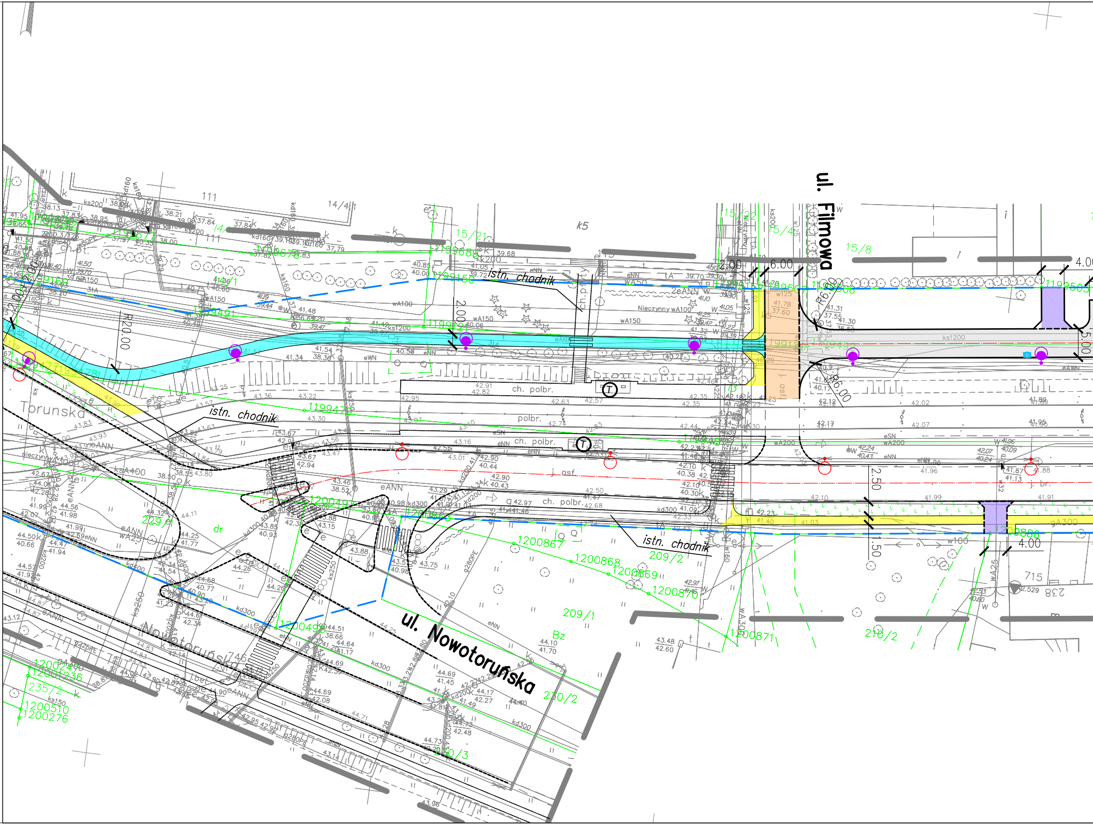
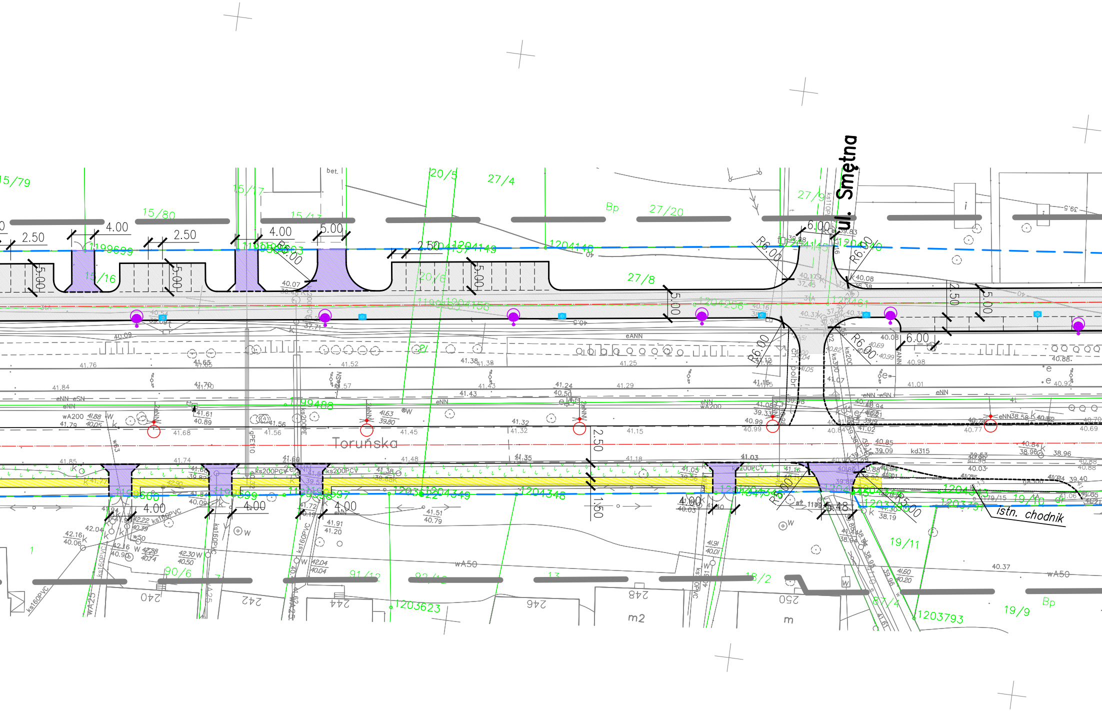
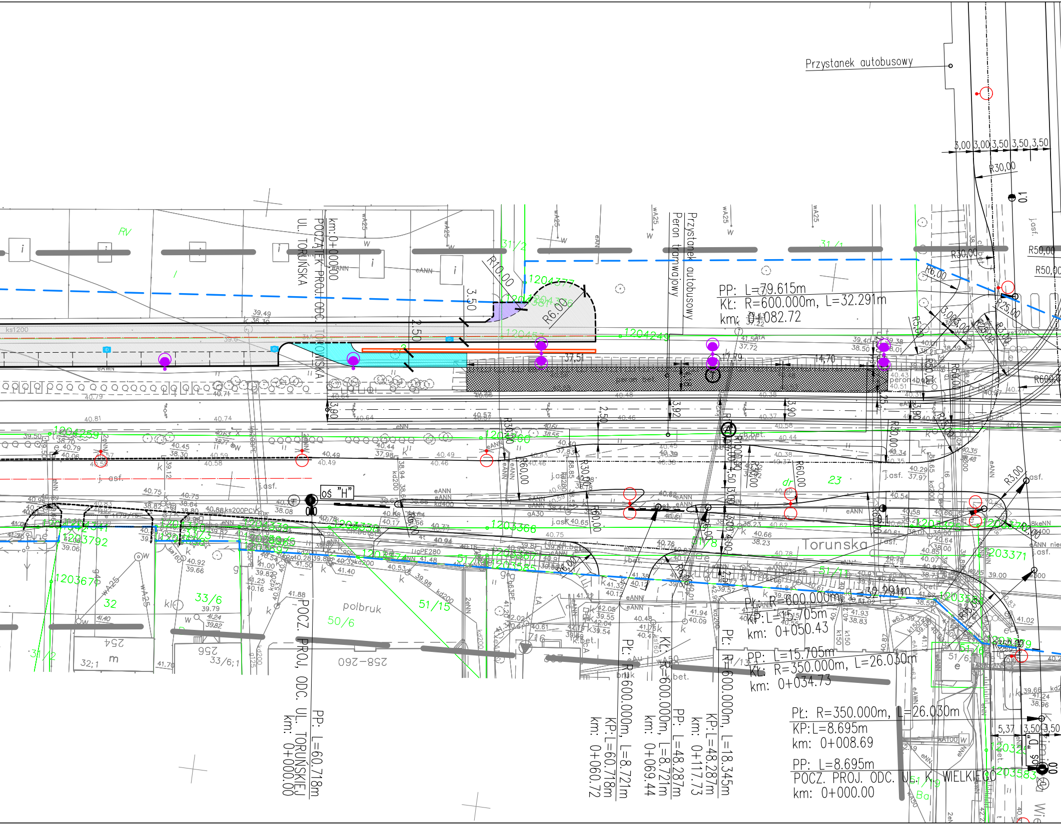
