

**Odpowiedzi na uwagi i sugestie zgłoszone w ramach konsultacji społecznych dot. projektu pn.:
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej
w Bydgoszczy” zebrane w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Wnioskodawca	Nr uwagi	Treść uwagi/wniosku	Stanowisko (projektant/inwestor)	Uzasadnienie /wyjaśnienie	Stanowisko wnioskodawcy
1. Stowarzyszenie Bydgoska Masa Krytyczna	1	Toruńska/Filmowa – przeprojektować skrzyżowanie z drogą rowerową podkreślając pierwszeństwo rowerzysty (propozycja: wyniesiony przejazd rowerowy, progi zwalniające, itp.)	Brak akceptacji	Z uwagi na uwarunkowania ruchowe przewiduje się w tym rejonie zakończenie drogi rowerowej przed pieszojezdnią. Pieszojezdnia pozwala na zapewnienie dogodnych warunków obsługi komunikacyjnej znajdujących się tam nieruchomości. Z uwagi na bezpieczeństwo rowerzystów zakończenie drogi rowerowej zapewni czytelne zasady pierwszeństwa przejazdu.	Wnioskodawca nieobecny
	2	Wyprostować „odgięte” przejazdy na skrzyżowaniach	Przedstawiono wyjaśnienia	Zgodnie z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych zaleca się „odginać” ciągi pieszych i rowerowych oraz odsuwać te przejścia i przejazdy ok. 4-5m od krawędzi jezdni drogi głównej – z uwagi na możliwość zatrzymania pojazdu w celu przepuszczenia pieszych lub rowerzystów. W ramach opracowania zostaną uwzględnione drobne korekty trasowania ciągów pieszych i rowerowych.	
	3	Zachowanie ciągłości przy wjazdach indywidualnych	Akceptacja wniosku	Koncepcja zakłada ciągłość ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego na wszystkich zjazdach indywidualnych.	
	4	Zaprojektowanie drogi rowerowej na ul. Kieleckiej	Częściowa akceptacja	W koncepcji zaprojektowano odcinek drogi rowerowej wzdłuż rozbudowanej ul. Kieleckiej pozwalający na bezpieczne włączenie rowerzysty na ul. Kielecką.	
	5	Zaprojektowanie zjazdu rowerowego na jezdnię na wysokości Powiatowego Urzędu Pracy	Akceptacja wniosku	Uwaga uwzględniona – zaproponowano przejście i przejazd rowerowy przez ul. Toruńską w stronę Urzędu Pracy, na odcinku pomiędzy ul. Rolna i ul. Kielecką	

	6	Zaprojektowanie infrastruktury rowerowej po północnej stronie ul. Toruńskiej na odcinku Sporna – Powiatowy Urząd Pracy	Brak akceptacji	Z uwagi na uwarunkowania terenowe niemożliwe jest wytrasowanie ciągu rowerowego po północnej stronie ul. Toruńskiej na odcinku Sporna – PUP.	
	7	Przesunięcie parkingu „P+R” bliżej jezdni	Akceptacja wniosku	Uwzględniono utwardzenie kostką betonową części obejmującej zieleń w rejonie planowego przejścia dla pieszych – w celu zapobieżenia „wydeptywania” trawnika. Koncepcja zakłada rezerwę terenu pod rozbudowę parkingu – uwaga możliwa ro rozważenia na etapie Projektu Budowlanego.	
2. Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy	1	Budowa podwójnego dojścia na przystanki tramwajowe R. Toruńskie	Brak akceptacji	Uwaga do rozważenia na etapie Projektu Budowlanego, wyłącznie w zakresie przejścia przez torowisko (przejścia przez ulicę Toruńską zbyt blisko siebie – przepis dopuszcza nie mniej niż 200m)	Przyjęto wyjaśnienia
	2	Budowa pary peronów dla przystanku tramwajowego na wysokości siedziby ZDMiKP (ewentualnie bez wyznaczania obecnie stałego przystanku tramwajowego)	Brak akceptacji	Układ peronów zaplanowany w innym projekcie dot. budowy połączenia tramwajowego ul. Fordońskiej z ul. Wojska Polskiego przez ul. Perłową zakłada zachowanie wszystkich możliwych relacji dla podróżnych w tej okolicy. Budowa peronu tramwajowego w tym miejscu jest niemożliwa z uwagi na uwarunkowania terenowe oraz konieczność ingerencji w układ drogowy oraz z uwagi na konieczność zachowania minimalnych odległości od kolejnych peronów.	Przyjęto wyjaśnienia
	3	Dobudowanie chodnika wzdłuż projektowanej drogi rowerowej (po jej południowej stronie) na odcinku pomiędzy ul. Nastrojową i Filmową	Brak akceptacji	Budowa chodnika spowoduje konieczność dokonania wycinek istniejącego drzewostanu.	Przyjęto wyjaśnienia
	4	Budowa wszystkich projektowanych chodników z płyt betonowych o wymiarach min.35x35cm	Przedstawiono wyjaśnienia	Uwaga zostanie poddana analizie pod kątem możliwości realizacji oraz dalszej eksploatacji i trwałości.	Przyjęto wyjaśnienia
	5	Budowa wszystkich peronów tramwajowych o wysokości ok. 30cm	Brak akceptacji	W odniesieniu do wnioskowanej wysokości ścianki peronowej (krawężnika) uzyskanie wysokości peronu równej 30 cm przy jednoczesnym odsunięciu jego krawędzi od osi toru 1250 mm (zgodnie z przepisami) nie jest możliwe. Peron wysokości 30cm wymaga odsunięcia krawędzi od osi torowiska na odległość 1385mm – rozwiązanie jest niebezpieczne ze względu	Przyjęto wyjaśnienia

				na dużą szczelinę pomiędzy peronem i tramwajem. Uwzględniając niskopodłogowy tabor tramwajowy, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, przyjęto wysokość peronu 18 cm. Szczegółowe rozwiązania techniczno – materiałowe powinny zostać przedstawione na dalszym etapie prac projektowych.	
	6	Budowa wszystkich zjazdów z posesji na jezdnie bez wyróżnienia innym kolorem niż chodnik	Brak akceptacji	Koncepcja zakłada wizualne oddzielenie jezdni ciągów od jezdni zjazdów	Wniosek podtrzymany
	7	Utrzymanie pary istniejących przystanków tramwajowych przed Urzędem Pracy; zlokalizowanie pary przystanków autobusowych na wysokości tramwajowych, wraz z podwójnymi dojazdami	Brak akceptacji	Skrzyżowanie Toruńska / Kielecka / Sporna zaprojektowano jako skrzyżowanie o przesuniętych wlotach z sygnalizacją świetlną skoordynowaną w ramach każdego wlotu; w celu zminimalizowania czasów przejazdu taboru tramwajowego oraz zmniejszenia cyklu trwania światła czerwonego na wlotach w/w skrzyżowania zaleca się wyeliminowanie przejść dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Kielecką a ul. Sporną oraz zachowanie jednego przystanku tramwajowego;	Przyjęto wyjaśnienia
	8	Rozszerzenie zakresu inwestycji o włączenie drogi rowerowej w ul. Kielecką w celu powiązania z infrastrukturą ul. Nowotoruńskiej	Częściowa akceptacja	Patrz pkt. 1.4	Przyjęto wyjaśnienia
	9	Utrzymanie przejścia dla pieszych i budowa przejazdu rowerowego przez ul. Toruńską i torowisko, po zachodniej stronie skrzyżowania Toruńska – Sporna	Brak akceptacji	Uwaga nie uwzględniona – skrzyżowanie Toruńska / Kielecka / Sporna zaprojektowano jako skrzyżowanie o przesuniętych wlotach z sygnalizacją świetlną skoordynowaną w ramach każdego wlotu; w celu zminimalizowania czasów przejazdu taboru tramwajowego oraz zmniejszenia cyklu trwania światła czerwonego na wlotach w/w skrzyżowania zaleca się wyeliminowanie przejść dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Kielecką a ul. Sporną	Przyjęto wyjaśnienia
