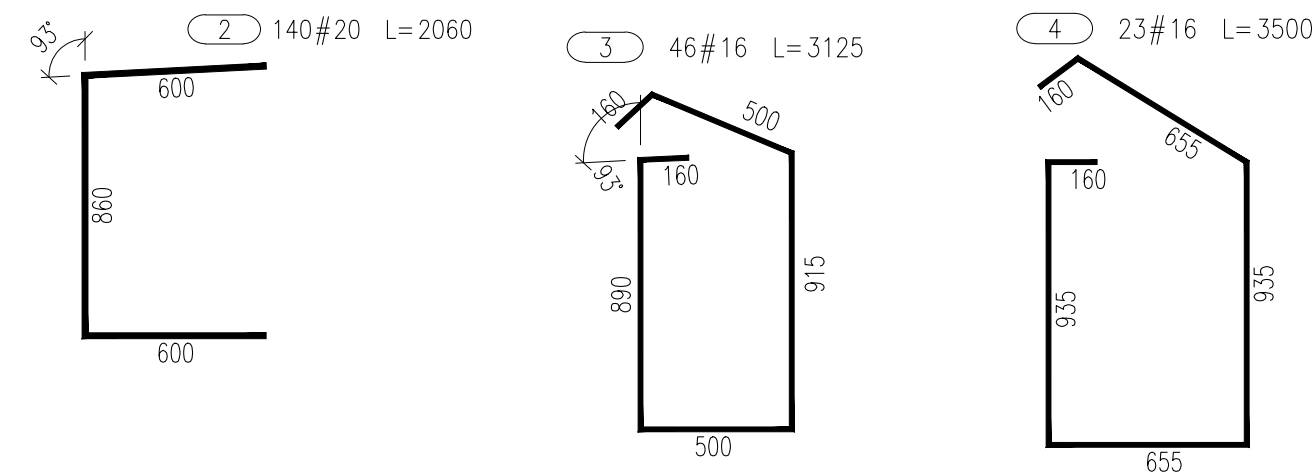
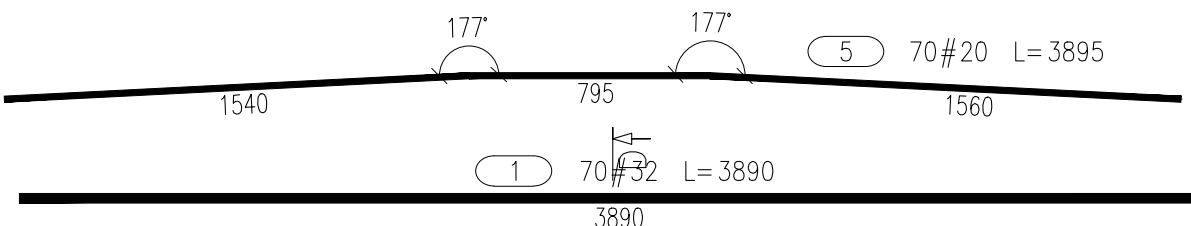
