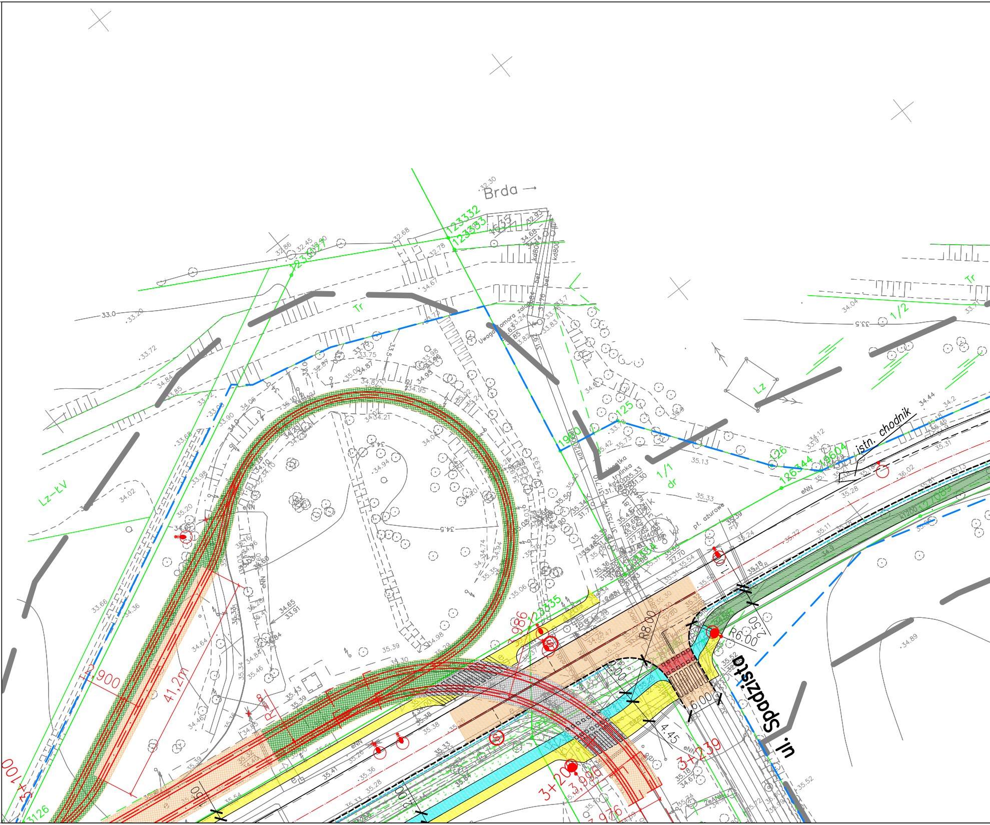
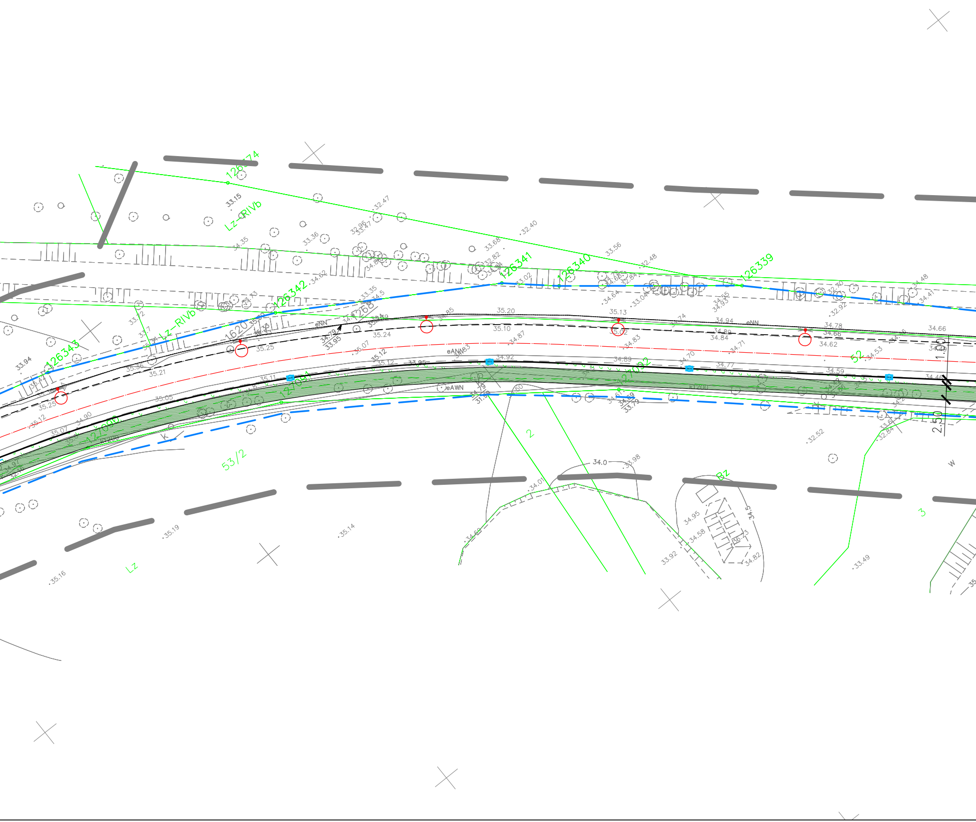
