



UI-4013/37a/19

Bydgoszcz, dnia 12.06.2019 r.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

oferuje

do sprzedaży zestawu (pakiety) używanych części i elementów rowerowych stanowiących części składowe rowerów wykorzystywanych w systemie Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2015-2017

i zaprasza do złożenia oferty.

1. Przedmiot sprzedaży.

Przedmiotem sprzedaży są używane elementy rowerowe i używane części rowerowe stanowiące w latach 2015-2017 kompletne rowery wykorzystywane w Bydgoskim Rowerze Aglomeracyjnym. Sprzedaży podlega 115 szt. rowerów / części z rowerów.

Z uwagi na zdekompletowanie przedmiotów podlegających sprzedaży są one sprzedawane w pakietach składających się każdy z 5 szt. użytkowanych rowerów lub zamiennie części rowerowych stanowiących dotychczas 5 szt. rowerów użytkowanych w systemie Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2015-2017 bez zagwarantowania przez Sprzedającego kompletności sprzedawanych elementów, liczby poszczególnych części i elementów rowerowych wchodzących w skład każdego ze sprzedawanych pakietów.

Pakiety elementów i części rowerowych podlegające sprzedaży będą przygotowywane przez pracowników Sprzedającego bezpośrednio przed ich wydaniem Nabywcy z elementów rowerowych zgromadzonych na placu ZDMiKP bez możliwości wyboru przez kupującego stanu technicznego i parametrów elementów wchodzących w skład danego pakietu podlegającego sprzedaży. Pakiety elementów rowerowych podlegający sprzedaży będą zbliżone liczbą zawartych w nich komponentów, elementów, części w miarę ich posiadania przez Sprzedającego.

Wszystkie przedmioty przeznaczone do sprzedaży (używane zespoły elementów rowerów i części rowerowych systemu BRA 2015-2017) bez podziału na pakiety można oglądać w dniach 17.06.2019r – 19.06.2019r. pomiędzy godzinami 10.⁰⁰ do 14.⁰⁰ w magazynie ZDMiKP przy ul. Witebskiej 5 w Bydgoszczy.

Ważne:

Zamawiający informuje, że wszystkie użytkowane rowery w systemie BRA 2015-2017 są elementami bardzo mocno eksploatowanymi w okresie ich użytkowania tj. w latach 2015-2017, posiadają liczne uszkodzenia wszystkich elementów eksploatacyjnych,

elementów lakierowanych jak i pokrytych innymi technikami ochrony metalu, posiadają elementy pogięte, skorodowane jak i elementy niekompletne. Sprzedający informuje, że elementy oraz części rowerowe są sprzedawane w formie zestawów tzw. pakietów, za których stan techniczny, obecne parametry techniczne, wady ukryte oraz możliwość ich dalszego wykorzystywania Sprzedający nie bierze żadnej odpowiedzialności. Tym samym za dalsze wykorzystywanie przez Nabywcę zakupionych od ZDMiKP elementów rowerowych w formie używanych części rowerowych, niekompletnych rowerów lub elementów skompletowanych przez nabywcę po zakupie w zestaw stanowiący pojazd rowerowy (po złożeniu z zakupionych części) z przeznaczeniem go do dalszej eksploatacji nie ponosi jako Sprzedający odpowiedzialności, a ich dalsze użytkowanie odbywa się na wyłączną odpowiedzialność Nabywcy. Nabywca w ofercie potwierdza, że zapoznał się z ogólnym stanem technicznym elementów z których będą tworzone pakiety podlegające sprzedaży na podstawie oględzin przeprowadzonych w magazynie ZDMiKP przy ul. Witebskiej 5 w Bydgoszcy, akceptuje go i deklaruje chęć zakupu pakietu składając ofertę według zasad ustalonych przez ZDMiKP w Bydgoszcy.