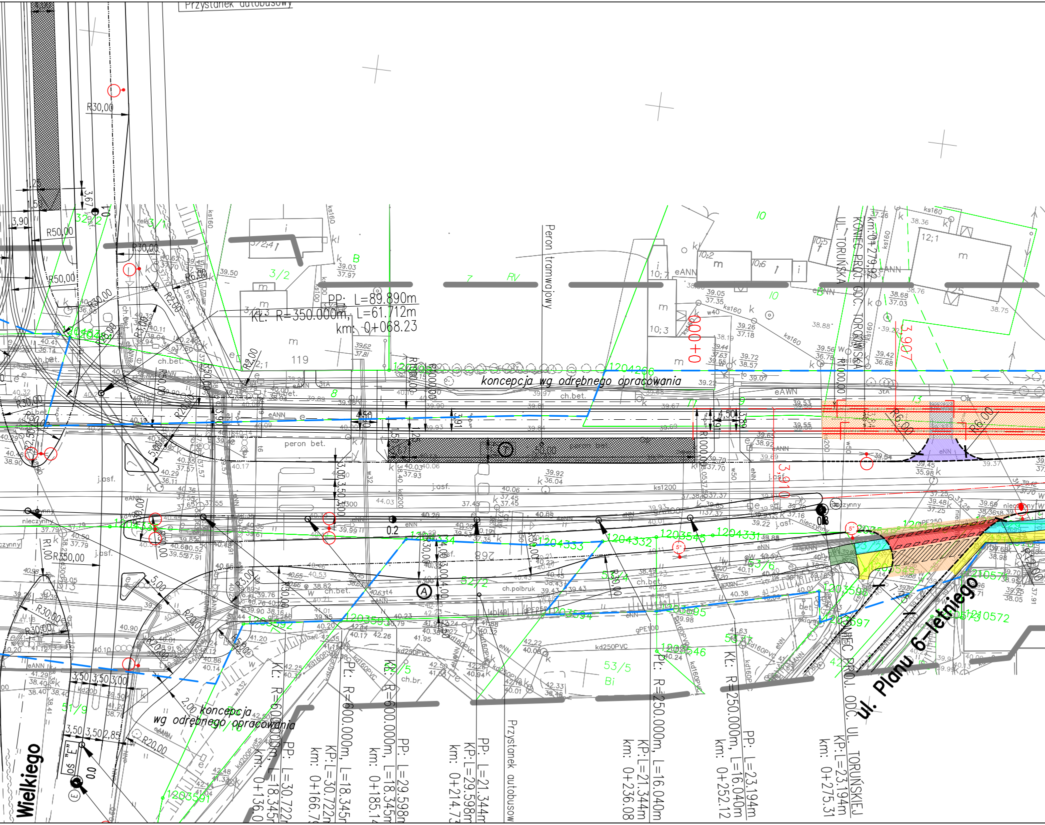
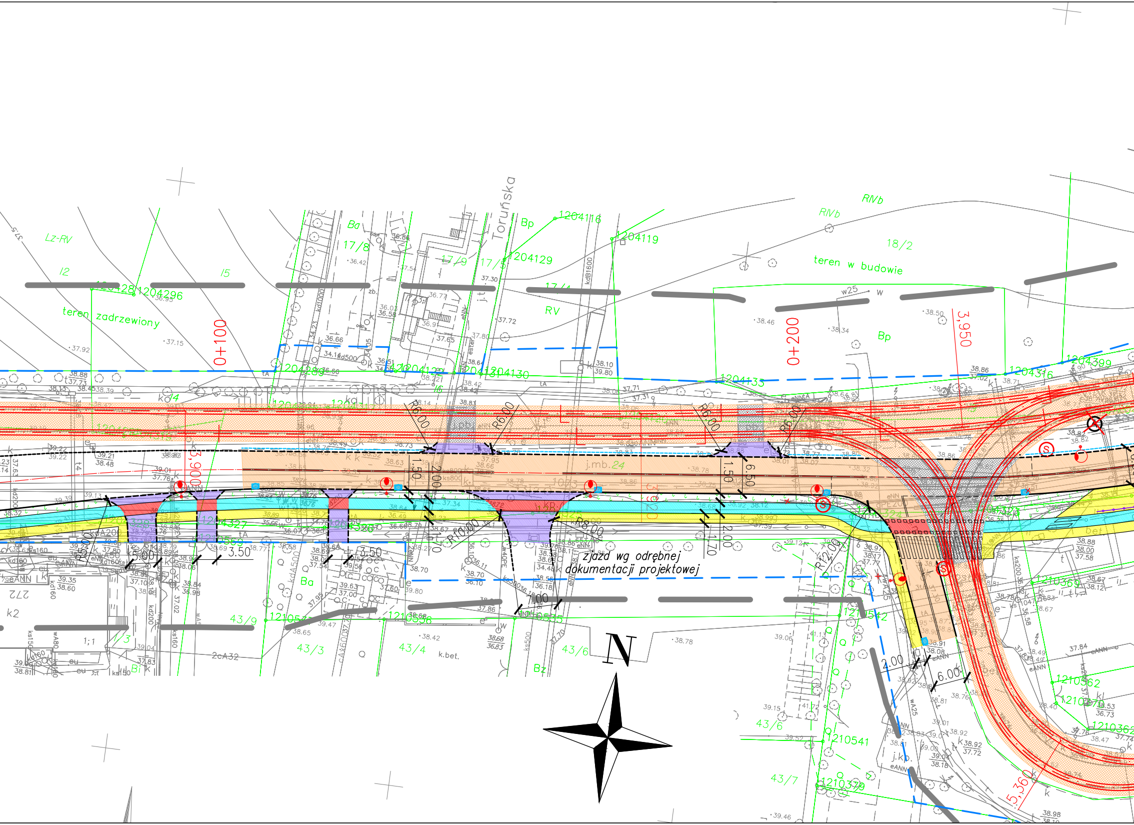
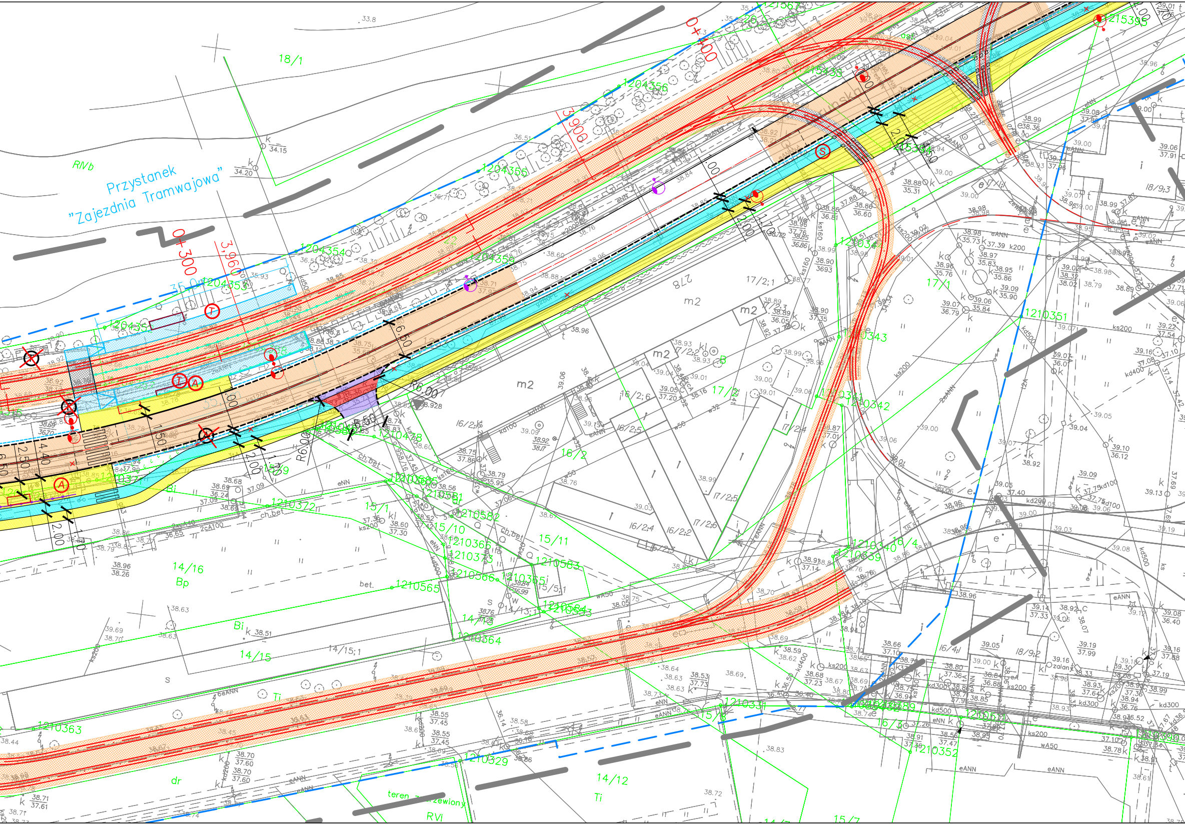

