

Ogłoszenia powiązane:



[Ogłoszenie nr 376267-2016 z dnia 30-12-2016](#) - Bydgoszcz

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa w rozumieniu art. 2 pkt 10 UPZP polegająca na obsłudze autobusowych linii turystycznych taborem zabytkowym w Bydgoszczy w latach 2017-2019, w zakresie i na warunkach...

Termin składania ofert/wniosek: 09-01-2017

Ogłoszenie nr 15052 - 2017 z dnia 2017-01-26 r.

Bydgoszcz:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 376267

Data: 30/12/2016

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 9047697100000, ul. ul. Toruńska 174 A, 85-844 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 5822723, e-mail handel@zdmikp.bydgoszcz.pl, faks 52 5822777.

Adres strony internetowej (url): www.zdmikp.bydgoszcz.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: 1. Przedmiotem zamówienia jest usługa w rozumieniu art. 2 pkt 10 UPZP polegająca na obsłudze autobusowych linii turystycznych taborem zabytkowym w Bydgoszczy w latach 2017-2019, w zakresie i na warunkach szczegółowo określonych we wzorze Umowy wraz z załącznikami, stanowiącym integralną część SIWZ. 2. Całkowity zakres podstawowej pracy przewozowej przewidywany do wykonania w

ramach niniejszego zamówienia wynosi łącznie 33 082 wzm, w tym w poszczególnych latach: - w 2017 roku - 10 839,20 wzm, - w 2018 roku - 10 839,20 wzm, - w 2019 roku - 11 403,60 wzm. 3. W zakres obsługi autobusowych linii turystycznych taborem zabytkowym wchodzi m.in.: 1. odpłatne świadczenie usług przewozowych na wyznaczonych przez Zamawiającego liniach turystycznych następującym taborem: 1) tabor podstawowy (3 szt.) wyprodukowany w latach 1959-1986: a) autobus nr 1 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, b) autobus nr 2 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, c) autobus nr 3 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, 2) tabor rezerwowy (2 szt.) – dopuszczany w sytuacjach awaryjnych: a) autobus rezerwowy nr 1 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 wyprodukowane w latach 1959-1986, b) autobus rezerwowy nr 2 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 wyprodukowane w latach 1959-1986, lub Jelcz M11 lub Jelcz L11 wyprodukowane w latach 1985-1990, lub Mercedes 305 wyprodukowany w latach 1969-1987, 2. obsługa konduktorska pojazdu, umundurowana zgodnie ze standardami historycznymi obowiązującymi w komunikacji miejskiej w Polsce w latach 50 i 60-tych XX wieku, wykonująca w szczególności czynności: 1) prowadzenie w pojazdach sprzedaży biletów jednorazowych, obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy, na zasadach określonych przez Zamawiającego w załączniku Nr 4 do wzoru Umowy, oraz kasowania tych biletów, 2) umieszczenia broszur informacyjnych w pojeździe, w miejscu ogólnodostępnym dla pasażerów, 3) udzielania pasażerom podstawowych informacji o obiektach zawartych w materiałach informacyjnych i promocyjnych, zarówno na ich prośbę, jak też z własnej inicjatywy, 4) kontroli biletów wg zasad określonych w Załączniku Nr 4a do wzoru Umowy, 3. wydruk we własnym zakresie broszur promujących linie turystyczne w Bydgoszczy w latach 2017-2019 w ilości zabezpieczającej potrzeby pasażerów (broszura kolorowa w wymiarach formatu A3 składana do formatu A5), 4. przeprowadzenie akcji informacyjnej na temat komunikacji miejskiej realizowanej taborem zabytkowym na terenie miasta Bydgoszczy, szczegółowo opisanej w załączniku Nr 6 do wzoru Umowy, w wybranej przez wykonawcę ilości i formie. 5. Wymagania Zamawiającego, o których mowa w art. 29 ust. 3a UPZP: Zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności (wskazanych przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ) w zakresie realizacji zamówienia, w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014, poz. 1502 z późn. zm.) 6. Wymagania Zamawiającego, o których mowa w art. 29 ust. 4, 5 i 6 UPZP: Zamawiający nie przewiduje wymagań związanych z realizacją zamówienia, określonych w art. 29 ust. 4, 5 i 6 UPZP.