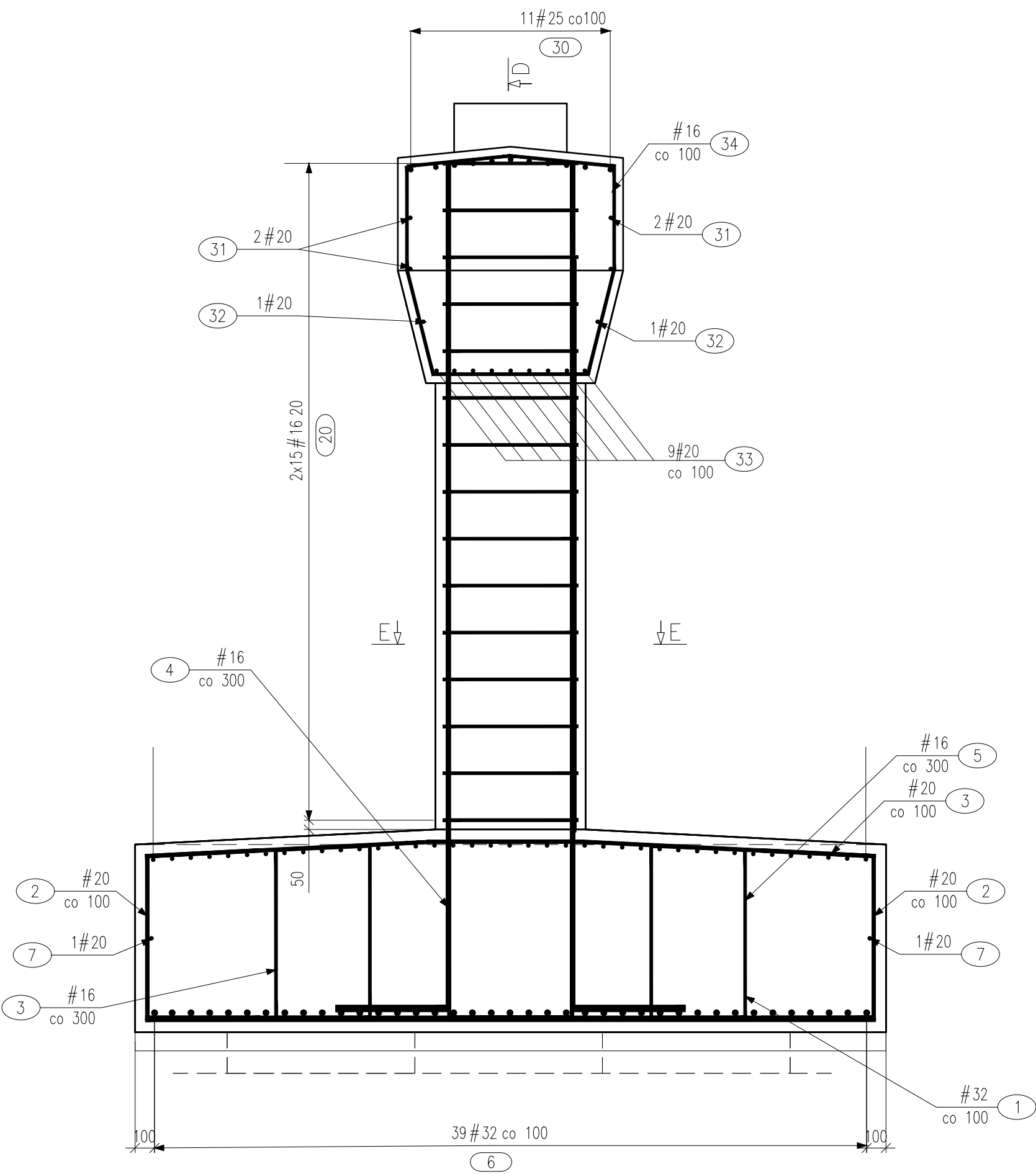
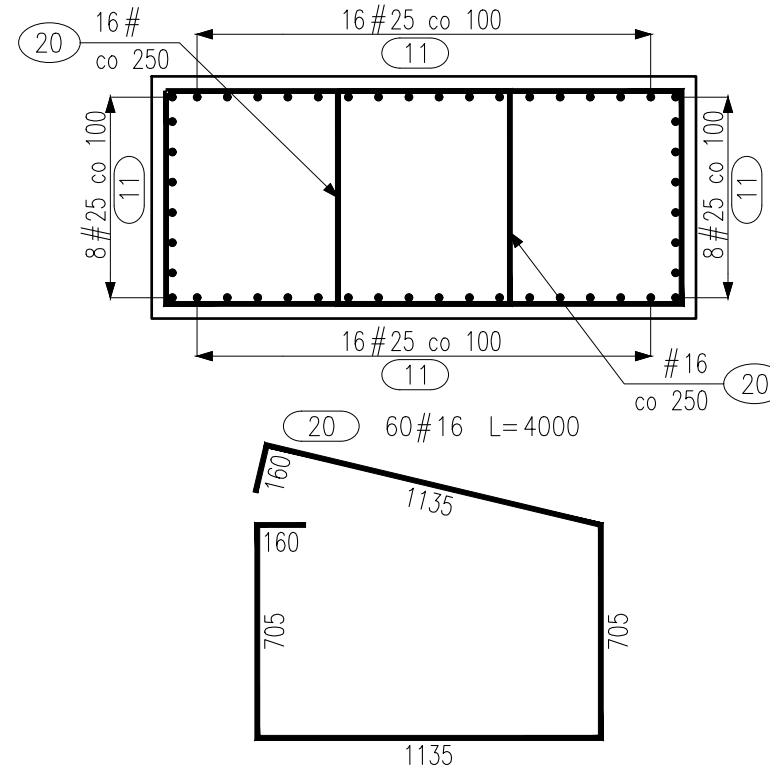