ul. Filmowa
ul. Nowotoruńska
Toruńska
istn. chodnik
istn. chodnik
istn. chodnik
ch. polbr.
ch. polbr.
ch. polbr.
polbr.
j. asf.
j. br.
R20.00
R9.00
R6.00
6.00
2.00
2.00
2.50
1.50
4.00
4.00
111
14/41
15/21
15/22
15/4
15/8
209/2
209/1
210/2
229/1
230/2
230/3
235/2
715
238
746
k5
dr
Bz
Nieczynny wA100
wA150
wA200
ks1200
kd300
ksA400
eANN
1199477
1199478
1199491
1199688
1199150
1199470
1200867
1200868
1200869
1200870
1200871
1200493
1200496
1200866
1200510
1200276
1199585


ul. Smętna
Toruńska
istn. chodnik
15/79
15/80
15/17
15/16
20/5
20/6
27/4
27/20
27/8
27/9
Bp
2.50
4.00
5.00
6.00
R6.00
R5.00
1.50
5.48
1199699
1204149
1204148
1199488
1203623
1203793
1204348
1204349
90/6
91/12
92/12
13
18/2
19/11
19/10
19/9
240
242
244
246
248
250
m2
m
ks160PVC
ks200PCV
wA50
wA200
wA25
kd315
gPE110
eNN
eSN
eANN
bet.
41.76
41.84
41.68
41.56
41.52
41.45
41.38
41.43
41.32
41.25
41.29
41.15
41.18
41.48
41.74
41.85
41.03
40.88
40.98
40.37
38.96
39.40


