OI-7 km 7+896,5
WD-11.1 Wiadukt w ciągu trasy W-Z nad łącznicą Lewińskiego-Kamienna

OI-8 km 7+914,3
WD-11.2 Wiadukt w ciągu trasy W-Z nad łącznicą Lewińskiego-Kamienna

OI-9 km 0+320,5 – 0+669,1
WD-8 Wiadukt w ciągu łącznicy Kamienna -Lewińskiego nad trasą W-Z i torami PKP

OI-6 km 0+093,2
T-5 Tunel dla pieszych pod łącznicą Kamienna – Lewińskiego

OI-10 km 8+138,4
WD-10 Wiadukt w ciągu trasy W-Z nad ul. Fordońską, kierunek Centrum

wg. odrębnego opracowania

PARK & RIDE
miejsc 156+7
TORY PRZEWIDYWANE DO LIKWIDACJI

peron 1 w budowie
peron 2 w budowie
projektowana estakada nad terenami PKP
projektowane windy
projektowane schody i windy
schody do rozbiórki
schody i windy budowane w ramach estakady tramwajowej
estakada tramwajowa

Inwalidów
Harcerska
Lewińskiego
Wyścigowa
Fordońska
Sportowa
Przemysłowa

FORDON
PIŁA
CENTRUM
TORUŃ

POCZĄTEK KAMIENNA km 0+000.00
KONIEC KAMIENNA km 0+444.80
KONIEC KAMIENNA km 0+860.00
POCZĄTEK KAMIENNA km 0+860.00
KONIEC KAMIENNA - LEWIŃSKIEGO km 0+946.21
POCZĄTEK LEWIŃSKIEGO - KAMIENNA km 0+000.00
KONIEC LEWIŃSKIEGO - KAMIENNA km 0+000.00
POCZĄTEK FORDOŃSKA km 0+000.00
KONIEC FORDOŃSKA km 0+600.00
POCZĄTEK CENTRUM - FORDOŃSKA km 0+000.00
KONIEC CENTRUM - FORDOŃSKA km 0+216.51
POCZĄTEK FORDOŃSKA - SPORNA km 0+003.34
KONIEC FORDOŃSKA - SPORNA km 0+268.00
POCZĄTEK SPORNA km 0+000.00
KONIEC SPORNA FORDOŃSKA km 0+231.62
POCZĄTEK FORDOŃSKA - SPORNA km 0+000.00
KONIEC ROZBUDOWY TRASY W-Z km 8+573.5

OI-41 OI-42 OI-43 OI-44 OI-45 OI-46 OI-47 OI-48

LEGENDA:

- istniejące jezdnie do pozostawienia
- istniejące chodniki do pozostawienia
- istniejące drogi rowerowe do pozostawienia
- istniejące parkingi i zatoki autobusowe do pozostawienia
- projektowane jezdnie
- projektowane zatoki autobusowe
- projektowane chodniki (wraz z pasem bezp. od strony dr. row.)
- projektowane drogi rowerowe
- projektowane ciągi pieszo-rowerowe
- budynki mieszkalne przewidziane do wyburzenia
- budynki niemieszkalne przewidziane do wyburzenia
- projektowane mury oporowe
- projektowane ekrany akustyczne wysokości 4.0m

IZOLINIE HAŁASU (linie łączące punkty o tym samym natężeniu hałasu) :

- 61dB - prognoza na 2035r. na porę dzienną dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy za stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, domów opieki społecznej i szpitali
- 65dB - prognoza na 2035r. na porę dzienną dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy zagrodowej, terenów rekreacyjno-wypoczynkowych i terenów mieszkaniowo-usługowych
- 56dB - prognoza na 2035r. na porę nocną niezależnie od typu zabudowy (wytyczne określają tę samą wartość dla typów zabudowy wymienionych dla pory dziennej)

UWAGA: Przedstawione izolinie uwzględniają projektowane ekrany akustyczne wysokości 4.0m

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawa autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu:	KONCEPCJA PROGRAMOWA ROZBUDOWA TRASY WSCHÓD-ZACHÓD na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego w Bydgoszczy		Nr egz:
Obiekt:	TRASA W-Z - WARIANTY 4	Skala:	1:1000
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Stanowisko:	Projektant / Sprawdzający	Nr rys.	2
Imię i nazwisko:	mgr inż. Janusz Rożkowski / mgr inż. Joanna Bała-Żelkowska	Nr ark.	5
Nr uprawnień:	182/Cd/84	POM/0135/POOD/05	
Specjalność:	Konstrukcyjno - inżynieryjna / Drogowa	Nr proj.	81/135/2014/PD
Data:	05.2017 / 05.2017		
Podpis:		Plik:	WARIANT 4-ark plan.PLN