PRZEKRÓJ A-A  
SKALA 1:25



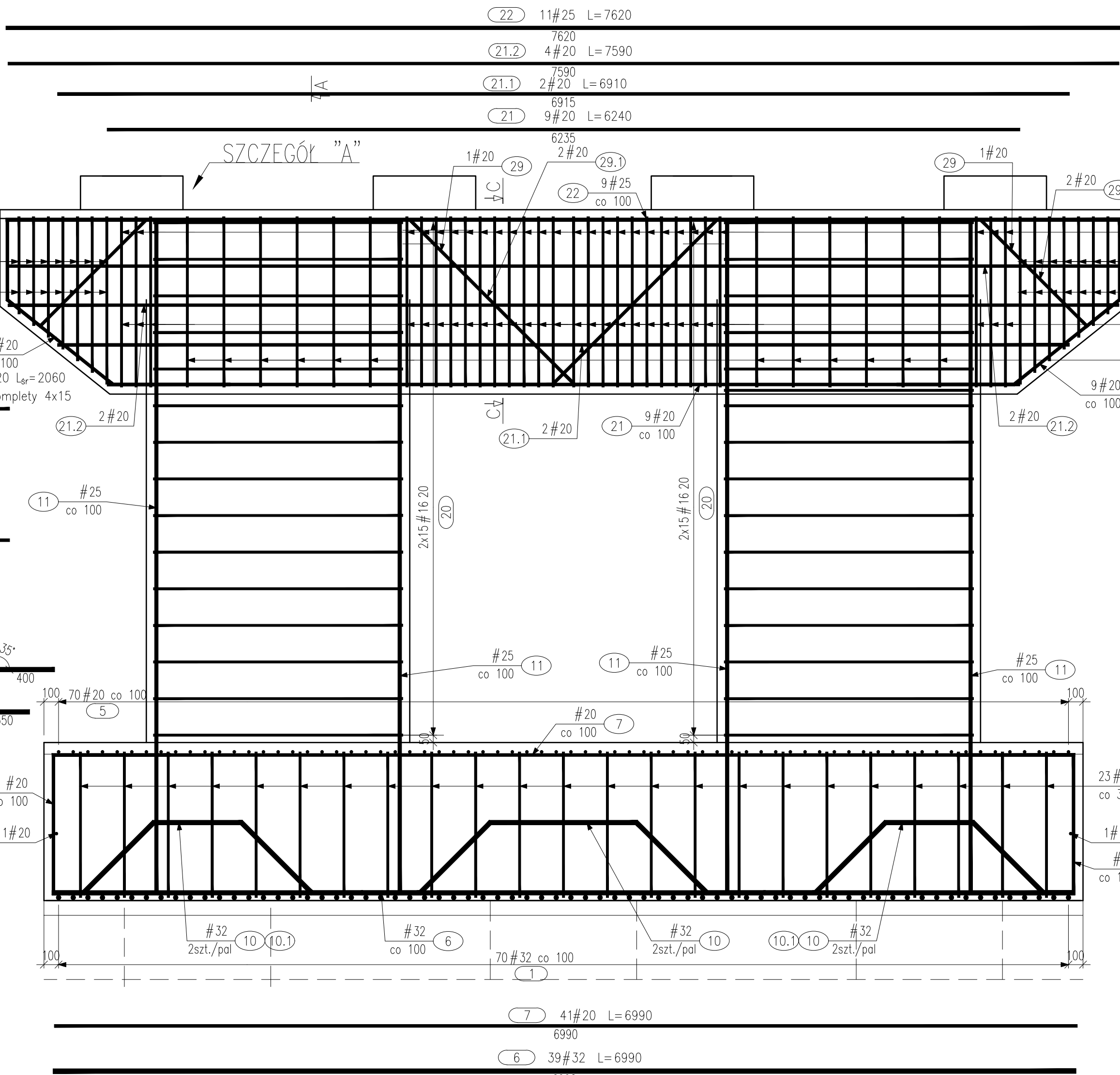
PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:25