W ogłoszeniu powinno być: 1. Przedmiotem zamówienia jest usługa w rozumieniu art. 2 pkt 10 UPZP polegająca na obsłudze autobusowych linii turystycznych taborem zabytkowym w Bydgoszczy w latach 2017-2019, w zakresie i na warunkach szczegółowo określonych we wzorze Umowy wraz z załącznikami, stanowiącym integralną część SIWZ. 2. Całkowity zakres podstawowej pracy przewozowej przewidywany do wykonania w ramach niniejszego zamówienia wynosi łącznie 33 082 wzm, w tym w poszczególnych latach:

- w 2017 roku - 10 839,20 wzkm, - w 2018 roku - 10 839,20 wzkm, - w 2019 roku - 11 403,60 wzkm. 3. „

W zakres obsługi autobusowych linii turystycznych taborem zabytkowym wchodzi m.in.: 1. odpłatne świadczenie usług przewozowych na wyznaczonych przez Zamawiającego liniach turystycznych następującym taborem: 1) tabor podstawowy (3 szt.) wyprodukowany w latach 1959-2008: a) autobus nr 1 (brygada 1) - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, b) autobus nr 2 (brygada 2)- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, c) autobus nr 3 (brygada 3)- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 lub San H100 lub Mercedes O305 lub Jelcz M11 lub Jelcz L11 lub Ikarus 260 lub Ikarus 280 lub Autosan H9-35, Mavag TR5, Ikarus 60, Star N52, San H01B/H25/H27, Jelcz Berliet PR110, MAN SG 220 2) tabor rezerwowy dopuszczony w sytuacjach awaryjnych (min. 2 szt.) wg poniższych wymagań: Liczba wymaganych autobusów rezerwowych-dopuszczone modele autobusów; min. 1 szt. do wyboru z następujących modeli- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, dopuszczone do obsługi brygad 1, 2 i 3 w pełnym zakresie pracy przewozowej; min 1 szt. do wyboru z następujących modeli- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 dopuszczone do obsługi brygad 1, 2 i 3 w pełnym zakresie pracy przewozowej lub San H100 lub Mercedes O305 lub Jelcz M11 lub Jelcz L11 lub Ikarus 260 lub Ikarus 280 lub Autosan H9-35, Mavag TR5, Ikarus 60, Star N52, San H01B/H25/H27, Jelcz Berliet PR110, MAN SG 220 dopuszczone do obsługi: - brygady nr 3 w pełnym zakresie pracy przewozowej, - brygad 1 i 2 w zakresie nie przekraczającym łącznie 15% ich łącznej rocznej pracy przewozowej określonej w § 1 ust. 7 Umowy 2. Kierowca i obsługa konduktorska pojazdu, umundurowana zgodnie ze standardami historycznymi obowiązującymi w komunikacji miejskiej w Polsce w latach 50 i 60- tych XX wieku, wykonująca w szczególności czynności: 5) prowadzenie w pojazdach sprzedaży biletów jednorazowych, obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy, na zasadach określonych przez Zamawiającego w załączniku Nr 4 do wzoru Umowy, oraz kasowania tych biletów, 6) umieszczenia broszur informacyjnych w pojeździe, w miejscu ogólnodostępnym dla pasażerów, 7) udzielania pasażerom podstawowych informacji o obiektach zawartych w materiałach informacyjnych i promocyjnych, zarówno na ich prośbę, jak też z własnej inicjatywy, 8) kontroli biletów wg zasad określonych w Załączniku Nr 4a do wzoru Umowy, 3. wydruk we własnym zakresie broszur promujących linie turystyczne w Bydgoszczy w latach 2017-2019 w ilości zabezpieczającej potrzeby pasażerów (broszura kolorowa w wymiarach formatu A3 składana do formatu A5), 4. przeprowadzenie akcji informacyjnej na temat komunikacji miejskiej realizowanej taborem zabytkowym na terenie miasta Bydgoszczy, szczegółowo opisanej w załączniku Nr 6 do wzoru Umowy, w wybranej przez wykonawcę ilości i formie. 5. Wymagania Zamawiającego, o których mowa w art. 29 ust. 3a UPZP: Zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności (wskazanych przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ) w zakresie realizacji zamówienia, w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r.- Kodeks pracy (Dz. U. z 2014, poz. 1502 z późn. zm.) 6. Wymagania Zamawiającego, o których mowa w art. 29 ust. 4, 5 i 6 UPZP: Zamawiający nie

przewiduje wymagań zawiązanych z realizacją zamówienia, określonych w art. 29 ust. 4, 5 i 6 UPZP.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: III