	10	Budowa dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Toruńską do przystanku autobusowego w kierunku centrum i przystanków tramwajowych „Stomil-Brama”	Brak akceptacji	Uwaga nie uwzględniona – odległość między przejściami niezgodna z przepisami	Przyjęto wyjaśnienia
	11	Zwiększenie ilości miejsc parkingowych na	Prezentowano	Koncepcja zakłada rezerwę terenu pod rozbudowę	Wniosek

		projektowanym parkingu P+R	wyjaśnienia	parkingu w przypadku takiego zapotrzebowania.	podtrzymany
	12	Utrzymanie przejścia dla pieszych przez ul. Toruńską na skrzyżowaniu z ul. Spadzistą	Brak akceptacji	Uwaga nie uwzględniona – istniejąca pętla autobusowa Stomil przeznaczona jest do unieczynnienia (może pełnić funkcje przystanku awaryjnego) – na wysokości parkingu P+R zaprojektowano węzeł przesiadkowy tramwajowo – autobusowy wymagający obsługi komunikacyjnej	Przyjęto wyjaśnienia
	13	Zaprojektowanie większych łuków na skrawie chodnika i drogi rowerowej na skrzyżowaniu z ul. Łęgnowska	Brak akceptacji	Rozwiązania poprawy geometrii skrzyżowania ulic Toruńskiej i Łęgnowskiej mają na celu polepszenie warunków wzajemnej widoczności dla wszystkich uczestników ruchu, redukcję ich prędkości w rejonie skrzyżowania oraz oddziaływanie na świadomość uczestników ruchu podkreślając fakt przebywania w obszarze skrzyżowania.	Przyjęto wyjaśnienia
	14	Rozszerzenie zakresu inwestycji o chodnik i drogę rowerową do stacji Bydgoszcz Łęgnowo	Brak akceptacji	Wniosek dotyczy zakresu nie znajdującego się w obrębie inwestycji.	Przyjęto wyjaśnienia
	15	Należy zapewnić ciągłość chodnika na brakującym odcinku od zjazdu na posesje 215-233 do posesji nr 237	Przedstawiono wyjaśnienia	Zasadność budowy chodnika zostanie przeanalizowana na etapie przygotowania Projektu Budowlanego.	Przyjęto wyjaśnienia
	16	Należy zaprojektować poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego na wysokości posesji nr 406 oraz ewentualnie postawienie ławki i stojaka	Brak akceptacji	Szerokość ciągu p-r wynosi 3,00 m i jest wystarczająca.	Wniosek podtrzymany.
	17	Na skrzyżowaniu z ul. Pławnowską należy zachować istniejący bruk	Akceptacja wniosku	Uwaga uwzględniona	Przyjęto wyjaśnienia
3. Stowarzyszenie na rzecz Rozwoju Transportu Publicznego	1	Przesunięcie przejścia dla pieszych przy przystanku Toruńska/Zajezdnia tramwajowa o 30 metrów w kierunku wschodnim	Brak akceptacji	Uwaga nie uwzględniona – lokalizacja przejścia dla pieszych dostosowana do warunków geometrycznych, warunków bezpieczeństwa oraz wzajemnego usytuowania dwóch przystanków	Wnioskodawca nieobecny
	2	Przesunięcie przystanku autobusowego Toruńska/Równa (kierunek centrum) na wschód i ulokowanie go przed przejściem dla pieszych obok przystanku tramwajowego	Brak akceptacji	Brak możliwości technicznych, wynikających z różnicy wysokości pomiędzy nawierzchnią peronu a nawierzchnią przystanku autobusowego.	
	3	Zachowanie rezerwy terenu pod rozbudowę parkingu P+R	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz pkt 2.11	
	4	Montaż monitoringu na parkingu P+R	Akceptacja wniosku	Koncepcja uwzględnia monitoring oraz oświetlenie P+R	

5	Pozostawienie rezerwy terenu pod rozbudowę systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w dwóch lokalizacjach: nowy przystanek Toruńska/Sporna oraz P+R	Przedstawiono wyjaśnienia	Koncepcja zakłada rezerwę terenu pod rozbudowę parkingu w przypadku takiego zapotrzebowania.	