2. Opis przedmiotu sprzedaży

Sprzedaży podlegają używane części, elementy i akcesoria rowerowe stanowiące w latach 2015-2017 kompletne rowery wykorzystywane przez mieszkańców w systemie Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego (BRA). Obecnie elementy są w znacznym stopniu uszkodzone i niekompletne, nie stanowią elementów nadających się do eksploatacji w obecnym systemie BRA 2018 – 2020.

W celu ogólnego przybliżenia przedmiotu sprzedaży Nabywcy tj. opisu ogólnego stanu pierwotnego roweru w roku 2015 (w momencie startu systemu BRA) z którego pochodzą obecnie sprzedawane używane elementy i części rowerowe, stanowiące skład sprzedawanych pakietów zamieszczamy ogólny opis roweru, który był wykorzystywany w Bydgoskim Rowerze Aglomeracyjnym w latach 2015-2017.

Poniższy opis dotyczy m.in. elementów, części które wchodziły w skład rowerów wykorzystywanych w BRA 2015-2017:

- **Błotniki** – z tworzywa sztucznego, głębokie, pełne, mocowane za pomocą wsporników. Błotnik tylny z osłoną spełniający rolę osłony szprych,
- **hamulec przedni** – rolkowy,
- **hamulec tylny** – rolkowy,
- **kierownica** – miejska, chwyt kierownicy ergonomiczne (typu body geometry),
- **dzwonek** – z obracającym pierścieniem (bez dźwigienki),
- **kosz na kierownicę** – stalowy siatkowy, pojemność ok. 10l, nośność faktyczna ok. 5 kg
- **mechanizm korbowy** – uszczelniony łożyskowy suportowy (oś mechanizmu korbowego zintegrowana z łożyskami), korby – aluminium.,
- **nóżka** – boczna
- **opony** – rozmiar 26" do 2,25", z paskiem odbłaskowym i zabezpieczeniem przeciw przebicciowym (wkładka w bieżniku), bieżnik typu miejskiego (niski), profil opony okrągły, opona pompowana,
- **osłona łańcucha** – metalowa, zapobiegająca wkręcaniu odzieży w korby, zabrudzenia odzieży łańcuchem,
- **oświetlenie**: lampa tylna – LED, zintegrowane światło odbłaskowe; lampa przednia – LED, zintegrowane światło odbłaskowe,
- **piasta przednia** – piasta-dynamo z hamulcem,

- **piasta tylna** – siedmiobiegowa z hamulcem,
- **rama** – o dużej wytrzymałości, jednobelkowa, unisex (z niskim przekrokiem),
- **siodło** – poszycie – pianka integralna, stelaż stalowy,
- **szybkozacisk wspornik siodła** – zamocowany na stałe do ramy, obsługiwany bez narzędzi,
- **widelec** – sztywny (nieamortyzowany), stalowy,
- **wspornik kierownicy** - o średnicy zewnętrznej minimum 1" (pogrubiony o wzmocnionej wytrzymałości),
- **wspornik siodła** – zablokowana możliwość wyjęcia z ramy, wysokość siodła regulowana,
- **waga całkowita kpl. roweru** – nie przekracza 26 kg,

ostateczna liczba elementów i części rowerowych wchodzących w skład poszczególnych pakietów może się różnić.

3. Lokalizacja przedmiotów sprzedaży.

Magazyn ZDMiKP w Bydgoszczy
ul. Witebska 5
85-790 Bydgoszcz

Możliwość zapoznania się z przedmiotem sprzedaży:

w dniach 17.06.2019r. – 19.06.2019r. pomiędzy godzinami 10.⁰⁰ – 14.⁰⁰

4. Wartość szacunkowa 1 pakietu i jego zawartość.

Ustalona przez Sprzedającego cena jednego pakietu składającego się z 5 szt. użytkowanych rowerów niekompletnych, uszkodzonych lub części rowerowych stanowiących dotychczas 5 szt. użytkowanych rowerów systemu BRA 2015-2017 bez zagwarantowania kompletności sprzedawanych elementów wynosi:

