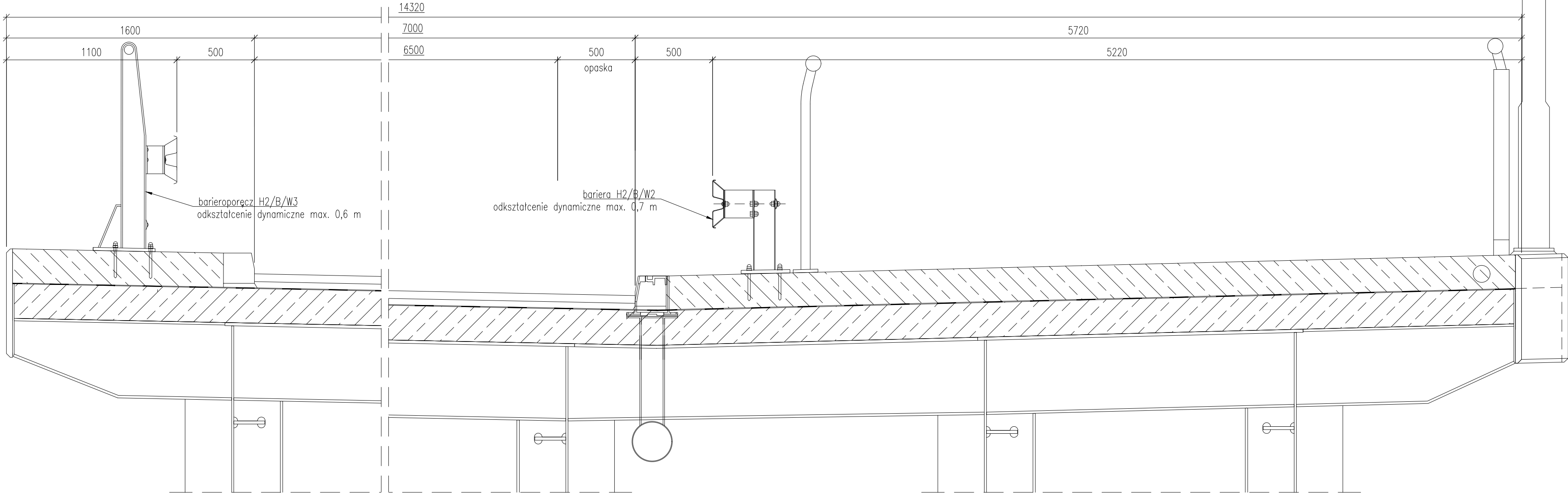
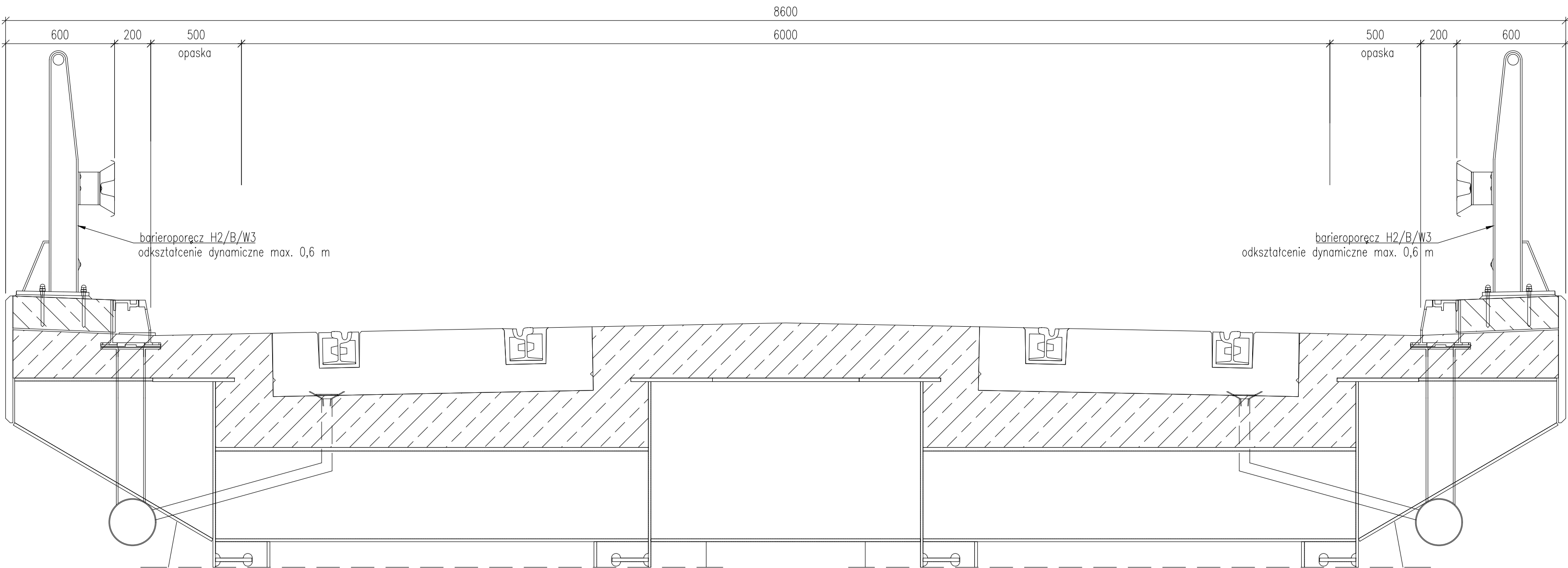


BARIERY ENERGOCHŁONNE
MOST DROGOWY
SKALA 1:20



BARIERY ENERGOCHŁONNE
MOST TRAMWAJOWY
SKALA 1:20



- UWAGI:
- Długość barieroporeczny:
 - na moście drogowym: 244,8 m
 - na moście tramwajowym: $2 \times 244,8 = 489,6\text{m}$
 - Długość bariery:
 - na moście drogowym: $244,8 + 8 + 30 + 2 \times 10 = 302,8\text{m}$
 - na moście tramwajowym: $2 \times (2 \times 10) = 40\text{m}$
 - Podane długości nie uwzględniają odcinków początkowych i końcowych.
 - Barieroporecze zostały usytuowane tylko na długości ustroju nośnego. Na odcinkach dojazdowych do obiektu jako przedłużenie barieroporeczy należy wykonać po 10m barier. Dalej bariery należy dowieźć do barier drogowych lub zastosować odcinki początkowe/końcowe.
 - Rozstaw słupków barier i barieroporeczy wg wybranego systemu.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

ZDMKO

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY

GŁÓWNY WYKONAWCA:
KONSORCJUM FIRM:
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

EPG Polska Sp. z o.o.
z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków

EPG
POLSKA sp. z o.o.

STADIUM
ETAP III

CZĘŚĆ
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
3. MOSTOWA

TYTUŁ RYSUNKU
SCHEMAT BARIER ENERGOCHŁONNYCH

IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Zóltowski		MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Anna Pawlak		MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15	
TEMAT NR 8157	DATA Luty 2020	SKALA 1:20	RYS. NR M.DT-14	NR STR.
WERSJA				