



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i ZMIANA Nr 1 treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a, 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z późn. zm.) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 07.01.2021 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Wykonanie podparcia wiaduktów warszawskich – północnego i południowego wiaduktu drogowego w ciągu ul. Fordońskiej w Bydgoszczy”, Nr sprawy 069/2020.

I. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1 i 1a UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i zmienia w tym zakresie, w oparciu o art. 38 ust. 4 UPZP odpowiednie postanowienia SIWZ:

I. Pytania zestaw I z dnia 31.12.2020 r.

Pytanie 1/I

Czy Zamawiający jest w posiadaniu ekspertyzy technicznej stanu istniejącego estakady? W przypadku posiadania ekspertyzy Wykonawca prosi o jej udostępnienie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający jest w posiadaniu ekspertyzy technicznej stanu istniejącego estakady, jednakże nie widzi powodu do jej udostępnienia na potrzeby realizacji niniejszego zadania, co uzasadnia odpowiedź na pytanie 2/I.

Pytanie 2/I

Prosimy o informację co jest powodem zastosowania podparć?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Powodem zastosowania podparć jest wysoki stopień zniszczenia podpór międzysekcyjnych (przydylatacyjnych). Dokładane podpory stalowe mają za zadanie przejąć wszystkie obciążenia (w całości) do czasu przebudowy wiaduktu, która planowana jest na późniejsze lata.

Pytanie 3/I

Prosimy o informację czy wszelkie roboty związane z naprawami powierzchni betonowych istniejących podpór nie są objęte przedmiotowym zadaniem a głównym i jedynym zadaniem jest wykonanie stalowych podparć?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Potwierdzamy, że głównym i jedynym zadaniem jest wykonanie podparcia wiaduktów. Naprawy istniejących konstrukcji będą przedmiotem odrębnego postępowania. Zaznaczamy, że zaprojektowane i wykonane konstrukcje wsporcze nie mogą uniemożliwić przeprowadzenia prac naprawczych w późniejszym terminie.

Pytanie 4/I

Wykonawca prosi o udostępnienie projektu podpór nr 4, 5, 19 dla których przewidziane jest podparcie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją projektową wiaduktów. W zakresie Wykonawcy robót jest przeprowadzenie inwentaryzacji i niezbędnych badań, jeżeli okażą się konieczne. Zaleca się jedynie badania metodami nieniszczącymi. Zaznaczamy, że podparcie jest przewidziane przy podporach międzysekcyjnych, tj. nr 5, 10, 14 i 19, przy czym na potrzeby tego zadania przyjęto numerację, w której podporami nr 1 są przyczółki zachodnie (od strony Centrum).

Pytanie 5/I

Czy Wykonawca prosi o wyjaśnienie zapisu PFU „*prace związane z wymianą uszkodzonych słupów trakcyjnych wykonać przy wyłączonym napięciu sieci trakcyjnej*”?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zacytowany fragment obarczony jest omyłką. Poprawny zapis brzmi: „Prace prowadzone w strefie linii kolejowej zelektryfikowanej należy wykonać przy wyłączonym napięciu sieci trakcyjnej”.

Pytanie 6/I

Wykonawca prosi o informację na jaką klasę obciążeń należy zaprojektować podparcie estakady. Czy ma to być obciążenie na klasę B, odpowiadające obecnej klasie nośności obiektu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Podparcie należy wykonać dla obciążenia klasy B wg PN-S-10030:1985.

II. Pytania zestaw II z dnia 04 stycznia 2021 r.:

Pytanie 1/II

W PFU jest zapis "...doświadczenie w projektowaniu sieci trakcyjnej tramwajowej" czy projektant musi posiadać uprawnienia do projektowania w specjalności SRK? Jakie elementy miałyby zostać zaprojektowane/przeprojektowane?

Przedmiot zamówienia dotyczy podparcia wiaduktów w celu zapewnienia odpowiedniej nośności jak i bezpieczeństwa użytkowania tych obiektów, w ocenie wykonawcy przesła które będą poddane podparciu znajdują się na terenie zarządzanym przez PKP S.A. jednak istniejące sieci trakcyjne nie będą kolidować z tymczasowymi podparciami. Zasadne jest, aby projektant dokumentacji projektowej posiadał uprawnienia budowlane w specjalności inżynierji mostowej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający usunął zapis zawarty w PFU, dotyczący doświadczenia w projektowaniu sieci trakcyjnej tramwajowej.

Pytanie 2/II

Prosimy o potwierdzenie, iż podparcie ma zostać zrealizowane dla podpór P5-P10 oraz P14-P19 zgodnie z załączonymi Kartami Obiektów Mostowych dla wiaduktu północnego jak i południowego - łącznie 8 klatek wzmacniających.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Podparcia wymagają wszystkie podpory międzysekcyjne (dylatacyjne) z wyjątkiem przyczółków.

Pytanie 3/II

Czy po stronie wykonawcy będzie uzupełnienie wykonanych wcześniej odkrywek, zwłaszcza w oczepach podpór?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Po stronie Wykonawcy nie będzie uzupełnienia istniejących ubytków. Zamawiający przewiduje zorganizowanie odrębnego zadania na remont i wzmocnienie podpór. W związku z tym, podparcia nie mogą uniemożliwić lub znacząco utrudnić prac związanych z przyszłym remontem i wzmocnieniem podpór, oczepów i przęseł.

Pytanie 4/II

W PFU jest zapis "...zastosowane słupy trakcyjne muszą zostać zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru ZDMiKP"

do czego odnosi się ten zapis? Przedmiot zamówienie nic nie mówi o przebudowie/budowie nowych słupów trakcyjnych. Przęsła, które wymagają podparcia nie są zlokalizowane bezpośrednio przy linii kolejowej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający usunął zapis zawarty w PFU. Wykreślono zapis o słupach trakcyjnych.

Pytanie 5/II

W PFU jest zapis "... prace związane z wymianą uszkodzonych słupów trakcyjnych, wykonać przy wyłączonym napięciu sieci trakcyjnej,"

Czy wymiana słupów trakcyjnych jest również przedmiotem powyższego opracowania? Prace takie wymagają wyłączeń sieci trakcyjnych co prowadzi do znacznych kosztów dla wykonawcy.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmodyfikował zapis w PFU o konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej – jest ono obligatoryjne, jeżeli zakres prac obejmie strefę linii kolejowej zelektryfikowanej.

II. W związku z dokonanymi zmianami, w miejsce dotychczasowego PFU stanowiącego zał. Nr 1 do SIWZ, Zamawiający udostępnia **nowy załącznik do SIWZ: Nr 1 - PFU ZAMIENNY**.

III. Wyjaśnienia i **ZMIANA Nr 1 treści SIWZ** prowadzi do zmiany i wymaga niezbędnego dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z tym, na podstawie art. 38 ust. 6 UPZP, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **13.01.2021 r.** i zmienia w tym zakresie dotychczasową datę: „**11.01.2021 r.**”, zawartą w pkt **16.18, 17.2**

i 17.6 SIWZ, na datę: „13.01.2021 r.”. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

IV. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 1 stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Wojciech Nalazek

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)

Kontakt:

Wioletta Olszewska

Tel : 52 582 27 76

e-mail: wioletta.olszewska@zdmikp.bydgoszcz.pl

Zastępca Naczelnika
Wydziału Funduszy Europejskich
i Procedur Przetargowych

mgr inż. Tomasz Szymański