1 Pakiet – 5 szt.

cena brutto: 184.50,00 PLN

stawka VAT: 23%

kwota VAT: 34,50 PLN

kwota netto: 150,00 PLN

5. Wadium.

Warunkiem złożenia oferty jest wniesienie wadium w wysokości 10 % ceny wywoławczej:

a) dla 1 pakietu (5 szt.) wadium wynosi **18,45 PLN**

b) w przypadku zaoferowania zakupu większej „n” liczby pakietów, wadium wynosi **18,45 PLN x n** (gdzie „n” wyraża liczbę pakietów i „n” jest zawsze w przedziale od 1 do 10)

Wadium przepada na rzecz ogłaszającego przetarg, jeżeli oferent, którego oferta zostanie wybrana, uchyli się od zawarcia umowy.

Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostaną wybrane zostanie zwrócone bezpośrednio po dokonaniu wyboru oferty, a oferentowi, którego oferta została przyjęta zostanie zarachowane na poczet ceny.

Wadium można wносить tylko przelewem bankowym na rachunek bankowy w banku Polska Kasa Opieki SA nr 25 1240 6452 1111 0010 4816 9416.

6. Kryteria oceny ofert.

Wybrane zostaną oferty oferujące najwyższe ceny. Oferty oferujące ceny poniżej określonych wartości szacunkowych zostaną odrzucone.

7. Składanie ofert.

Oferty cenowe według załączonego przez Sprzedającego wzoru wraz z potwierdzeniem wniesienia wadium, opatrzone numerem ewidencyjnym **UI-4013/37a/19** prosimy składać w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 174a **do dnia 26.06.2019r do godz. 10:00** w kancelarii - pokój nr 20.

Oferty powinny być złożone w zamkniętych i zakleionych kopertach opatrzonych sygnaturą:

„UI-4013/37a/19 z dopiskiem: ROWER BRA”

Jeden oferent może złożyć ofertę dotyczącą zakupu max. 10 pakietów. Oferty przekraczające liczbę 10 pakietów będą odrzucane.

Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert w każdym czasie bez wyboru oferty i bez podania przyczyny.

8. Otwarcie ofert

Otwarcie ofert odbędzie się publicznie, w siedzibie ZDMiKP w Bydgoszczy w sali Nr 102 w dniu 26.06.2019r. o godz. 10.³⁰.

O wyborze ofert, oferenci zawiadamiani zostaną bezpośrednio w ramach czynności otwarcia ofert, a w razie większej liczby ofert pocztą elektroniczną lub telefonicznie, na adresy i Nr telefonów podane w ofertach.

9. Okres związania ofertą

30 dni kalendarzowych, liczonych od dnia wyznaczonego na składanie ofert.

10. Termin i zasady odbioru pakietów elementów i części rowerowych.

Termin odbioru zakupionych pakietów elementów rowerowych / części rowerowych wyznacza się maksymalnie do dnia 27 lipca 2019r.

Termin (dzień i godzinę) odbioru zakupionego pakietu zostanie wskazany przez Sprzedającego na co najmniej 7 dni kalendarzowych przed wyznaczonym dniem odbioru.

Zakupione elementy zostaną wydane właścicielowi po uregulowaniu całości zaoferowanej ceny nabycia za okazaniem dokumentu zapłaty i po podpisaniu umowy kupna – sprzedaży.

Nabywca jest zobowiązany na swój koszt i staraniem własnym do zabrania zakupionych przedmiotów z terenu ZDMiKP w dniu i o godzinie wskazanej przez Sprzedającego bezpośrednio z miejsca ich składowania tj. magazynu ZDMiKP w Bydgoszczy przy ul. Witebskiej 5.

9. Osoby uprawnione do kontaktu.

Wojciech Nalazek – 52 582 27 23

Tomasz Joachimiak – 52 582 27 35

Bartosz Banaś – 52 582 24 01

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji drogowych
Maciej Gust

St. specjalista
ds. zarządzania ruchem
mgr inż. Tomasz Joachimiak

Wojciech Nalazek

Naczelnik Wydziału
Organizacyjno-Administracyjnego
Mariola Sądowska
Mariola Sądowska