Przystanek autobusowy
3,00 3,00 3,50 3,50 3,50
R30,00
R50,00
R25,00
R6.00
R10.00
PP: L=79.615m
KŁ: R=600.000m, L=32.291m
km: 0+082.72
Przystanek autobusowy
Peron tramwajowy
km: 0+000.00
POCZĄTEK PROJ. ODC.
UL. TORUŃSKA
TORUŃSKA
37,51
17,79
14,70
oś "H"
Torunska
polbruk
PŁ: R=600.000m, L=32.291m
KP: L=15.705m
km: 0+050.43
PP: L=15.705m
KŁ: R=350.000m, L=26.030m
km: 0+034.73
PŁ: R=350.000m, L=26.030m
KP: L=8.695m
km: 0+008.69
PP: L=8.695m
POCZ. PROJ. ODC. UL. K. WIELKIEGO
km: 0+000.00
PP: L=60.718m
POCZ. PROJ. ODC. UL. TORUŃSKIEJ
km: 0+000.00
PŁ: R=600.000m, L=8.721m
KP: L=60.718m
km: 0+060.72
KŁ: R=600.000m, L=8.721m
PP: L=48.287m
km: 0+069.44
PŁ: R=600.000m, L=18.345m
KP: L=48.287m
km: 0+117.73
5,37 3,50 3,50
254
256
258-260
32
33/6
50/6
51/15
51/8
31/2
31/1
23
1204259
1204360
1203366
1203792
1203676
1203371
1203583