6	Wytyczenie chodnika na przedłużeniu przejścia dla pieszych prowadzącego od przejścia dla pieszych przez ul. Toruńską, z peronów tramwajowych do parkingu P+R	Akceptacja wniosku	Uwaga uwzględniona	
7	Włączenie w obręb inwestycji pętli autobusowej „Stomil” lub przeprowadzenie jej remontu	Brak akceptacji	Poza zakresem opracowania; docelowo pętla przeznaczona do unieczynnienia (może pełnić funkcje przystanku awaryjnego).	
8	Wytyczenie przejścia dla pieszych przez ul. Toruńską na wysokości skrzyżowania z ul. Spadzistą	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.12	
9	Dobudowanie dodatkowego toru tramwajowego, umożliwiającego wjazd wozu jadącego od pętli Łęgnowo na pętlę Stomil i jego wyjazd z pętli w kierunku Śródmieścia	Brak akceptacji	Uwaga nie uwzględniona - pętlę zaprojektowano do obsługi pojazdów jadących od strony centrum miasta. Pojazdy tramwajowe jadące od pętli Łęgnowo będą zatrzymywać się przy peronie tramwajowym przy pętli Stomil.	
10	Wytyczenie chodnika łączącego peron przystanku Toruńska/Filmowa wzdłuż torów tramwajowych do chodnika biegnącego ul. Toruńską po jej północnej stronie	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.10	
11	Przesunięcie proj. przejścia dla pieszych przez torowisko tramwajowe po zachodniej stronie ul. Kieleckiej o ok. 20m na zachód, aby znalazło się na przedłużeniu projektowanego przejścia dla pieszych przez ul. Toruńską	Brak akceptacji	Uwaga nie uwzględniona, niezalecana z uwagi na zwiększanie ilości odosobnionych punktów kolizyjnych pieszych z taborem tramwajowym	
12	Rozszerzenie zakresu inwestycji o włączenie drogi rowerowej w ul. Kielecką, po jej wschodniej stronie	Częściowa akceptacja	Patrz pkt 1.4	
13	Zachowanie istniejącej zabytkowej kostki brukowej w ul. Płątnowskiej	Akceptacja wniosku	Patrz pkt 2.17	
14	Ochrona zieleni i drzew w obrębie inwestycji	Przedstawiono wyjaśnienia	Koncepcja zakłada ochronę drzew wymaganych zgodnie z prawem (m.in. zapewnia ochronę dębu	

				„Bartek”)	
	15	Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej jezdni na wysokości budynku Toruńska 278 (ok 50m pomiędzy fragmentami z zaplanowaną przebudową)	Akceptacja wniosku	Uwaga uwzględniona	
	16	Zastosowanie w obrębie przystanków oraz przejść dla pieszych specjalnych płytek ułatwiających orientację osobom niedowidzącym	Przedstawiono wyjaśnienia	Koncepcja zakłada ich wykonanie, jednakże szczegółowe rozwiązania zostaną rozważone na etapie projektu budowlanego.	
