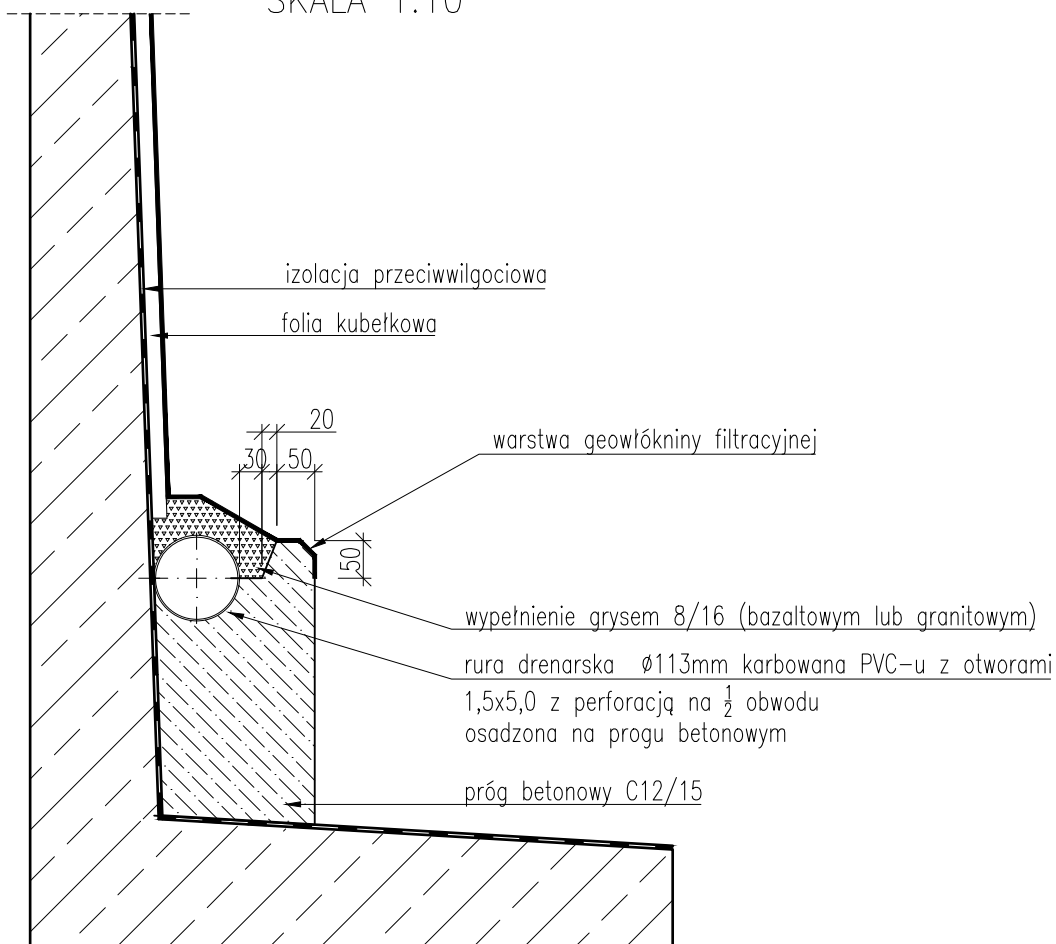




# DRENAŻ MURU OPOROWEGO

SKALA 1:10



## UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm].
2. Co około 15–20m wykonać wyloty odwodnienia poprzez wykonanie otworów w prefabrykatach o średnicy Ø115mm.
3. Minimalny spadek podłużny rury drenarskiej powinien wynosić 1% w kierunku wylotu.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
NAZWA INWESTORA:			
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA:			
KONSORCJUM FIRM:			
WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			
STADIUM			
ETAP III			
CZĘŚĆ			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
3. MOSTOWA			
TYTUŁ RYSUNKU			
SCHEMAT ODWODNIENIA MURÓW OPOROWYCH			
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR
8157	Luty 2020	1:10	O-4
	WERSJA		NR STR.