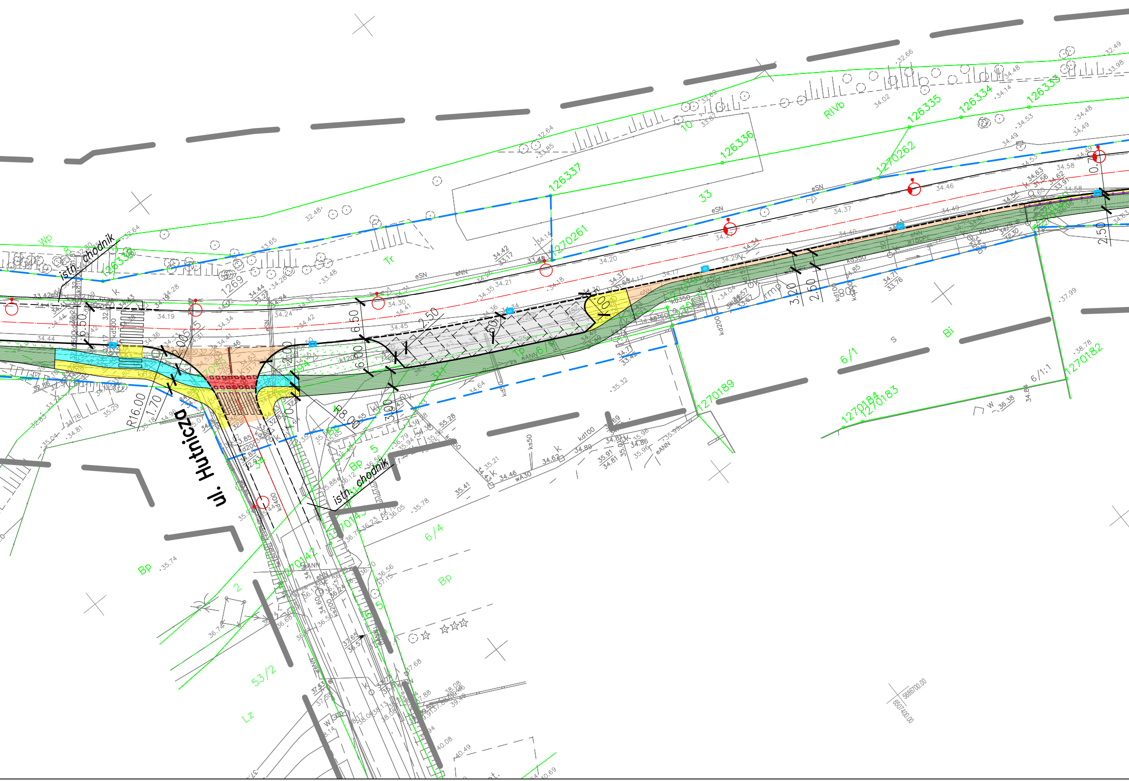