PRZEKRÓJ D-D

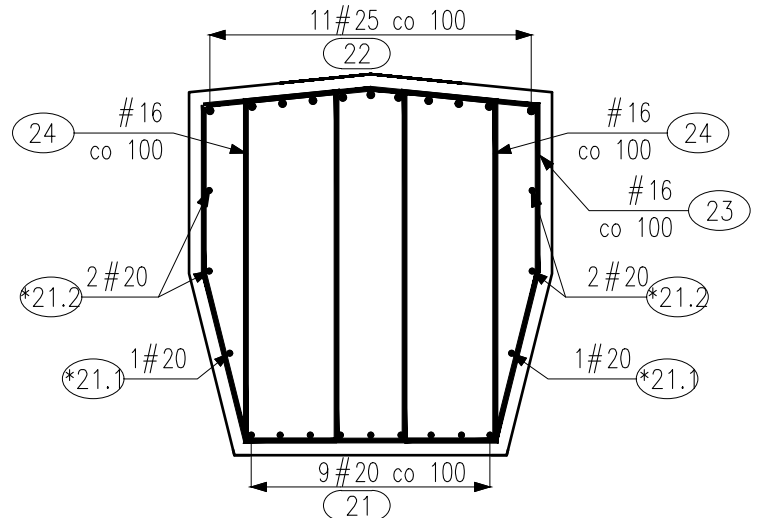
SKALA 1:25



SKALA 1:25

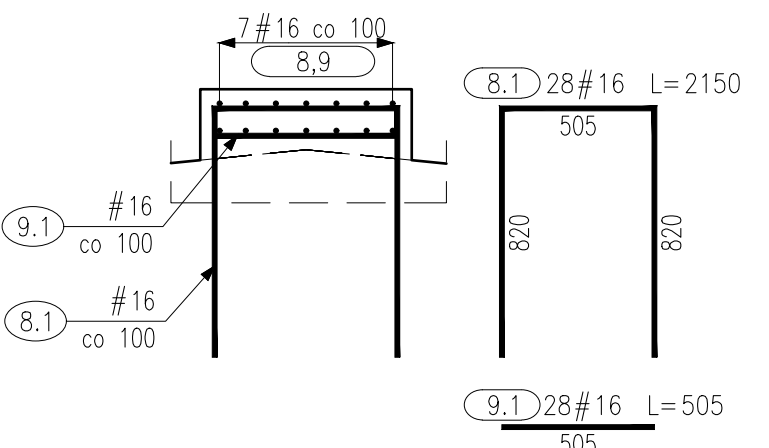
PRZEKRÓJ C-C

SKALA 1:25