Przystanek autobusowy
PP: L=89.890m
KŁ: R=350.000m, L=61.712m
km: 0+068.23
koncepcja wg odrębnego opracowania
Peron tramwajowy
peron bet.
ch.bet.
j.asf.
ch.polbruk
KONIEC PROJ. ODC. TOROWISKA
UL. TORUŃSKA
km:0+279.92
0+00.00
3,907
3,910
R6,00
R30,00
R50,00
R20,00
R350,00
R1000,00
1204266
1204331
1204332
1204333
1204334
1203545
1203546
1203591
1203592
1203593
1203594
1203595
1203596
1203597
1210572
KŁ: R=600.000m, L=18.345m
km: 0+136.0
PP: L=30.722m
KP: L=30.722m
km: 0+166.79
PŁ: R=600.000m, L=18.345m
KŁ: R=600.000m, L=18.345m
km: 0+185.14
PP: L=29.598m
KP: L=29.598m
km: 0+214.73
PP: L=21.344m
Przystanek autobusowy
PŁ: R=250.000m, L=16.040m
KP: L=21.344m
km: 0+236.08
KŁ: R=250.000m, L=16.040m
km: 0+252.12
PP: L=23.194m
KONIEC PROJ. ODC. UL. TORUŃSKIEJ
KP: L=23.194m
km: 0+275.31
ul. Planu 6-letniego
Wielkiego
koncepcja wg odrębnego opracowania
oś "L"
0.0
0.2
0.3
A
B
C
E
53/5
52/2
51/9
3/2
32/2
31/1
119
12;1
10;3
10;7
10;2
10;6
10;5
kd250PVC
kd160PVC
kd200PVC
gPE100
eANN
eNN
ks160
w40


