



METRYKA OBIEKTU - MOST TRAMWAJOWY	
Schemat statyczny	most belkowy, belka ciągła 5-cio przęsłowy
Rodzaj konstrukcji	zespólna, żelbetowa-stalowa
Rozpiętość przęsła	38,0+40,0+72,0+56,0+38,0 = 244,0 m
Długość całkowita	255,02 m
Szerokość pomostu	8,60 m
Posadowienie	pośrednie, na palach
Klasa obciążenia	obc. Taborem Tramwajowym wg PN-85/S-10030 obc. pojazdem specjalnym klasy "A"
Szerokość torowiska	7,0 m
Użyte materiały	beton C30/37 stal konstrukcyjna S355J2
Przeszkoda	rzeka Brda
Droga na obiekcie	ul. Kazimierz Wielkiego, droga powiatowa, klasa Z

METRYKA OBIEKTU - MOST DROGOWY	
Schemat statyczny	most belkowy, belka ciągła 5-cio przęsłowy
Rodzaj konstrukcji	zespólna, żelbetowa-stalowa
Rozpiętość przęsła	38,0+27,0+78,0+63,0+38,0 = 244,0 m
Długość całkowita	252,84 m
Szerokość pomostu	14,32 m
Posadowienie	pośrednie, na palach
Klasa obciążenia	"A" wg PN-85/S-10030 STANAG 2021 klasa 150
Szerokość pasów ruchu	2x3,25 m
Szerokość opaski	1x0,5 m
Użyte materiały	beton C30/37 stal konstrukcyjna S355J2
Przeszkoda	rzeka Brda
Droga na obiekcie	ul. Kazimierz Wielkiego, droga powiatowa, klasa Z

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA:
KONSZCZAK FIRMA
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Błwy Warszawskiej 1920r, nr 7, 02-366 Warszawa

EPG Polska Sp. z o.o.
z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków

STADIUM:
ETAP III

CZĘŚĆ:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
3. MOSTOWIA

Tytuł rysunku:
RYSUNKI OGÓLNE - WIDOK Z BOKU/PRZĘKRÓJ PODŁOŻNY MOSTU TRAMWAJOWEGO

IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIZEŃ	PODPIS
mgr inż. Piotr Zieliński	MOSTOWIA	MA2/0228/POCH/09	
mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWIA	MA2/0305/PWB/15	
DATA	WERSJA	SKALA	RYC. NR
Luty 2020	1:200	N.3.3	