4. p. Błażej Bembnista	1	Sprzeciw wobec likwidacji przystanku Toruńska – Kielecka i Toruńska – Sporna.	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.7	Wnioskodawca nieobecny
	2	Pozostawienie rezerwy pod rozbudowę i wykonanie zabezpieczeń P+R (monitoring)	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz pkt 2.11 i 3.4	
	3	Montaż biletomatów na parkingu P+R	Przedstawiono wyjaśnienia	Uwaga do rozważenia na etapie Projektu Budowlanego	
5. p. Romuald Klim	1	Nowe perony i dojścia tramwajowe na całym odcinku od Ronda Toruńskiego do pętli Stomil	Akceptacja wniosku	Na całym odcinku objętym opracowaniem przewidziano przebudowę peronów i dojść.	Przyjęto wyjaśnienia
	2	Torowisko na moście Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia	Poza zakresem opracowania (objęte odrębnym opracowaniem).	Przyjęto wyjaśnienia
	3	Przebudowa ul. Toruńskiej na całej długości	Przedstawiono wyjaśnienia	Poza zakresem opracowania; wykonywana wyłącznie w wymaganym zakresie objętym zleceniem	Przyjęto wyjaśnienia
6. p. Tomasz Taczkowski	1	Pozostawienie przystanku „Perłowa/Toruńska” dla linii 6 w stronę ronda Toruńskiego w obecnym miejscu	Brak akceptacji	Poza zakresem opracowania	Wnioskodawca nieobecny
	2	Utworzenie przystanku awaryjnego przy obecnym wyjeździe z drogi dojazdowej do zajezdni na ul. Toruńską	Akceptacja wniosku	Uwaga zostanie uwzględniona na etapie projektu budowlanego	
7. p. Elżbieta Nowak	1	Przejście dla pieszych na długości odcinka od ul. Perłowej do ronda Toruńskiego	Przedstawiono wyjaśnienia	Poza zakresem opracowania	Wnioskodawca nieobecny
	2	Wyciszenie torowiska lub uwzględnienie barier przeciw hałasowi	Przedstawiono wyjaśnienia	Z przeprowadzonych badań hałasu nie wynikły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, w związku z tym zastosowano szlifowanie szyn i przekładki wibroakustyczne w torowisku klasycznym oraz, torowisko bezpodsypkowe z systemem szyny w otulinie	
8. Miejskie Zakłady	1	Wykonanie zjazdu na teren projektowanego parkingu MZK Sp. z o.o.	Przedstawiono wyjaśnienia	Koncepcja umożliwia umiejscowienie zjazdu w tej lokalizacji.	Wnioskodawca nieobecny

Komunikacyjne					
9. p. Robert Reimus	1	Wysokość peronów tramwajowych powinna wynosić co najmniej 30cm	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.5	Przyjęto wyjaśnienia
	2	Dostosowanie pętli Stomil do nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych	Akceptacja wniosku	Promień łuku na pętli umożliwi przejazd wszystkich typów tramwajów	Przyjęto wyjaśnienia
	3	Przejście dla pieszych przez ul. Toruńską na skrzyżowaniu z ul. Spadzistą	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.12	Przyjęto wyjaśnienia
	4	Wybudowanie peronów tramwajowych przed głównym wjazdem do zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej	Częściowa akceptacja wniosku	Uwaga zostanie przeanalizowana na etapie projektu budowlanego	Przyjęto wyjaśnienia
	5	Monitoring i oświetlenie na parkingu P+R	Akceptacja wniosku	Patrz pkt 2.11 i 3.4	Przyjęto wyjaśnienia
	6	Rozszerzenie zakresu o chodnik do stacji Bydgoszcz Łęgnowo	Przedstawiono wyjaśnienia	Patrz pkt 2.14	Wniosek podtrzymany
	7	Sygnalizacja świetlna dla rowerów i na ciągach pieszo-rowerowych bez przycisków wzbudzenia	Przedstawiono wyjaśnienia	Koncepcja uwzględni projekt sygnalizacji zgodnie z przepisami	Przyjęto wyjaśnienia
	8	Przejścia dla pieszych w obrębie przystanków tramwajowych Toruńska – Kielecka	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.9	Przyjęto wyjaśnienia
	9	Podwójne przejścia dla pieszych na przystankach tramwajowych między peronami	Akceptacja wniosku	W koncepcji zakłada się możliwość przejścia pomiędzy przeciwległymi peronami tramwajowymi po dwóch stronach.	Przyjęto wyjaśnienia
