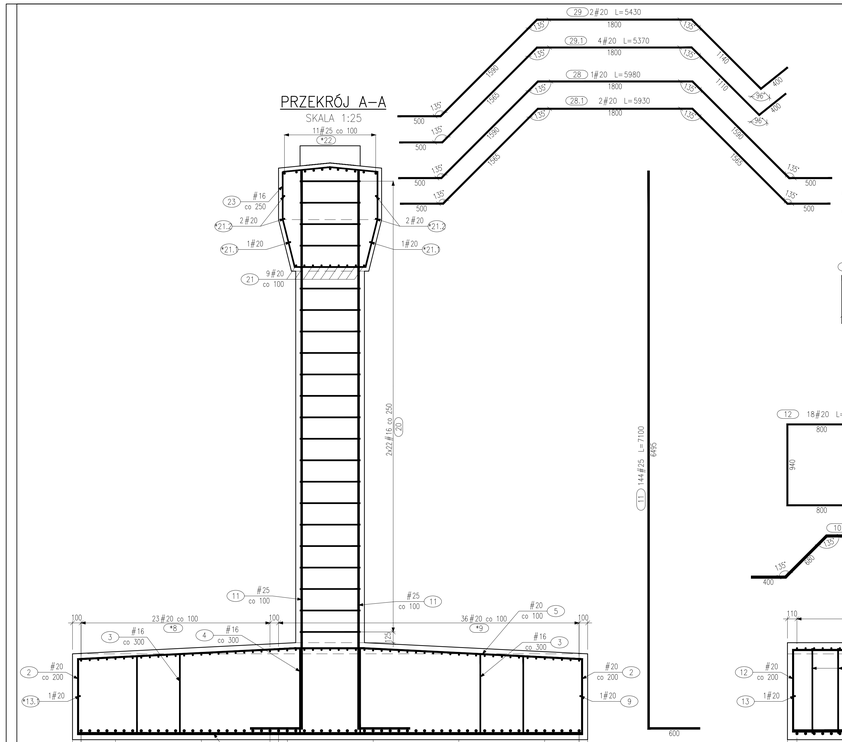

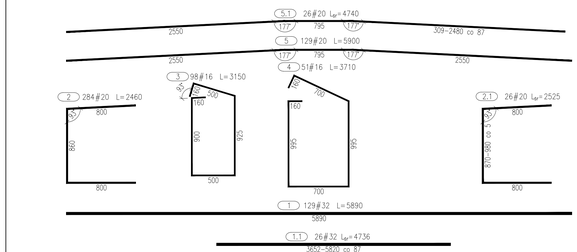

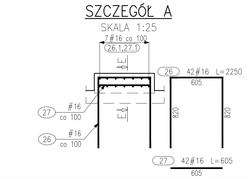

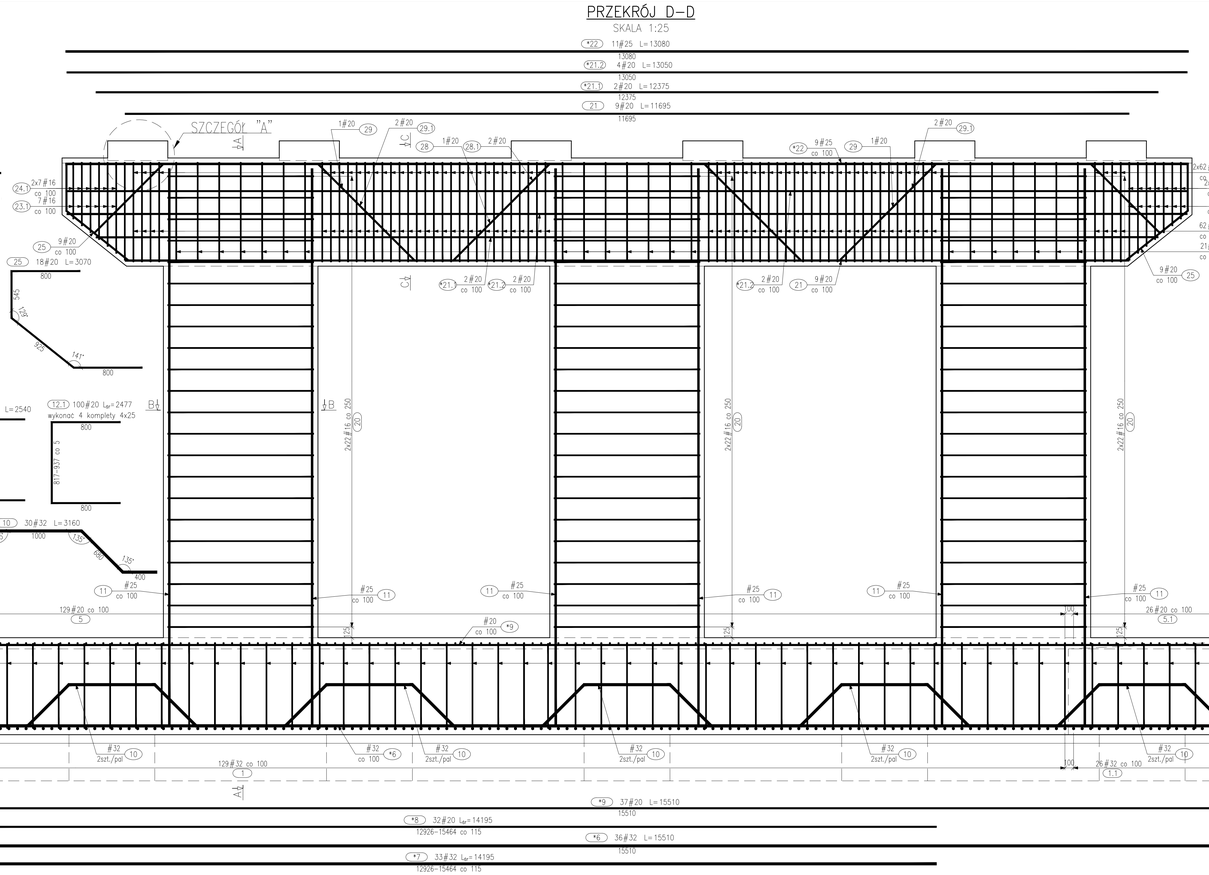

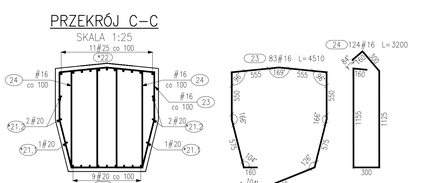

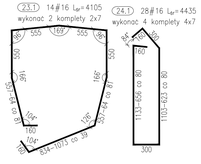

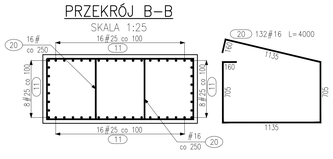

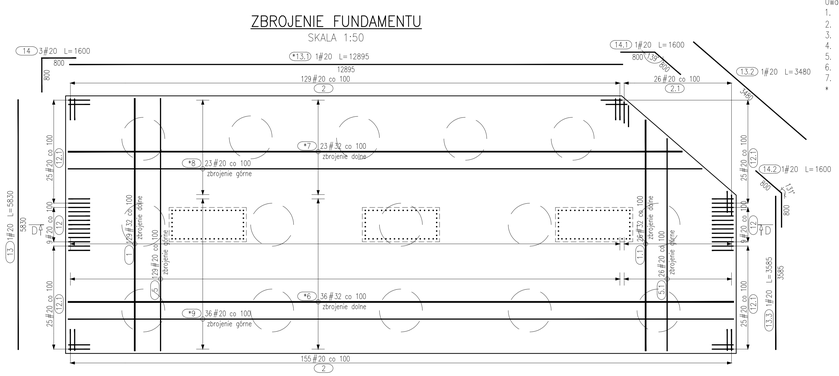

ZESTAWIENIE ZBROJENIA

RYSUNEK NR:			**TYTUŁ:**	Rysunek zbrojeniowy podpory nr 4 - most drogowy			
GATUNEK STALI				A-IIIN			
MASA JEDNOSTKOWA				1.579	2.467	3.855	6.316
Nr	Średnica	Ilość	Długość	Długość całkowita [m]			UWAGI
[-]	#	[szt.]	[mm]	#16	#20	#25	#32
PODPORA NR 4 MOST DROGOWY							
1	32	129	5890				759.8	
1.1	32	26	4736				123.1	długość średnia
2	20	284	2460		698.6			
2.1	20	26	2525		65.7			długość średnia
3	16	98	3150	308.7				
4	16	51	3710	189.2				
5	20	129	5900		761.1			
5.1	20	26	4740		123.2			długość średnia
*6	32	36	15790				604.4	uwzględniona długość zakładu
*7	32	23	15475				355.9	uwzględniona długość zakładu
*8	20	23	14995		344.9			uwzględniona długość zakładu
*9	20	37	16310		603.5			uwzględniona długość zakładu
