



BETON KONSTRUKCYJNY: C30/37,  $V=96,67m^3$   
BETON PODKŁADOWY: C12/15,  $V=6,2m^3$   
STAL: A-IIIN: 20507,28kg

- Uwagi:
- Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
  - Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/S 10042.
  - Otulina zbrojenia w fundamencie min. 55mm.
  - Otulina zbrojenia w filarach min. 40mm.
  - Otulina zbrojenia ciosów podłożyskowych min. 30mm.
  - Pręty zwymiarowano osiowo.
  - Czytać łącznie z rysunkiem gabarytowym podpory nr 2.
- \* Pręty należy podzielić zgodnie z PN-91/S 10042.

ZESTAWIENIE ZBROJENIA											
RYSUNEK NR:		M.D-7.2		TYTUŁ:		Rysunek zbrojeniowy podpory nr 2.1 - most drogowy					
GATUNEK STALI				A-IIIN							
MASA JEDNOSTKOWA				1.579		2.467		3.855		6.316	
Nr				Średnica		Ilość		Długość		UWAGI	
[-]				#		[szt.]		[mm]			
				# 16		# 20		# 25		# 32	
PODPORA NR 2.1 MOST DROGOWY											
1		32		155		3890				603	
2		32		39		16790				654.8	
3		20		155		3895		603.7			
4		20		41		16310		668.7			
5		20		310		2060		638.6		uwzględniona długość zakładu	
6		20		18		2090		37.6			
6.1		20		60		2060		123.6		długość średnia	
7		16		102		3125		318.8			
8		16		51		3500		178.5			
9		20		2		3870		7.7			
10		32		20		3160				63.2	
11		20		4		1600		6.4			
20		25		138		5720				789.4	
21		16		102		4000					
30		25		11		14080				154.9	
31		20		4		13850		55.4		uwzględniona długość zakładu	
32		20		2		13175		26.4		uwzględniona długość zakładu	
33		20		9		11695		105.3			
34		20		18		3070		55.3			
35		20		2		5430		10.9			
36		20		4		5375		21.5			
37		20		1		5980		6			
38		20		2		5930		11.9			
39		16		83		4510		374.3			
39.1		16		14		4100		57.4		długość średnia	
40		16		124		3200		396.8			
40.1		16		28		4435		124.2		długość średnia	
41		16		42		2250		94.5			
41.1		16		42		2150		90.3			
42		16		42		605		25.4			
42.1		16		42		505		21.2			
DŁUGOŚĆ RAZEM				[m]		1681.40		2379.00		944.30	
MASA RAZEM				[kg]		2654.83		5869.21		3640.12	
MASA OGÓŁEM				[kg]		20507.28					
WYKONAĆ				1 szt.		20507.28					

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: KONSORCJUM FIRM: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
STADIUM ETAP III			
CZĘŚĆ PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA 3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU RYSUNEK ZBROJENIOWY PODPORY NR 2 - most drogowy			
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Piotr Żółkowski	MOSTOWA	MAZ/0128/PODM/09	
mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBH/15	
TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR
8157	Luty 2020	1:100, 1:50	M.D-7.2