ul. Toruńska
0+100
0+200
3,900
3,950
5,360
teren zadrzewiony
teren w budowie
zjazd wg odrębnej
dokumentacji projektowej
N
Lz-RV
RIVb
RV
Ba
Bp
Bz
Bi
17/8
17/9
17/5
17/4
18/2
43/9
43/3
43/4
43/6
43/7
1204116
1204119
1204129
1204296
1204133
1204316
1204399
1210541
1210542
1210362
1210369
1210379
j.mb.24
j.kp.
R6.00
R8.00
R10.00
R12.00
R5.00
1.50
2.00
1.70
6.50
3.50
5.00
7.00
6.00
k.bet.
w25
272
k2
1;1
2cA32


Przystanek
"Zajezdnia Tramwajowa"
0+300
0+400
3.960
3.900
18/1
RIVb
17/2;1
278
m2
17/1
16/2
16/2;4
16/2;2
17/2;5
17/2;6
16/4
16/4;1
18/9;3
18/9;2
14/16
Bp
14/15
14/15;1
15/1
15/10
15/11
15/5;1
14/13;1
14/12
Bi
Ti
dr
teren
RVI
R6.00
1.50
2.00
2.50
4.40
6.50
1210351
1210343
1210342
1210372
1210565
1210566
1210363
1210364
1210329
1210352
1210583
1204355
1204356
1204354
1215395
ch.bet
bet.
eNN
eANN
ks200
kd500
kd300

LEGENDA:

Układ torowy:

═	Toki szynowe
—·—	Projektowane osie torów
— —	Regulacja osi toru – włączenie w stan istn.
▭	Projektowane perony
▭	Projektowane wiaty peronowe
▨	Projektowana nawierzchnia klasyczna
▨	Projektowana nawierzchnia bezpodsypkowa przejść i przejazdów przez tory na płycie bet.
▨	Projektowana nawierzchnia klasyczna przekryta płytami betonowymi

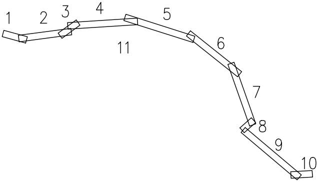
Oświetlenie:

○	istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
●	projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem
●	wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED
●	wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED
●	podwyższenie istniejącego słupa oświetleniowego o 1m poprzez wymianę wysięgnika i ponowne zawieszenie istniejącej oprawy typu LED – pochylenie 5°
●	przeniesienie istn. oprawy oświetleniowej na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika
○	istn. słup oświetleniowy

— —	proj. linia rozgraniczająca określająca zakres inwestycji

Układ drogowy:

—	proj. oś jezdni
—	proj. obrzeże
—	proj. krawężnik betonowy wystający
- - -	proj. krawężnik betonowy obniżony/wtopiony
- - -	proj. odwodnienie – drenaż
—•—	proj. bariera stalowa skrajna
—•—	proj. balustrada dla pieszych
—	proj. mur oporowy
🟧	proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
⬜	proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
🟨	proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
🟦	proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
🟩	proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego
🟪	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
🟥	proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
▨	proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)
Ⓐ Ⓣ	istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
☒	proj. likwidacja przystanku autobusowego
Ⓐ	proj. lokalizacja przystanku autobusowego
Ⓢ	proj. sygnalizacja świetlna
▨	proj. skarpy
■	proj. wpust uliczny


1
2
3
4
5
11
6
7
8
9
10

Projekt:

Koncepcja Programowo – Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Nr zlecenia: 75 / IP / 2016

Wykonawca: BBF
ul. Dąbrowskiego 461
60–451 Poznań

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Branża:	Stadium:	Data:
Układ drogowo–torowy	koncepcja	12.2016

Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Piątkowski	WKP/0153/POKL/08	1:500
	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	Nr rysunku
Opracował:	mgr inż. Piotr Kowalski		02
	mgr inż. Dawid Łoś		