Punkt: 1.3

W ogłoszeniu jest: 1) potencjał techniczny wykonawcy: Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że dysponuje do obsługi linii turystycznych odpowiednim potencjałem technicznym w następującym zakresie: 1/ tabor podstawowy (co najmniej 3 szt.) wyprodukowany w latach 1959-1986: a) autobus nr 1 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, b) autobus nr 2 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, c) autobus nr 3 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, 2/ tabor rezerwowy (co najmniej 2 szt.) – dopuszczany w sytuacjach awaryjnych: a) autobus rezerwowy nr 1 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 wyprodukowane w latach 1959-1986, b) autobus rezerwowy nr 2 - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 wyprodukowane w latach 1959-1986, lub Jelcz M11 lub Jelcz L11 wyprodukowane w latach 1985-1990, lub Mercedes 305 wyprodukowany w latach 1969-1987, 2) osoby skierowane przez wykonawcę do realizacji zamówienia: Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że dysponuje osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, gwarantującymi właściwą jakość usług, o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym niezbędnym do wykonania zamówienia, nie mniejszym niż określone poniżej, tj.: 1/ kierowcy autobusów: wymagana liczba osób: minimum 3 (trzy), minimalne kwalifikacje zawodowe: uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii min. D, wymagane przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub równoważne uprawnienia, które w aktualnym stanie prawnym uprawniają do wykonywania tych samych czynności. minimalne doświadczenie zawodowe: posiada minimalne 3-miesięczne doświadczenie z okresu ostatnich trzech lat w prowadzeniu autobusów; 2/ obsługa konduktorska: wymagana liczba osób: minimum 3 (trzy), Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na podstawie art. 23 UPZP (np. konsorcjum, spółka cywilna), ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają łącznie. Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób: nie. Informacje dodatkowe: Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych, na zasadach określonych w art. 22a UPZP. W odniesieniu do warunków dotyczących kwalifikacji zawodowych (osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia), wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do

realizacji których te zdolności są wymagane. Zamawiający oceni, czy udostępnione wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

W ogłoszeniu powinno być: 1) potencjał techniczny wykonawcy: Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że dysponuje do obsługi linii turystycznych odpowiednim potencjałem technicznym w następującym zakresie: 1/ tabor podstawowy (3 szt.) wyprodukowany w latach 1959-2008: a) autobus nr 1 (brygada 1) - Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, b) autobus nr 2 (brygada 2)- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, c) autobus nr 3 (brygada 3)- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 lub San H100 lub Mercedes O305 lub Jelcz M11 lub Jelcz L11 lub Ikarus 260 lub Ikarus 280 lub Autosan H9-35, Mavag TR5, Ikarus 60, Star N52, San H01B/H25/H27, Jelcz Berliet PR110, MAN SG 220 2/ tabor rezerwowo dopuszczony w sytuacjach awaryjnych (min. 2 szt.) wg poniższych wymagań: Liczba wymaganych autobusów rezerwowo-dopuszczone modele autobusów; min. 1 szt. do wyboru z następujących modeli- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272, dopuszczane do obsługi brygad 1, 2 i 3 w pełnym zakresie pracy przewozowej; min 1 szt. do wyboru z następujących modeli- Jelcz 043 lub Jelcz 706RTO lub Jelcz MEX 272 dopuszczane do obsługi brygad 1, 2 i 3 w pełnym zakresie pracy przewozowej lub San H100 lub Mercedes O305 lub Jelcz M11 lub Jelcz L11 lub Ikarus 260 lub Ikarus 280 lub Autosan H9-35, Mavag TR5, Ikarus 60, Star N52, San H01B/H25/H27, Jelcz Berliet PR110, MAN SG 220 dopuszczane do obsługi: - brygady nr 3 w pełnym zakresie pracy przewozowej, -brygad 1 i 2 w zakresie nie przekraczającym łącznie 15% ich łącznej rocznej pracy przewozowej określonej w § 1 ust. 7 Umowy 2) osoby skierowane przez wykonawcę do realizacji zamówienia: Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że dysponuje osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, gwarantującymi właściwą jakość usług, o kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym niezbędnym do wykonania zamówienia, nie mniejszym niż określone poniżej, tj.: 1/ kierowcy autobusów: wymagana liczba osób: minimum 3 (trzy), minimalne kwalifikacje zawodowe: uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii min. D, wymagane przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) lub równoważne uprawnienia, które w aktualnym stanie prawnym uprawniają do wykonywania tych samych czynności. minimalne doświadczenie zawodowe: posiada minimalne 3-miesięczne doświadczenie z okresu ostatnich trzech lat w prowadzeniu autobusów; 2/ obsługa konduktorska: wymagana liczba osób: minimum 3 (trzy), Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia na podstawie art. 23 UPZP (np. konsorcjum, spółka cywilna), ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają łącznie. Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób: nie. Informacje dodatkowe: Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu

do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych, na zasadach określonych w art. 22a UPZP. W odniesieniu do warunków dotyczących kwalifikacji zawodowych (osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia), wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane. Zamawiający oceni, czy udostępnione wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data 27/01/2017, godzina: 09:00

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data 08/02/2017, godzina: 09:00