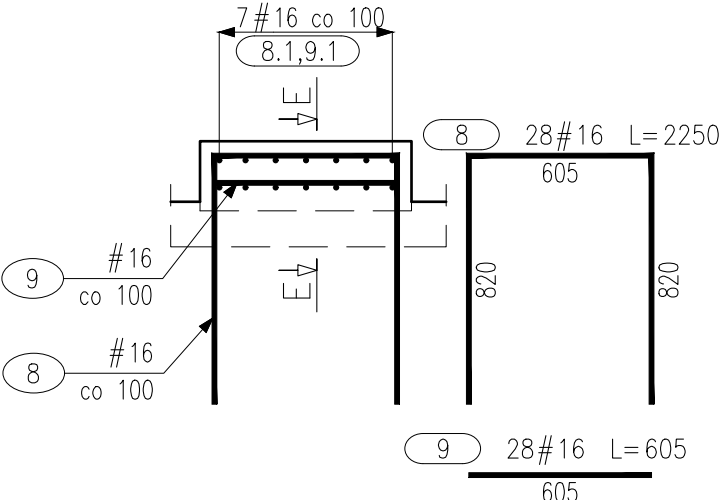
PRZEKRÓJ E-E

SKALA 1:25



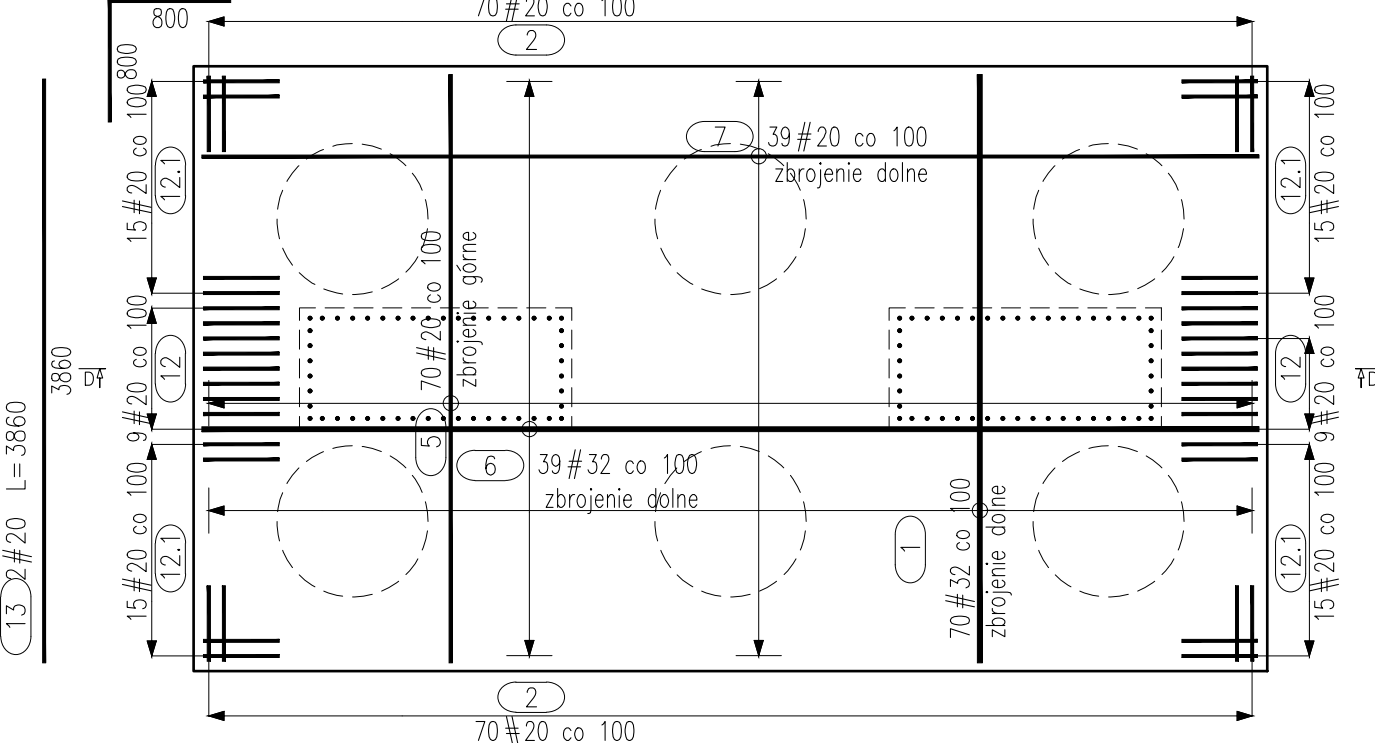
SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:25



