



- UWAGI:
- Kolektory odwodnienia wykonano z rur GRP Ø250mm.
 - Zastosowano podwieszenie ze stali nierdzewnej.
 - W miejscach dyfuzji zastosowano kompensatory systemowe.
 - Kolektory wpisać do studni kanalizacji deszczowej. Lokalizację studni zweryfikować z projektem branzy sanitarnej.
 - Krawężniki osadzić na grzysie bazaltowym otoczonym żywicą, który będzie jednocześnie pełnił funkcję drenażu podłużnego płyty pomostu.

MACEK I JAKUBOWSKI ARCHITECTS "Budowa trasy (tramwajowej) łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"			
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz			
GŁÓWNY WYKONAWCA WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Błoty Warszawskiej 1920s, nr 7, 02-366 Warszawa			
EPC Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Pędzicznej 4, 30-002 Kraków			
ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY			
3. MOSTOWA			
SCHEMAT ODWOĐNIENIA PŁYTY POMOSTU-MOSTU TRAMWAJOWEGO			
IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR LIPISANINER	POSIĘG
PROJEKTOWY	MOSTOWA	MAZ020200009	PROJEKTOWY
OPRACOWAŁ	MOSTOWA	MAZ020200015	OPRACOWAŁ
DATA	Luty 2020	SKALA	1:200
WERSJA		WYS. WSK.	T-13.1