10. p. Adam Dziura	1	Zaprojektowanie drogi rowerowej oraz chodnika od Mostu Kazimierza Wielkiego do okolic rozjazdów tramwajowych przy przystanku Zajezdnia Tramwajowa	Przedstawiono wyjaśnienia	Część inwestycji poza zakresem opracowania; zaprojektowany chodnik oraz ciąg rowerowy są dostosowane do inwestycji obejmującej Most Kazimierza Wielkiego	Wnioskodawca nieobecny
	2	Droga rowerowa od ulicy Spornej do Urzędu Pracy – po stronie północnej	Brak akceptacji	Patrz pkt 1.6	
	3	Ciągi pieszo-jezdne o nawierzchni asfaltowej	Przedstawiono wyjaśnienia	Uwaga do rozważenia na etapie Projektu Budowlanego	
	4	Przejazd rowerowy przez ul. Toruńską w rejonie Urzędu Pracy (zachodnia strona wlotu ul. Kieleckiej)	Akceptacja wniosku	Patrz pkt 1.5	
	5	Przejścia dla pieszych na przystanku Rondo Toruńskie – z dwóch stron peronów	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.1	

6	Przedłużenie drogi rowerowej na skrzyżowaniu Toruńska/Nowotoruńska w kierunku osiedla Łuczniczki	Brak akceptacji	Z uwagi na uwarunkowania terenowe, bez przebudowy skrzyżowania Toruńska/Nowotoruńska budowa ciągu rowerowego w tym miejscu jest niemożliwa. Przebudowa tego skrzyżowania wykracza poza zakres inwestycji.
7	Rezygnacja z przejazdu przez torowisko na posesję Toruńska 137 (poprzez dojazd zjazdem sąsiednim)	Brak akceptacji	Uwaga do rozważenia na etapie Projektu Budowlanego, z uwzględnieniem własności działki
8	Rezygnacja z przejazdu przez torowisko na posesję Toruńska 139a (poprzez dojazd zjazdem sąsiednim)	Brak akceptacji	Uwaga do rozważenia na etapie Projektu Budowlanego, z uwzględnieniem własności działki
9	Utworzenie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych w okolicy przystanku Tor Awaryjny na oba perony oraz nawiązanie drogi rowerowej do dróg wewnętrznych	Brak akceptacji	Uwaga nie uwzględniona – lokalizacja przejścia skraca cykl faz sygnalizacji świetlnej wykonanej łącznie z sygnalizatorami obsługującymi wyjazd z zajezdni, dlatego zaleca się pozostawić ją w obecnym miejscu;
10	Przejście pomiędzy peronami tramwajowymi i chodnikami po obu stronach peronów	Akceptacja wniosku	Patrz pkt 9.9
11	Wykonanie drogi rowerowej w ciągu ulicy Kieleckiej	Częściowa akceptacja wniosku	Patrz pkt 1.4
12	Utworzenie przystanku autobusowego wraz z tramwajowym na przystanku Równa	Częściowa akceptacja wniosku	Uwaga do rozważenia na etapie Projektu Budowlanego
13	Utworzenie wspólnego zjazdu na posesje 145 i 145a przez torowisko tramwajowe	Przedstawiono wyjaśnienia	Uwaga do rozważenia na etapie Projektu Budowlanego, z uwzględnieniem własności działki
14	Wykonanie przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego przez ul. Toruńską w okolicy ul. Rolnej	Akceptacja wniosku	Uwaga uwzględniona
15	Likwidacja zjazdu na posesję Toruńska 300	Brak akceptacji	Z uwagi na uwarunkowania terenowe a także istniejące uzbrojenie połączenie zjazdów wymagałoby poniesienia dodatkowych kosztów związanych z usunięciem kolizji z sieciami.
16	Zwężenie szerokiego zjazdu do Stomilu przy ul. Spornej	Brak akceptacji	Z uwagi na konieczność zachowania odpowiednich warunków przejezdności zwężenie zjazdu jest niemożliwe.
17	Wykonanie przejścia dla pieszych w okolicach ul. Spadzistej	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.12
18	Zmniejszenie odgięcia drogi rowerowej na skrzyżowaniu z ul. Łęgnowską	Brak akceptacji	Patrz pkt 2.13

	19	Wykonanie przejazdu rowerowego z drogi rowerowej na teren przystani żeglarskiej Łęgnowo	Przedstawiono wyjaśnienia	Wniosek dotyczy zakresu nie znajdującego się w obrębie inwestycji.	
