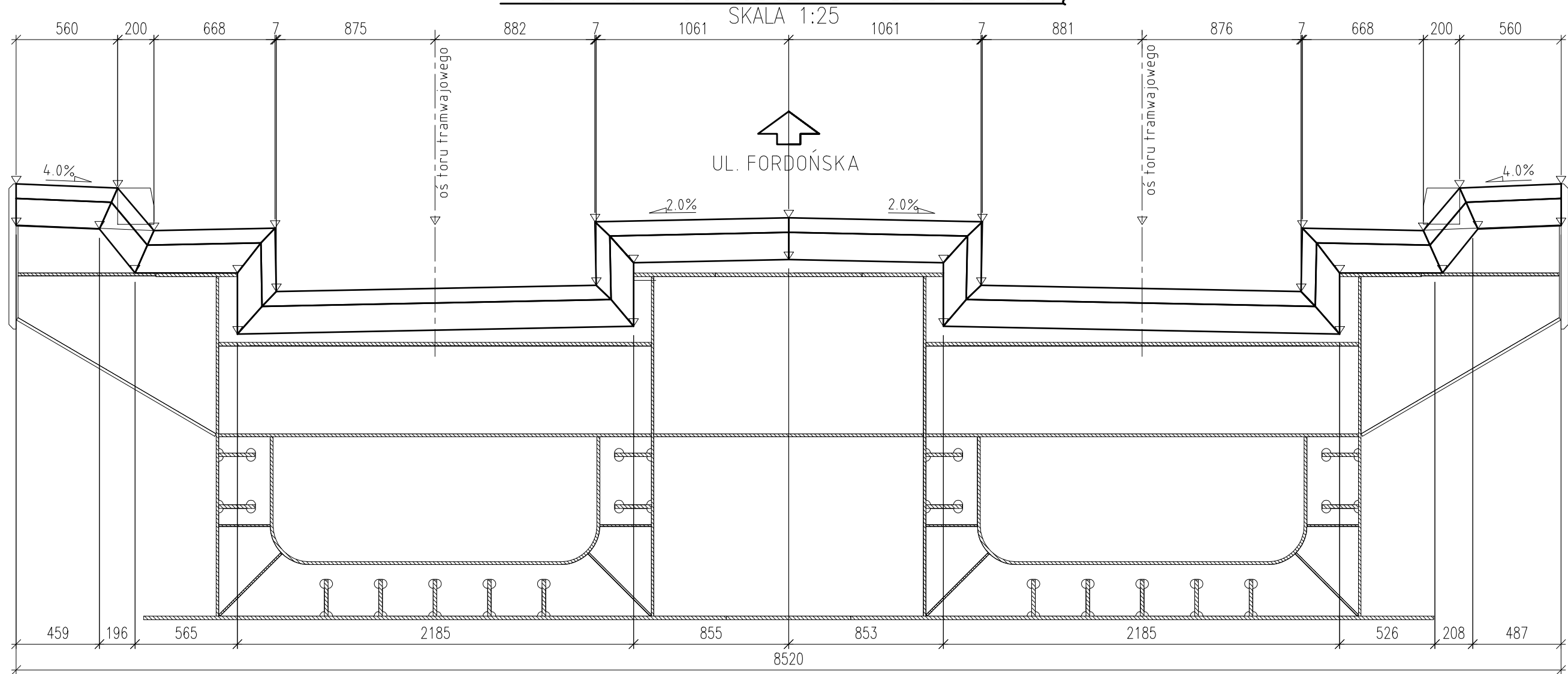






PRZEKRÓJ POPRZECZNY NAD DYLATACJĄ



- Uwaga:
- Wyprzedzenia dylatacji ustalić w zależności od temperatury montażu.
 - Krawędzie konstrukcji ustroju nośnego ukształtować w zależności od przyjętego urządzenia dylatacyjnego.

- Przesuw dylatacji:
- Nad przyczółkiem w osi nr 1
- RAZEM: ±80 mm
 - Nad przyczółkiem w osi nr 6
- RAZEM: ±40 mm

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
"Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy"				
NAZWA INWESTORA:				
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz				
GŁÓWNY WYKONAWCA:				
KONSORCJUM FIRM:				
WYG International Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa				
EPG Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Prądnickiej 4, 30-002 Kraków				
				
STADIUM				
ETAP III				
CZĘŚĆ				
PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA				
3. MOSTOWA				
TYTUŁ RYSUNKU				
URZĄDZENIA DYLATACJE - MOST TRAMWAJOWY				
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
mgr inż. Piotr Żółtowski	MOSTOWA	MAZ/0128/POOM/09		
mgr inż. Anna Pawlak	MOSTOWA	MAZ/0305/PWBM/15		
TEMAT NR	DATA	SKALA	WERSJA	NR STR.
8157	Luty 2020	1:25		M.T-17.1