

Technical drawing of a road layout. The drawing shows a long horizontal section with a total length of 244800m. The section is divided into segments by points 1, 2, 3.2, 4.2, 5, and 6. The drawing includes labels 'K1' and 'K2' and a scale of 1:500. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing a long horizontal section with a total length of 244800m. The section is divided into segments by points 1, 2, 3.2, 4.2, 5, and 6. The drawing includes labels 'K1' and 'K2' and a scale of 1:500. The drawing is a technical drawing of a road layout, showing a long horizontal section with a total length of 244800m. The section is divided into segments by points 1, 2, 3.2, 4.2, 5, and 6. The drawing includes labels 'K1' and 'K2' and a scale of 1:500.

SKALA 1:20

4 2x490=980#14 L=500  
w rozstawie co 500mm

500

1 2 4% 2 4

220

10 275 275 560

SKALA 1:50

244720






2 20+4=24 #10 L=244720  
zbrojenie górne i dolne podłużne

3 20 #10 L=730  
pręt zamykający zbrojenie podłużne

Kapy K2  
Łączna długość kap: ok. 244,8 m  
Beton C30/37: ok 30,2 m<sup>3</sup>

ZESTAWIENIE ZBROJENIA						
RYSUNEK NR:		T-12	TYTUŁ:		Rysunek kap chodnikowych	
GATUNEK STALI				B500SP		
MASA JEDNOSTKOWA				0.617	1.209	UWAGI
Nr	Średnica	Ilość	Długość	Długość całkowita [m]		
[-]	#	[szt.]	[mm]	# 10	# 14	
KAPA CHODNIKOWA K1						
1	10	6528	790	5157.1		nie uwzględnia zakładów
2	10	24	244720	5873.3		
3	10	20	730	14.6		
4	14	980	500		490	
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	11045.00	490.00	
MASA RAZEM			[kg]	6812.26	592.35	
MASA OGÓŁEM			[kg]	7404.61		
WYKONAĆ			1 szt.	7404.61		

- Uwagi:
1. Łączyć na zakład maks. 50% zbrojenia podłużnego w jednym przekroju.
2. Zakłady, promienie odgięcia prętów wykonać zgodnie z PN-91/-S 10042
3. Otulina prętów min. 30mm.
4. Pręty zwymiarowano osiowo.
5. Miejsca dylatacji pozornych kap należy wyznaczyć uwzględniając:
  - rozstaw słupków barieroporcę zachowując minimalne odległości kotew od przerw
  - styki krawężników i desek gzymsowych tak by pokrywały się one z szczelinami dylatacyjnymi.Rozstaw dylatacji: max. 5,0 m.
6. Elementy wyposażenia należy zamontować przed betonowaniem według odpowiedniego rysunku.
7. Pręty dozbrojenia kotew talerzowych ujęte są w zestawieniu zbrojenia płyty pomostu.
8. Stosować beton z domieszką włókien aramidowych.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"</b>			
<b>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy</b> ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA: <u>KONSORCJUM FIRM:</u> <b>WYG International Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa			
<b>EPG Polska Sp. z o.o.</b> z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków			 
<b>STADIUM</b> <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">ETAP III</div>			
<b>CZĘŚĆ</b> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">PROJEKT WYKONAWCZY</div>			
<b>BRANŻA</b> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">3. MOSTOWA</div>			
TYTUŁ RYSUNKU <div style="font-size: 1.1em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH NA OBIEKTCIE TRAMWAJOWYM</div>			
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANT mgr inż. Piotr Żółtowski	SPECJALNOŚĆ MOSTOWA	NR UPRAWNIENI MAZ/0128/POOM/09	PODPIS 
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
TEMAT NR <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">8157</div>	DATA Luty 2020 <div style="font-size: 0.8em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">WERSJA</div>	SKALA 1:20 1:50	RYS. NR M.T-12 NR STR.