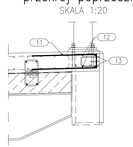
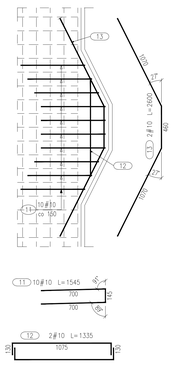
Dozbrojenie wspornika latarni przekrój poprzeczny

SKALA 1:20



Dozbrojenie wspornika latarni widok z góry

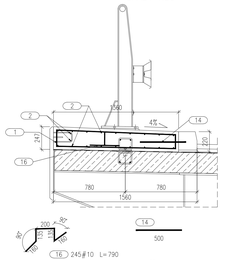
SKALA 1:20



UWAGA
Należy wykonać 10 szt. wsporników pod latarnie.
Rozmieszczenie wg branży drogowej i elektrycznej.

Zbrojenie kapy chodnikowej K1

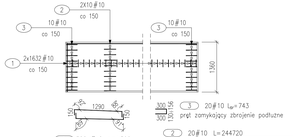
SKALA 1:20



16 245 #10 L= 790
należy rozmieścić jak w uwagach **

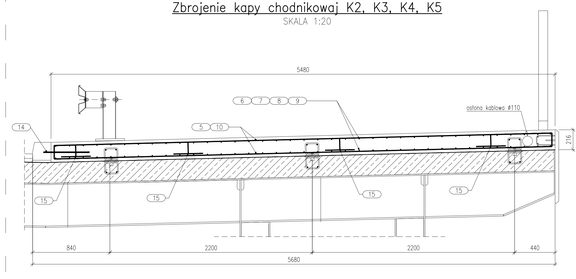
UKŁAD PRĘTÓW ZBROJENIA K1 zbrojenie górne i dolne

SKALA 1:50



Zbrojenie kapy chodnikowej K2, K3, K4, K5

SKALA 1:20

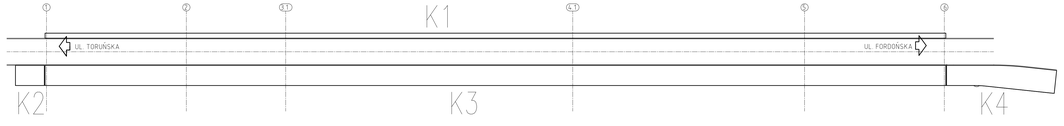


14 1056 #14 L= 500
w rozstawie co 500mm
500

15 282 #10 L= 750
należy rozmieścić jak w uwagach *

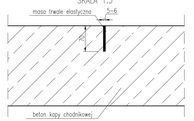
OBIEKT DROGOWY lokalizacja kap chodnikowych

SKALA 1:500



Szczegół szczeliny dylatacyjnej pozornej kapy chodnikowej

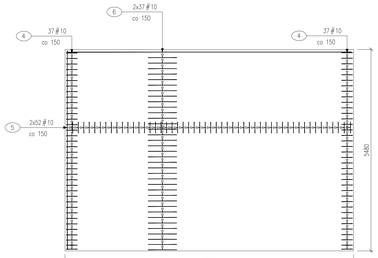
SKALA 1:5



UWAGA:
–szczeliny wykonać poprzecznie przez kapę
–w miejscu występowania szczeliny nadciąć górne zbrojenie

UKŁAD PRĘTÓW ZBROJENIA K2 zbrojenie górne i dolne

SKALA 1:50



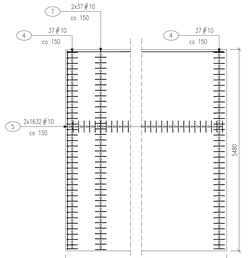
6 74 #10 L= 7770
zbrojenie górne i dolne podłużne

5 3368 #10 L= 5690
zbrojenie górne i dolne poprzeczne

4 226 #10 L= 725
pręt zamykający zbrojenie podłużne

UKŁAD PRĘTÓW ZBROJENIA K3 zbrojenie górne i dolne

SKALA 1:50



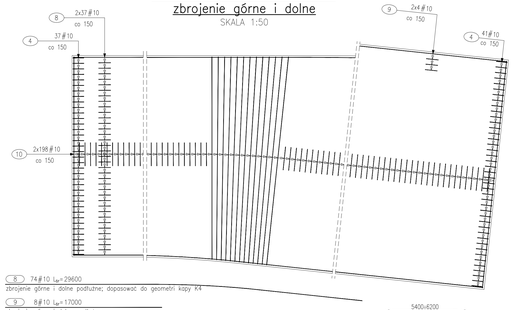
7 74 #10 L= 244720
zbrojenie górne i dolne podłużne