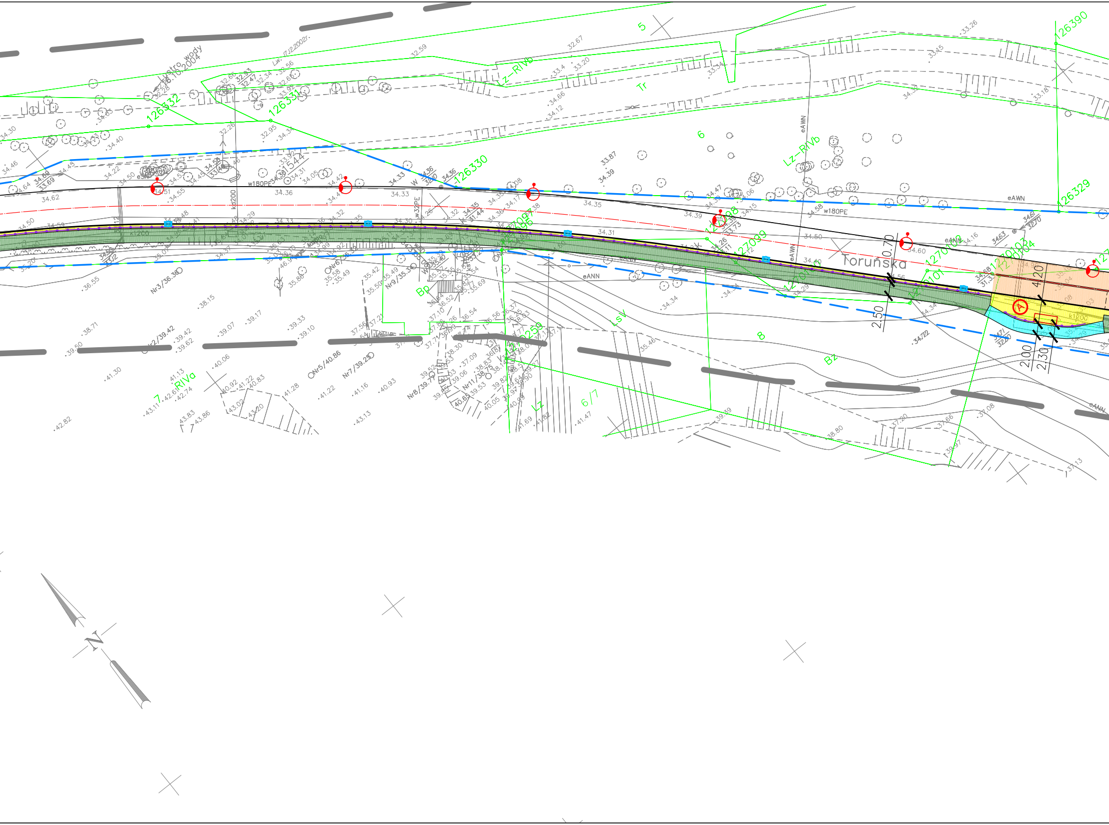
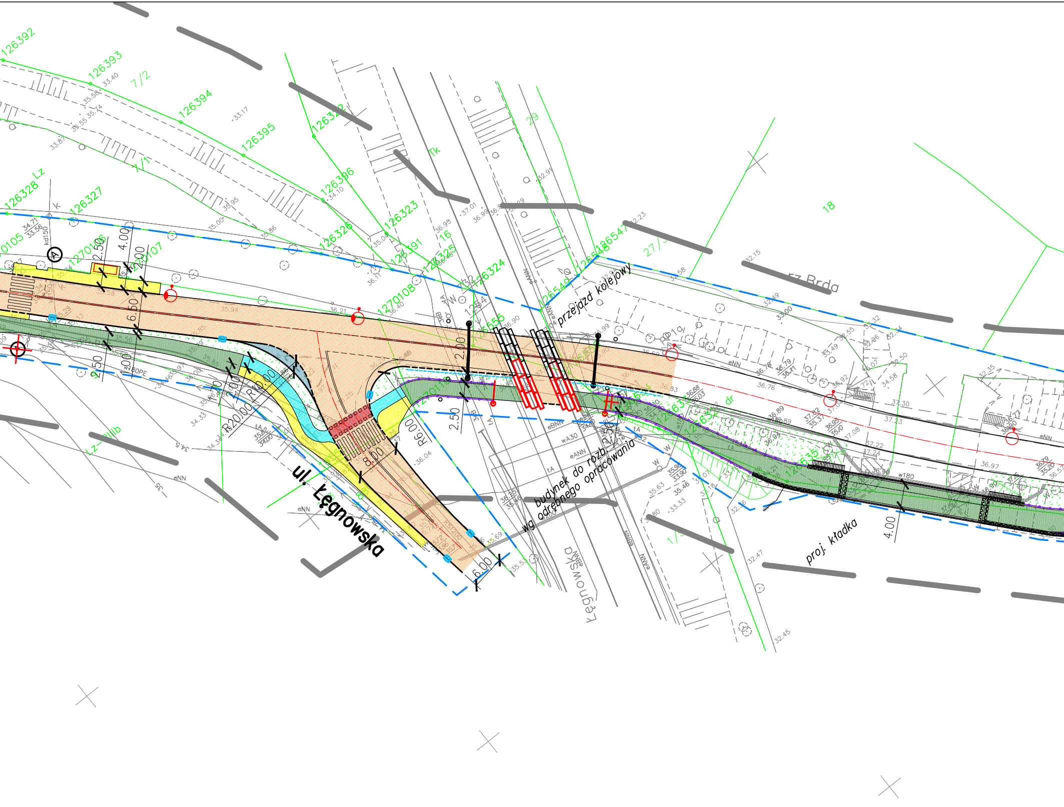