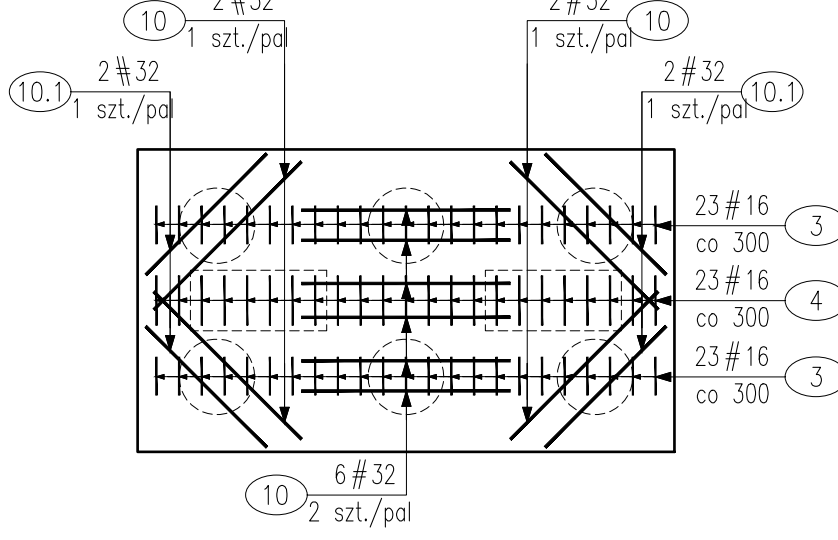
ZBROJENIE FUNDAMENTU

SKALA 1:50



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA  
ZBROJENIA NA ŚCINANIE

SKALA 1:100



ZESTAWIENIE ZBROJENIA									
RYSUNEK NR:		M.T-7.5	TYTUŁ: Rysunek zbrojeniowy podpory nr 5 - most tramwajowy						
GATUNEK STALI			A-IIIIN					UWAGI	
MASA JEDNOSTKOWA			1.579	2.467	3.855	6.316			
Nr	Średnica	Ilość	Długość	Długość całkowita [m]					
[-]	#	[szt]	[mm]	# 16	# 20	# 25	# 32		
PODPORA NR 5 MOST TRAMWAJOWY									
1	32	70	3890				272.3		
2	20	140	2060		288.4				
3	16	46	3125	143.8					
4	16	23	3500	80.5					
5	20	70	6990		489.3				
6	32	39	6990				272.6		
7	20	41	6990		286.6				
8	16	28	2250	63					
9	16	28	605	16.9					
8.1	16	28	2150	60.2					
9.1	16	28	505	14.1					
10	32	10	3160				31.6		
10.1	32	4	2660				10.6		
11	25	96	5096			489.2			
12	18	2090	123.6		37.6				
12.1	20	60	2060		123.6			Długość średnia	
13	20	2	3860		7.7				
14	20	4	1600		6.4				
20	16	60	4000	240					
21	20	9	6240		56.2				
21.1	20	2	6910		13.8				
21.2	20	4	7590		30.4				
22	25	11	7620			83.8			
23	16	40	4510	180.4					
23.1	16	14	4105	57.5				Długość średnia	
24	16	56	3200	179.2					
24.1	16	28	4435	124.2				Długość średnia	
25	20	18	3070		55.3				
29	20	2	5200		10.4				
29.1	20	4	5150		20.6				
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	1159.80	1426.30	573.00	587.10		
MASA RAZEM			[kg]	1831.25	3518.81	2208.82	3707.98		
MASA OGÓŁEM			[kg]	11266.87					
WYKONAĆ			1 szt.	11266.87					

BETON KONSTRUKCYJNY: C30/37, V=47,7m³  
BETON PODKŁADOWY: C12/15  
STAL: A-IIIIN, G=11266,87kg

Uwagi:

- Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
- Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/S 10042.
- Otulina zbrojenia w fundamencie min. 55mm.
- Otulina zbrojenia w filarach min. 40mm.
- Otulina zbrojenia cięśń podłożyskowych min. 30mm.
- Pręty wymiarowano osiowo.
- Czytać łącznie z rysunkiem gabarytowym podpory nr 5.

NAMNA I AKRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu synowego w Bydgoszczy"

NAMNA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz



GŁÓWNY WYKONAWCA:

KONSORCJUM FIRM:  
WVG International Sp. z o.o.  
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r., nr 7, 02-366 Warszawa



EPG Polska Sp. z o.o.

z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków



STADIUM

ETAP III

CZĘŚĆ

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

3. MOSTOWA

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNEK ZBROJENIOWY PODPORY NR 5 - MOST TRAMWAJOWY

IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. Piotr Zieliński	MOSTOWA	MAZ/0126/ROD/09	
mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWB/15	
TYTUŁ NR	DATA	SKALA	RYS. NR
8157	Luty 2020	1:50	T-7.5
WERSJA			