5 zbrojenie górne i dolne poprzeczne

4 pręt zamykający zbrojenie pop

UKŁAD PRĘTÓW ZBROJENIA K4 zbrojenie górne i dolne

SKALA 1:50



8 74 #10 L= 29600
zbrojenie górne i dolne podłużne; dopasować do geometrii kapy K4

9 8 #10 L= 17000
zbrojenie górne i dolne podłużne

10 396 #10 L= 6090
zbrojenie górne i dolne poprzeczne

4 pręt zamykający zbrojenie poprzeczne

Kapa K1
Łączna długość kapy: ok. 244,8 m
Beton C30/37: ok 78,3 m³

Kapy K2, K3
Łączna długość kap: 252,64 m
Beton C30/37: ok 304,6 m³

Kapa K4
Łączna długość kapy: ok. 30,0 m
Beton C30/37: ok 38,7 m³

ZESTAWIENIE ZBROJENIA

RYSUNEK NR:		D-12	TYTUŁ:	Rysunek kap chodnikowych		
GATUNEK STALI				B500SP		
MASA JEDNOSTKOWA				0.617	1.209	
Nr	Średnica	Ilość	Długość	Długość całkowita [m]		UWAGI
[-]	#	[szt.]	[mm]	# 10	# 14	
KAPA CHODNIKOWA K1						
1	10	3264	1590	5189.8		
2	10	20	244720	4894.4		nie uwzgl. zakładów
3	10	20	743	14.9		nie uwzgl. zakładów
14	14	490	500		245	
16	10	245	790	193.6		
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	10292.70	245.00	
MASA RAZEM			[kg]	6348.26	296.17	
MASA OGÓŁEM			[kg]	6644.44		
WYKONAĆ			1 szt.	6644.44		

RYSUNEK NR:		D-12	TYTUŁ:	Rysunek kap chodnikowych		
GATUNEK STALI				B500SP		
MASA JEDNOSTKOWA				0.617	1.209	
Nr	Średnica	Ilość	Długość	Długość całkowita [m]		UWAGI
[-]	#	[szt.]	[mm]	# 10	# 14	
KAPY CHODNIKOWE K2, K3, K4						
4	10	226	725	163.9		
5	10	3368	5690	19163.9		
6	10	74	7770	575		
7	10	74	251000	18574		nie uwzgl. zakładów
8	10	74	29600	2190.4		nie uwzgl. zakładów
9	10	8	17000	136		nie uwzgl. zakładów
10	10	396	6090	2411.6		
11	10	100	1545	154.5		10 w sporników
12	10	20	1335	26.7		10 w sporników
13	10	20	2600	52		10 w sporników
14	14	566	500		283	
15	10	282	750	211.5		
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	43659.50	283.00	
MASA RAZEM			[kg]	26928.01	342.11	
MASA OGÓŁEM			[kg]	27270.12		
WYKONAĆ			1 szt.	27270.12		

Uwagi:
1. Łączyc na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
2. Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN–91/–S 10042
3. Otulina prętów min. 30mm.
4. Pręty zwymiarowano osiowo.
5. Miejsca dylatacji pozornych kap należy wyznaczyc uwzględniając:
   –rozstaw słupków barierowporęczy zachowując minimalne odległości krótkie od przerw
   –styki krawężników i desek gzymsowych tak by pokrywały się one z szczelinami dylatacyjnymi
   Rozstaw dylatacji: max. 5,0 m.
6. Elementy wyposażenia należy zamontowac przed betonowaniem według odpowiedniego rysunku.
7. Pręty dozbrojenia kolew falerzowych ujęte są w zestawieniu zbrojenia płyty pomostu.
8. Stosowac beton z domieszką włókien aramidowych.
9. Kapy K1 i K3 są mocowane do płyty pomostu. Kapy K2 i K4 leżą na warstwie podkładowej z betonu C10/12 o grubości 10cm i są mocowane jednostronnie do skrzydeł przyczółków.

* –należy rozmieścić w rozstawie ok. 1400x1000mm
** –należy rozmieścić w rozstawie co 1000mm

NAZWA I NUMER OBIEKTU BUDOWLANEGO
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"

NAZWA INWESTORA
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 274A, 85-844 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA
KONSORCJUM FIRM:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa
EPG Polska Sp. z o.o.
z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków

ETAPOWANIE
ETAP III

FAZA
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
3. MOSTOWA

TYTUŁ RYSUNKU
ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH NA OBIEKCIE DROGOWYM

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Żółkowski	MOSTOWA	MAZ/0129/POOM/09	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0335/PWOM/15	
TEMAT NR	8157	DATA: Luty 2020	SKALA: 1:20 1:50	KOLEJNY NR: M-D-12