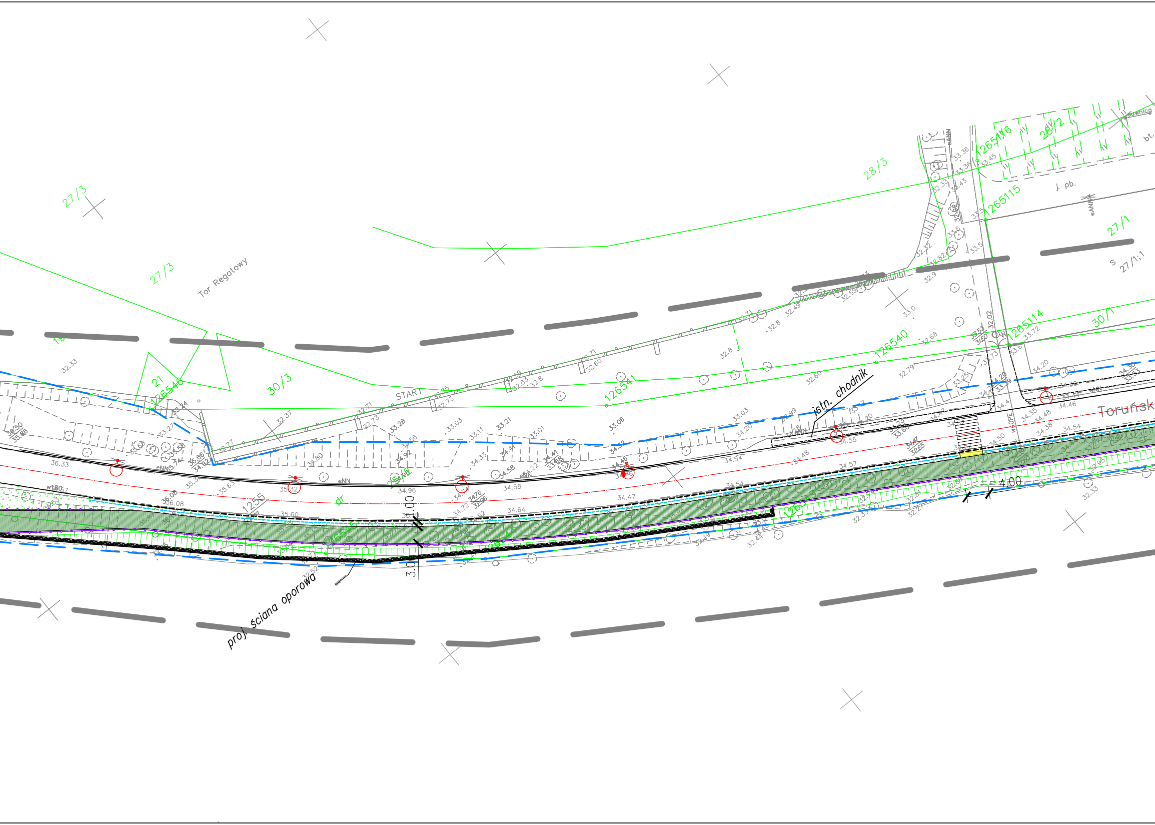