10	32	30	3160				94.8	
11	25	144	7100			1022.4		
12	20	18	2540		45.7			
12.1	20	100	2477		247.7			długość średnia
13	20	1	5830		5.8			
*13.1	20	1	13695		13.7			uwzględniona długość zakładu
13.2	20	1	3480		3.5			
13.3	20	1	3585		3.6			
14	20	3	1600		4.8			
14.1	20	1	1600		1.6			
14.2	20	1	1600		1.6			
20	16	132	4000	528				
21	20	9	11695		105.3			
*21.1	20	2	13175		26.4			uwzględniona długość zakładu
*21.2	20	4	13850		55.4			uwzględniona długość zakładu
*22	25	11	14080			154.9		uwzględniona długość zakładu
23	16	83	4510	374.3				
23.1	16	14	4105	57.5				długość średnia
24	16	124	3200	396.8				
24.1	16	28	4435	124.2				długość średnia
25	20	18	3070		55.3			
26	16	42	2250	94.5				
26.1	16	42	2150	90.3				
27	16	42	605	25.4				
27.1	16	42	505	21.2				
28	20	1	5980		6			
28.1	20	2	5930		11.9			
29	20	2	5430		10.9			
29.1	20	4	5370		21.5			
DŁUGOŚĆ RAZEM			**[m]**	**2210.10**	**3217.70**	**1177.30**	**1938.00**	
MASA RAZEM			**[kg]**	**3489.61**	**7938.36**	**6338.29**	**12239.94**	
MASA OGÓŁEM			**[kg]**		**28206.21**			
WYKONAĆ			**1 szt.**		**28206.21**			

BETON KONSTRUKCYJNY: C30/37, V=133,95m^3
BETON PODKŁADOWY: C12/15, V=8,8m^3
STAL: A-IIIN, G=28206,21kg

Uwagi:
1. Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
2. Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/S 10042.
3. Otulina zbrojenia w fundamencie min. 55mm.
4. Otulina zbrojenia w filarach min. 40mm.
5. Otulina zbrojenia ciosów podłożyskowych min. 30mm.
6. Pręty zwymiarowano osiowo.
7. Czytać łącznie z rysunkiem gabarytowym podpory nr 4.1.
* Pręty należy podzielić zgodnie z PN-91/S 10042.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA:

KONSORCJUM FIRM:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa
EPG Polska Sp. z o.o.
z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków

ETAPY:
ETAP III

GDDC:
PROJEKT WykONAWCZY

BRANŻA:
3. MOSTOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
RYSUNEK ZBROJENIOWY PODPORY NR 4.1 - MOST DROGOWY

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Żółkowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	

NUMER UMOWY: 8157	DATA: Luty 2020	SKALA: 1:25, 1:50, 1:100	NR RYS.: M.D-7.4
	RYSOWAŁ:		NR STR.