	20	Wykonanie przejścia dla pieszych w okolicy mostu nad kanałem odpływowym z oczyszczalni łączącego ciąg pieszo-rowerowy z istn. chodnikiem	Przedstawiono wyjaśnienia	Nie ma konieczności budowy przejścia – w tej lokalizacji zaprojektowany jest ciąg pieszy po stronie lewej oraz ciąg pieszo-rowerowy po stronie prawej ulicy Toruńskiej	
11.p. Daniel Baka	1	Zasadność budowy podwójnych szyn przy rondzie Toruńskim	Przedstawiono wyjaśnienia	Uwaga nie uwzględniona - układ torowy węzłów rozjazdowych w Rondzie Toruńskim nie wchodzi w zakres inwestycji	Wnioskodawca nieobecny
	2	Ulica Spokojna – budowa pasa do zawracania z kierunku Łęgnowa	Przedstawiono wyjaśnienia	Poza zakresem zlecenia	
	3	Przedłużenie drogi rowerowej na skrzyżowaniu Toruńska/Nowotoruńska w kierunku osiedla Łuczniczki	Brak akceptacji	Patrz pkt 10.6	
	4	Zagospodarowanie terenu pomiędzy ulicami Toruńską i Nowotoruńską w rejonie ulicy Filmowej.	Przedstawiono wyjaśnienia	Wniosek poza zakresem inwestycji	
	5	Zmiana przebiegu drogi rowerowej po południowej stronie ulicy Toruńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowotoruńską do skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego zamiast budowa ciągu pieszo-jezdnego po stronie północnej z dużą ilością miejsc postojowych	Przedstawiono wyjaśnienia	Budowa pieszo jezdni podyktowana jest koniecznością zapewnienia dostępu posesji do drogi publicznej. Poprzez budowę drogi rowerowej konieczna byłaby budowa zjazdów do każdej z nieruchomości.	
	6	Skrzyżowanie Toruńska / Kazimierza Wielkiego	Przedstawiono wyjaśnienia	Poza zakresem zlecenia	
	7	Zasadność budowy kilku zjazdów torowiska do zajezdni	Przedstawiono wyjaśnienia	Układ wjazdów do zajezdni tramwajowej został zaprojektowany tak, aby usprawnić pracę zajezdni i umożliwić wjazdy tramwajów również w okresach prac remontowych torowiska.	
	8	Przystanek Tor Awaryjny – przyklejenie przejścia dla pieszych do przystanku	Brak akceptacji	Patrz pkt 10.9	
	9	Wykonanie drogi rowerowej w ciągu ulicy Kieleckiej; kierunek jazdy na wprost w ciągu ul. Kieleckiej	Częściowa akceptacja	Patrz pkt 2.12	
	10	Lokalizacja P+R w rejonie ul. Spornej	Przedstawiono wyjaśnienia	Poza zakresem zlecenia	
	11	Doświetlenie skrzyżowania ul. Toruńskiej z ul. Łęgnowską	Akceptacja wniosku	Uwaga uwzględniona	

	12	Duża ilość balustrad za przejazdem kolejowym	Przedstawiono wyjaśnienia	Ilość balustrad jest uzależniona od ukształtowania terenu; projektowany ciąg pieszo-rowerowy znajduje się powyżej przyległego terenu na skarpie o wysokości ponad 50cm lub jest ograniczony murem oporowym	
	13	Brak przejazdu dla rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Toruńskiej z ulicami: Wypaleniska, Przyłubską	Przedstawiono wyjaśnienia	Z uwagi na trudności terenowe (posesje) zamiast oddzielnych ciągów chodnika i rowerowego zaproponowano przejście w ramach jednego ciągu pieszo-rowerowego; inne rozwiązanie wiązałoby się z wykupem gruntów;	