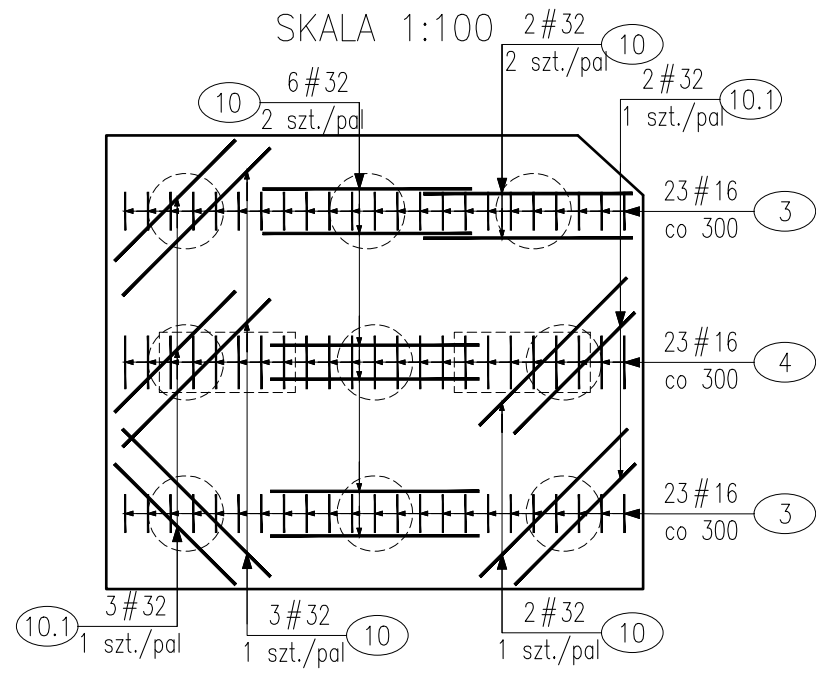


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA  
ZBROJENIA NA ŚCINANIE



ZESTAWIENIE ZBROJENIA									
RYSUNEK NR:		M.T-7.3	TYTUŁ:		Rysunek zbrojeniowy podpory nr 3 - most tramwajowy				
GATUNEK STALI				A-III					
MASA JEDNOSTKOWA						1.579	2.467	3.855	6.316
Nr	Średnica	Ilość	Długość	Długość całkowita [m]		UWAGI			
(-)	#	[szt.]	[mm]	# 16	# 20				
PODPORA NR 3 MOST TRAMWAJOWY									
1	32	62	5890				365.2		
1.1	32	8	5493				43.9		Długość średnia
2	20	132	2460		324.7				
2.1	20	5	2487		12.4				Długość średnia
3	16	46	3150	144.9					
4	16	23	3710	85.3					
5	20	62	5900		365.8				
5.1	20	8	5497		44				Długość średnia
6	32	52	6990				363.5		
7	32	7	6537				45.8		
8	20	7	6537		45.8				
9	20	53	6990		370.5				
10	32	13	3160				41.1		
10.1	32	5	2660				13.3		
11	25	96	6960			668.2			
12	20	18	2540		45.7				
12.1	20	100	2477		247.7				Długość średnia
13	20	1	5830		5.8				
13.1	20	1	6150		6.2				
13.2	20	1	1100		1.1				
13.3	20	1	5090		5.1				
14	20	3	1600		4.8				
14.1	20	1	1600		1.6				
14.2	20	1	1600		1.6				
20	16	88	4000	352					
21	20	9	6240		56.2				
21.1	20	2	6910		13.8				
21.2	20	4	7590		30.4				
22	25	11	7620			83.8			
23	16	40	4510	180.4					
23.1	16	14	4105	57.5					Długość średnia
24	16	56	3200	179.2					
24.1	16	28	4435	124.2					Długość średnia
25	20	18	3070		55.3				
26	16	28	2250	63					
26.1	16	28	2150	60.2					
27	16	28	605	16.9					
27.1	16	28	505	14.1					
29	20	2	5200		10.4				
29.1	20	4	5150		20.6				
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	1277.70	1669.50	752.00	872.80		
MASA RAZEM			[kg]	2017.41	4118.81	2898.83	5512.39		
MASA OGÓŁEM			[kg]	14547.45					
WYKONAĆ			1 szt.	14547.45					

BETON KONSTRUKCYJNY: C30/37, V=68,2m<sup>3</sup>  
BETON PODKŁADOWY: C12/15  
STAL: A-III, G=14547,45kg

- Uwagi:
1. Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
  2. Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/S 10042.
  3. Otulina zbrojenia w fundamencie min. 55mm.
  4. Otulina zbrojenia w filarach min. 40mm.
  5. Otulina zbrojenia cięśców podłożyskowych min. 30mm.
  6. Pręty wymiarowo osiowo.
  7. Czytać łącznie z rysunkiem gabarytowym podpory nr 3.2.

NAZWA I AKRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: "Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu synowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: KONSORCJUM FIRM: WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r., nr 7, 02-366 Warszawa			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
STADIUM: ETAP III			
CZĘŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: 3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNEK ZBROJENIOWY PODPORY NR 3.2 - MOST TRAMWAJOWY			
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Zieliński	MOSTOWA	MAZ/0126/PODP/09	
SPRAWDZĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWB/15	
TYTUŁ NR	DATA	WERSJA	INSTRUKCJA
8157	Luty 2020	SKALA: 1:25, 1:50, 1:100	NR STYL M.T-7.3