIACH NR 2 I 5 - most drogowy			
IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT		NR UPRAWNIENIA	
mgr inż. Piotr Żółtowski		MAZ/0128/POOM/09	
SPRZAWCZOWA		NR STR.	
mgr inż. Anna Pawlak		MAZ/0305/PWBW/15	
TEMAT NR		DATA	
8157		Luty 2020	
WERSJA		SKALA	
1:50		1:50	
RYS. NR		D.6.2	