Brda →
istn. chodnik
ul. Spadzista
41,2m
R8.00
R6.00
6.00
2.50
4.45
3+100
3+200
3+239
1/1
1/2
Tr
Lz
Lz-ŁV
dr
pt. ażurowe
eNN
33.0
33.5
34.5


126374
Lz-RIVb
126341
126340
126339
126342
126343
Lz-RIVb
1620
1268
127091
127092
127090
53/2
52
2
3
Bz
Lz
eNN
eAWN
K
W
1.50
2.50
33.15
32.47
32.40
33.56
32.48
34.35
33.36
33.68
35.20
35.13
35.10
35.24
35.25
35.21
35.12
34.92
34.89
34.84
34.78
34.66
34.62
34.59
34.44
34.79
33.95
34.0
33.98
34.01
35.19
35.14
35.16
33.92
34.58
34.95
34.82
33.49
32.52
34.48
34.41
32.92

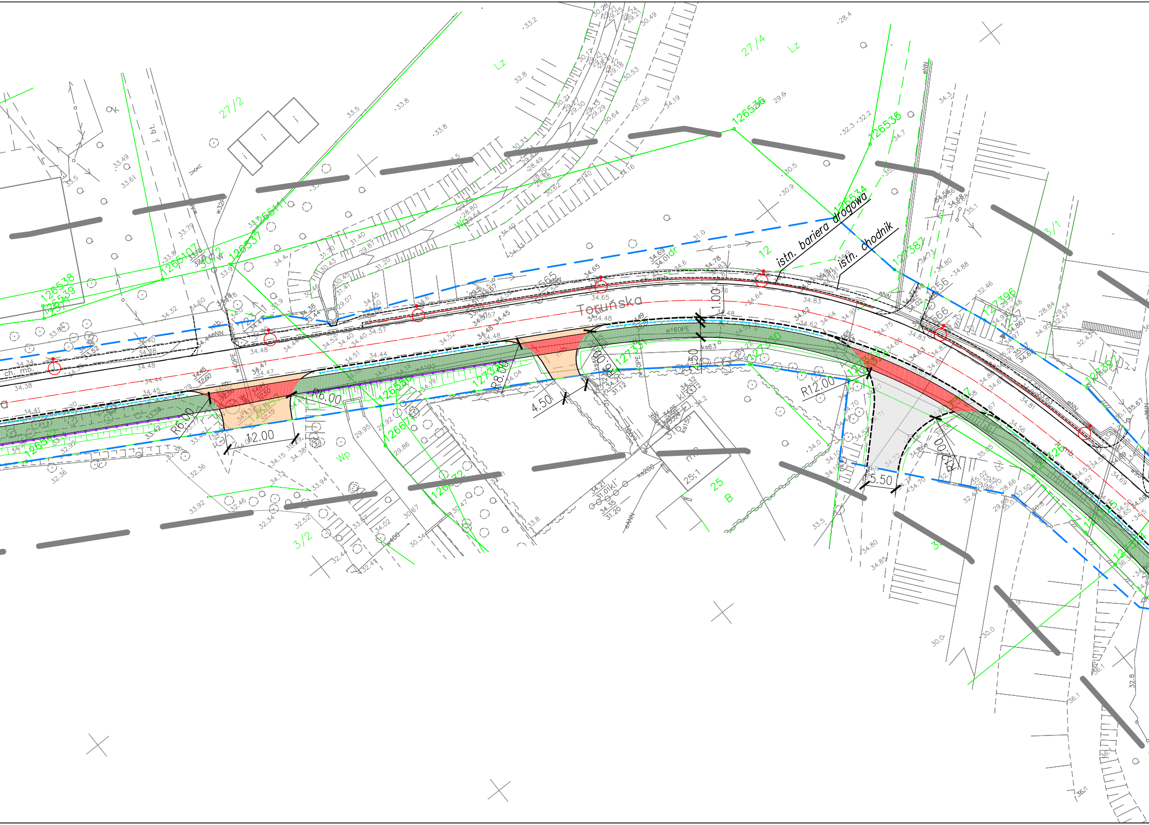

ul. Hutnicza
istn. chodnik
istn. chodnik
126338
126337
126336
126335
126334
126333
1270262
1270261
1270189
1270184
1270183
1270182
1270142
1269
33
10
6/1
6/4
6/1:1
53/2
Wp
Tr
RIVb
Bi
Bp
Lz
R16.00
R8.00
1.70
6.50
6.50
2.50
3.00
3.20
2.50
0.70
2.50
eSN
eNN
kd200
kd100
ks50
wA30

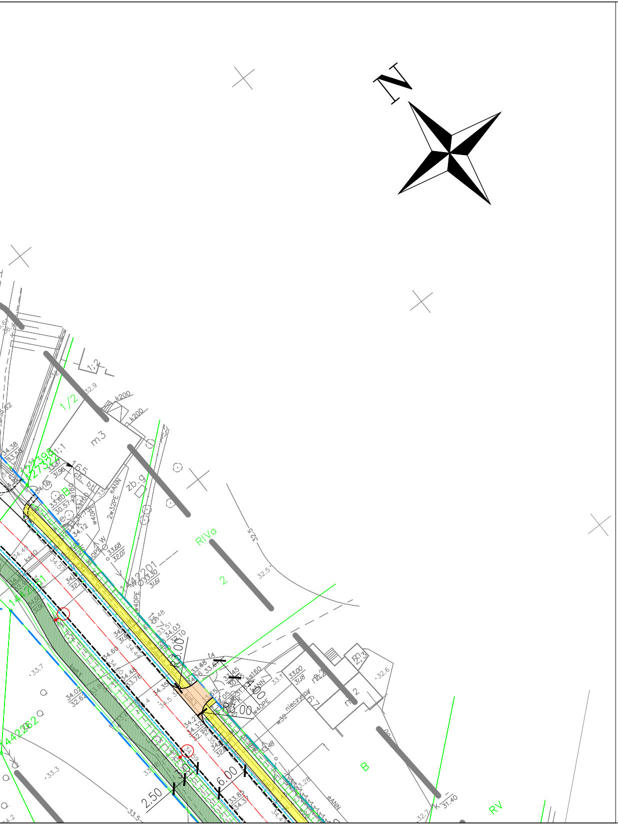

Toruńska
Lustro wody 16.10.2004
126332
126331
126330
126329
126390
Lz-RIVb
Lz-RIVa
RIVa
Tr
Bp
Bz
Lz
Lsv
5
6
6/7
7
8
w180PE
kd200
w32PE
eAWN
eANN
0.70
2.50
4.20
2.00
2.30
A
N


ul. Łęgnowska
Łęgnowska
przejazd kolejowy
budynek do rozb. wg odrębnego opracowania
proj. kładka
rz. Brda
R20.00
R10.00
R6.00
2.50
4.00
2.00
6.50
8.00
6.00
126392
126393
126394
126395
126396
126323
126326
126327
126328
126391
126324
126325
1270108
7/2
7/1
29
18
16
27/3
Lz
Tk
kd150
eNN
eBNN
eANN
wA30
w180
w180PE



27/3
27/3
Tor Regatowy
28/3
28/2
27/1
30/3
30/1
START
126540
126541
126546
265116
265115
265114
j. pb.
Suwnica
bt.
S
27/1;1
istn. chodnik
Toruńsk
eNN
1255
4.00
3.00
1.00
dr
proj. ściana oporowa


Toruńska
istn. bariera drogowa
istn. chodnik
R6.00
12.00
R6.00
R8.00
4.50
R6.00
1.00
2.50
R12.00
5.50
R12.00
27/2
27/4
Lz
Wp
12
25
B
3/2
25:1
ch. mb.
j. bt.
eNN
w160PE
ks63
ks200
126538
126539
126537
126536
126535
126534
127387
127396
127397
127331
127330
126672


N
1:2
1/2
m3
k200
zb.g
R1Va
2
R3.00
6.00
2.50
B
RV
32.5
32.6
33.3
33.7
31.40

# LEGENDA:

Układ torowy:

- Toki szynowe
- Projektowane osie torów
- Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
- Projektowane perony
- Projektowane wiaty peronowe
- Projektowana nawierzchnia klasyczna
- Projektowana nawierzchnia bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie bet.
- Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi

Oświetlenie:

- istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
- wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
- wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
- podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°
- przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
- istn. słup oświetleniowy

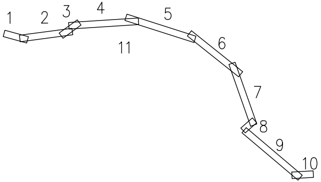
- proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji

Układ drogowy:

- proj. oś jezdni
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- proj. odwodnienie – drenaż
- proj. bariera stalowa skrajna
- proj. balustrada dla pieszych
- proj. mur oporowy

- 🟧 proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
- ⬜ proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- 🟦 proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
- 🟨 proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- 🟦 proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
- 🟩 proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo–rowerowego
- 🟪 proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- 🟥 proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
- proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)

- Ⓐ Ⓣ istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
- proj. likwidacja przystanku autobusowego
- Ⓐ proj. lokalizacja przystanku autobusowego
- Ⓢ proj. sygnalizacja świetlna
- proj. skarpy
- proj. wpust uliczny


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Projekt:

Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy."

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nr zlecenia:<br>75 / IP / 2016 | Wykonawca:<br>BBF<br>ul. Dąbrowskiego 461<br>60–451 Poznań | | |
| Nazwa rysunku:<br>Plan sytuacyjny | | | |
| Branża:<br>Układ drogowo–torowy | | Stadium:<br>koncepcja | Data:<br>12.2016 |
| Autoryzacja: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Skala: |
| Projektant: | mgr inż. Sebastian Piątkowski | WKP/0153/POKL/08 | 1:500 |
| | mgr inż. Tomasz Janiak | WKP/0090/POOD/07 | Nr rysunku |
| Opracował: | mgr inż. Piotr Kowalski | | 06 |
| | mgr inż. Dawid Łoś | | |